

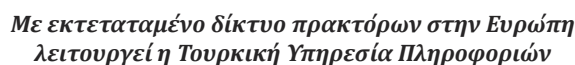
Ο κίνδυνος διπλής υπηκοότητας - Στρατολόγηση ομογενών κατά την διάρκεια διακοπών
- Πώς δρουν οι ειδικές μονάδες στρατολόγησης στα αεροδρόμια της Κωνσταντινούπολης και της Αττάλειας

προσπάθειες για τον εντοπισμό και την στρατολόγηση ατόμων με αλλοδαπή διαμονή ή διπλή υπηκοότητα.

Αυτές οι προσπάθειες είναι ιδιαίτερα ενεργές κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, όταν μεγάλος αριθμός ομογενών ταξιδεύει στην Τουρκία.

Πράκτορες της MIT που σταθμεύουν σε τουρκικές πρεσβείες και προξενεία φέρεται να προετοιμάζουν άτομα για πιθανή στρατολόγηση. Κατά την άφιξή τους στην Τουρκία, αυτοί οι στόχοι προσεγγίζονται από πράκτορες - μερικές φορές σε αεροδρόμια - οι οποίοι προσπαθούν να τους πείσουν ή να τους πείσουν να συνεργαστούν με την υπηρεσία.

Ένας ομογενής που μίλησε στο **Nordic Monitor** υπό τον όρο της ανωνυμίας περιέγραψε μια πρόσφατη συνάντησή με



αξιωματικούς της MIT στο αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης.

Με **διπλή υπηκοότητα** και εγκατεστημένους εδώ και καιρό στη **Δυτική Ευρώπη**, το άτομο αυτό ερωτήθηκε από έναν άνδρα και μια γυναίκα που αυτοπροσδιορίστηκαν ως πράκτορες της **MIT**.

Προσκλήθηκε για μια σύντομη συζήτηση και του ζητήθηκε να παράσχει πληροφορίες για συγκεκριμένα άτομα που ζουν στη θετή του χώρα.

«Μου είπαν ότι γνώριζαν τα πάντα για μένα - την οικογένειά μου, το επάγγελμά μου, ακόμη και τις πολιτικές μου απόψεις», αφηγήθηκε ο ομογενής.

«Επέμειναν ότι δεν ενδιαφέρονταν για μένα προσωπικά, αλλά μάλλον για τους ανθρώπους που μπορεί να γνωρίζω λόγω του επαγγέλματός μου».

Το άτομο απέρριψε το αίτημα,

• Η MIT έχει στηθεί εκτεταμένο δίκτυο πρακτόρων στην Ευρώπη. Παρόμοιες μαρτυρίες από άλλες πηγές επιβεβαιώνουν ότι η MIT έχει ακολουθήσει μια συστηματική προσέγγιση την τελευταία δεκαετία, επιτρέποντάς της να δημιουργήσει ένα εκτεταμένο δίκτυο περιουσιακών στοιχείων και πληροφοριοδοτών - ιδιαίτερα στην Ευρώπη, όπου διαμένει ο μεγαλύτερος αριθμός Τούρκων ομογενών.

Συνέχεια στην 7η σελ...

Σελ. 9

Συμβουλίου **Τουρκίας-Λι-βύης** που ανήκει στο Συμβούλιο Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων (DEIK) της

Τουρκίας και της «Αρχής Εκθάσεων και Συνεδρίων της Λιβύης», της «Emaar Libya Holding» και της «Εθνικής Εταιρείας Μεταλλείων της Λιβύης», με στόχο την αύξηση του όγκου διμερούς εμπορίου και την ενίσχυση της συνεργασίας στους τομείς της **ενέργειας, της εξόρυξης και των υποδομών**. Ο **κυβερνητικός εκπρόσωπος, Παύλος Μαρινάκης**, απαντώντας σε ερωτήσεις στην ενημέρωση των πολιτικών συντακτών για το παραπάνω ζήτημα, ανέφερε τα εξής:

«Η αντίδραση δεν παράγει κανένα αποτέλεσμα. Δεν προσθέτει κάτι στα χιλοεμπιμπμένα που δεν αναγνωρίζονται από κανέναν όπως το **άκυρο και ανυπόστατο τουρκολιβικό μνημόνιο**. Μετά από πάρα πολλά χρόνια η χώρα έχει συγκεκριμένη δράση με αποτύπωμα και αποτέλεσμα και η δράση φέρνει αντίδραση. Όλα αυτά είναι αντιδράσεις σε συγκεκριμένα βήματα που είχε κάνει η **Ελλάδα** και δεν είχε κάνει για δεκατίες» σχολίασε, επίσης, ο κ. Μαρινάκης.

Συνέχεια στην 6η σελ...

«Η αντίδραση δεν παράγει κανένα αποτέλεσμα. Δεν προσθέτει κάτι στα χιλοεμπωμένα που δεν αναγνωρίζονται από κανέναν όπως το **άκυρο και ανυπόστατο τουρκολιβικό μνημόνιο**. Μετά από πάρα πολλά χρόνια η χώρα έχει συγκεκριμένη δράση με αποτύπωμα και αποτέλεσμα και η δράση φέρνει αντίδραση. Όλα αυτά είναι αντιδράσεις σε συγκεκριμένα βήματα που είχε κάνει η **Ελλάδα** και δεν είχε κάνει για δεκαετίες» σχολίασε, επίσης, ο κ. Μαρινάκης.

Σελ. 7



Σε πλήρη τροχιά αναβάθμισης και στρατηγικής αξιοποίησης εισέρχεται το εθνικό δίκτυο αερολιμένων, καθώς το 2025 προδιαγράφεται ως έτος-καμπή για τον

εκσυγχρονισμό και την περαιτέρω **ανάπτυξη κομβικών αεροδρομίων** στη χώρα μας.

Σύμφωνα με το liberal.gr, από τον νέο διεθνή αερολιμένα Καστελίου στην Κρήτη μέχρι την παραχώρηση της Καλαμάτας και τις επεκτάσεις της Fraport Greece, τα έργα ξεδιπλώνουν ένα δυναμικό επενδυτικό πλέγμα με πολλαπλές επιπτώσεις στην **τουριστική, περιφερειακή και εθνική οικονομία**.

Καστήλι – Το έργο των 600 εκατ. ευρώ που μεταμορφώνει την Κρήτη

Με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2027 και επενδυτικό απούτιπωμα που υπερβαίνει τα 600 εκατ. ευρώ, το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο στο Καστέλι Ηρακλείου βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο κατασκευής (άνω του 40%).

Συνέχεια στην 4η σελ...

Σελ. 6

Πώς κινούνται οι πωλήσεις
στη Βόρεια Ελλάδα - Οι πωλήσεις
οχημάτων στην Θράκη έφτασαν
τα 709 το πρώτο εξάμηνο του 2025

Σελ. 10