

Η δύσκολη καθημερινότητα των πολιτών στους δρόμους της Αλεξανδρούπολης

Νούμερο 1 πρόβλημα αναδεικνύεται το κυκλοφοριακό χάος στην πρωτεύουσα του Έβρου
- Οι δρόμοι σε κακή κατάσταση - Μηχανάκια παρκαρισμένα όπου να 'ναι - Τα κουρσάκια που ενοχλούν στην παραλιακή
λεωφόρο - Πινακίδες ΚΟΚ γεμάτες μουντζούρες και αυτοκόλλητα - Οι αιώνια σβησμένες διαβάσεις...

Ως ένα από τα πιο **πιεστικά προβλήματα** που ταλαιπωρούν την Αλεξανδρούπολη αναδεικνύεται το **κυκλοφοριακό**. Η κατάσταση - όπως έχουμε επισημάνει και κατά το παρελθόν - **επιδεινώνεται το καλοκαίρι**, κατά την κορύφωση της τουριστικής περιόδου, με τις αφίξεις ξένων επισκεπτών ειδικά από Τουρκία και Βουλγαρία. Παρά ταύτα, το να οδηγεί ή να περπατά κανείς ή να ψάχνει να παρκάρει το όχημά του **αποδεικνύεται καθημερινός Γολγοθάς!** Ξεκινούμε από το γεγονός πως οι περισσότεροι δρόμοι της Αλεξανδρούπολης είναι σαν **βομβαρδισμένοι**. Τόσο στο κέντρο, αλλά και σε γειτονίες με αυξημένη κίνηση, οι **δρόμοι βρίσκονται σε κακή κατάσταση**: γεμάτοι λακκούβες,

φθορές και απουσία συντήρησης. Το οδόστρωμα σε πολλά σημεία θυμίζει... **πίστα δοκιμών για τα αμορτισέρ**, με τους οδηγούς να προσπαθούν να **αποφύγουν τις κακοτεχνίες** και τους πεζούς να διασχίζουν το δρόμο με κίνδυνο. · **Μάλλον... ηλίθιες διαβάσεις, αφού παραμένουν σβησμένες**. Και μιας και αναφερθήκαμε στους πεζούς που προσπαθούν να περάσουν τον δρόμο για να πάνε απέναντι, πέρα από τις **Έξυπνες Διαβάσεις** (το κόστος της καθεμιάς ανήλθε στα **83.300 ευρώ**) που **λειτουργούν στο περίπου**, υπάρχουν και οι... **ηλίθιες διαβάσεις!** Ναι, αυτές που βρίσκονται στο κέντρο της Αλεξανδρούπολης, όπως στην 14^η Μαΐου και την Βενιζέλου και παραμένουν σβησμέ-



Πεζοδρόμιο ή... πάρκινγκ για μοτοσυκλέτες; Σταθμούνται όπου βρουν

νες, σχεδόν αόρατες. **Μάταια περιμένουν οι πολίτες να τους λυπηθεί κάποιος οδηγός** και να σταματήσει το όχημά του, προκειμένου αυτοί να διασχίσουν τον δρόμο. **Αφού ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΕΜΦΑΝΕΙΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ, γιατί να σταματήσει;**

· **Αυθαίρετη στάθμευση δικύκλων**. Την ίδια ώρα, το **κυκλοφοριακό χάος επιτείνεται από την αυθαίρετη στάθμευση. Αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες παρκάρουν κυριολεκτικά όπου να 'ναι**, με μόνιμη επωδό πως δεν υπάρχουν επαρκείς θέσεις στάθμευσης - κάτι που φυσικά και ισχύει. Ωστόσο, αρνητική εντύπωση προκαλεί το γεγονός πως σε δρόμους του παλαιού κέντρου της Αλεξανδρούπολης, όπως στην οδό Ει-

ρήνης, τα μηχανάκια είναι παρκαρισμένα πάνω στον δρόμο (περιορίζοντας έτσι τον χώρο για την διέλευση αυτοκινήτων), σε πεζοδρόμια, αλλά και σε γωνίες διασταυρώσεων, δημιουργώντας έτσι κινδύνους.

· Τα **κουρσάκια με δυσκολεύουν πεζούς και εργαζόμενους**. Συν τοις άλλοις, έχουμε και τα **τηλεκατευθυνόμενα αυτοκίνητα για παιδιά**, που το καλοκαίρι κινούνται ελεύθερα στην πεζοδρομημένη παραλιακή λεωφόρο της πόλης. Και λέμε «πεζοδρομημένη», διότι κανονικά οι πεζοί θα έπρεπε να κινούνται άνετα και χωρίς άγχος μην τυχόν και πέσει κανένα κουρσάκι επάνω τους.

Συνέχεια στην 7η σελ...

Περιοδεία στελεχών
του ΠΑΣΟΚ στον Έβρο

Με επίκεντρο τα υδατικά
ζητήματα - Θα πραγματοποιηθούν
αυτοψίες και συναντήσεις
με αγρότες και φορείς

Σελ. 5

Αλεξανδρούπολη-Ουκρανία: Διευρύνεται ο Κάθετος
Διάδρομος με 2 νέα ενεργειακά μονοπάτια

Την διέγερση των διαθέσιμων προϊόντων δέσμευσης δυναμικότητας στον άξονα του «Κάθετου Διαδρόμου» σχεδιάζουν, όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές του energypress, οι εμπλεκόμενοι διαχειριστές με σκοπό να διαμορφώσουν **περισσότερες επιλογές για την αγορά** στην κατεύθυνση προώθησης ποσοτήτων προς τον Βορρά και την Ουκρανία. Ειδικότερα, όπως επισημαίνουν οι ίδιες πηγές, ο βασικός σχεδιασμός προβλέπει την **ενσωμάτωση δύο νέων προϊόντων με ανάλογη δομή και χαρακτηριστικά με**

το γνωστό πλέον προϊόν «Route 1» και τα οποία θα αφορούν την δυνατότητα διαμετακόμισης ποσοτήτων φυσικού αερίου προς την **Ουκρανία**. Τα δύο νέα προϊόντα θα αφορούν **δύο νέες διαδρομές με την πρώτη να εκκινεί από τον τερματικό σταθμό LNG Αλεξανδρούπολης και διαμέσου του ελληνο-βουλγαρικού αγωγού IGB θα προχωρά προς Βουλγαρία και Ρουμανία με κατάληξη την Ουκρανία και την δεύτερη να εκκινεί από τον αγωγό TAP ακολουθώντας την ίδια υπόλοιπη διαδρομή**. Πρακτικά, όπως επεξηγούν οι ίδιες πηγές, τα δύο νέα προϊόντα έρχονται να εξυπηρετήσουν ανάγκες της αγοράς που στην μεν περίπτωση του **τερματικού σταθμού αφορούν φορτία LNG** που θα φτάνουν στο τέρμιναλ της Gastrade και στην άλλη περίπτωση του **αγωγού TAP** αζέρικο αέριο με κατεύθυνση την **Ουκρανία**. Χρειάζεται να σημειωθεί ότι ο εν λόγω σχεδιασμός περισσότερο προκύπτει στη βάση περαιτέρω «ωρίμανσης» της αγοράς με την διάθεση περισσότερων διαθέσιμων προϊόντων διαθέσιμης δυναμικότητας παρά στη βάση της

Συνέχεια στην 6η σελ...

Έρχεται
το γαλάζιο
τιμολόγιο
ρεύματος

Σελ. 8

1 χρόνος διοίκησης:
Ανοικτός απολογισμός
του Δήμου Ορεστιάδας

Σελ. 9

«Πάνω από τις κομματικές
ιδεολογίες να είναι η Πατρίδα»

▲ του Κωνσταντίνου Κούσαντα

Η προσαγωγή στην ασφάλεια Ρόδου και στη συνέχεια η σύλληψη στελέχους πο-

λιτικού κόμματος στην διαμαρτυρία κατά του Ισραήλ, δείχνει την ταυτότητα όλων αυτών των αλληλέγγυων-ιδεολόγων υπέρ της Παλαιστίνης στα λιμάνια κατά πολιτών του Ισραήλ στην Σύρο, Ρόδο, Άγιο Νικόλαο. Όλοι συμφωνούμε για το παλαιστινιακό θέμα και όλοι επιθυμούμε την επίλυσή του. Όλοι αυτοί οι αλληλέγγυοι-ιδεολόγοι όμως:

1. Μήπως εξυπηρετούν ακριβώς τις ίδιες αντιλήψεις που έχει η Τουρκία για το Ισραήλ με την στήριξη της Χαμάς ως Κίνημα Αντίστασης;

2. Μήπως δεν γνωρίζουν για την συμφωνία για την Ασφάλεια στην Ανατολική Μεσόγειο (3+1) Ελλάδας Κυπριακής Δημοκρατίας Ισραήλ + ΗΠΑ που αποτελεί ανάχωμα στην "γαλάζια πατρίδα" της Τουρκίας;

Συνέχεια στην 6η σελ...

Έβρος: 12 Γυμνάσια και Λύκεια στις
Ζώνες Εκπαιδευτικής Προτεραιότητας

Για τη νέα σχολική χρονιά - Θα δοθεί στήριξη στους μαθητές
με ελλιπή γνώση ελληνικών - Αναλυτικά τα σχολεία

Σελ. 10

Η δράση των
Βούλγαρων
Κομιτατζήδων
στην Μακεδονία

Ένα σκοτεινό κεφάλαιο της νεότερης Βαλκανικής ιστορίας που παραμένει άγνωστο στους περισσότερους Έλληνες

▲ του Βασιλείου Ναζλή

Σελ. 4