

Καταδίωξη τρόμου στα **Λάβαρα** Έβρου - ΙΧ με λαθρομετανάστες καρφώθηκε σε κολώνα της ΔΕΗ δίπλα σε παιδιά

Το όχημα έτρεχε με ιλιγγιώδη ταχύτητα - «Από θαύμα δεν θρηνήσαμε θύματα»
κατήγγειλαν στο ΘΡΑΚΗ NET, οι κάτοικοι της περιοχής - Το κακό έχει παραγίνει...

Άγρια καταδίωξη διακινητών λαθρομεταναστών κατέληξε το μεσημέρι της Δευτέρας σε τροχαίο ατύχημα στα Λάβαρα Σουφλίου. Σύμφωνα με αυτόπτες μάρτυρες, αμάξι που έτρεχε με ιλιγγιώδη ταχύτητα και μετέφερε παράνομους μετανάστες, προσέκρουσε σε κολώνα της ΔΕΗ μέσα στον οικισμό των Λαβάρων, κατά την διάρκεια καταδίωξης. Η κάτοικος Λαβάρων, Θεοδώρα Πούπολα, περιέγραψε στο ΘΡΑΚΗ NET την περιπετειώδη καταδίωξη που σημειώθηκε στις 2:00 περίπου το μεσημέρι. «Γύρω στις 2:10 το μεσημέρι, ένα αυτοκίνητο τζίπ με ιλιγγιώδη ταχύτητα διερχόταν από τον κεντρικό δρόμο του χωριού. Λίγα μέτρα μετά το σπίτι μου, ακούστηκε

ότι προσέκρουσε επάνω στην κεντρική κολώνα της ΔΕΗ, που είναι εδώ στο πνευματικό κέντρο της εκκλησίας του Αγίου Δημητρίου. Ο διακινητής προφανώς διέφυγε πεζός - δεν ξέρω προς τα πού πήγε. Άφησε το αυτοκίνητο και έφυγε προς τα πάνω προς τον κεντρικό δρόμο, προς το πεδίο βολής "Ψηλό Στάλο". Είναι ένα σημείο στο οποίο υπάρχουν κάτοικοι, περνάνε μικρά παιδιά. Το παιδί μου ήταν έξω, λίγο πιο κάτω ήταν κάποια άλλα παιδιά και υπάρχουν και άνθρωποι ηλικιωμένοι που πηγαίνουν κάποιοι τους αφήνουν φαγητό και έρχονται. Δεν είναι δηλαδή μία περιοχή που δεν είναι κατοικημένη. Λόγω τύχης δεν θρηνήσαμε θύματα. Ποιος μπορεί να μας διασφαλίσει αυτό το πράγμα;



Το πολυτελές τζίπ πήγε και στούκαρε πάνω σε κολώνα της ΔΕΗ

Ότι θα μπορούν να έχουμε μια στοιχειώδη ποιότητα ζωής; Δηλαδή να μην κινδυνεύει η ζωή μας στα καλά καθούμενα; Ατυχήματα συμβαίνουν πάντα στη ζωή. Υπάρχουν και ατυχήματα που είναι πάνω από τις δυνάμεις τις δικές μας. Αλλά είναι κάποια πράγματα για τα οποία νομίζω κάποιοι θα πρέπει να λάβει κάποια μέτρα».

Σημειώνεται πως για λίγη ώρα, στην περιοχή που σημειώθηκε το ατύχημα, το χωριό δεν είχε ρεύμα.

• Η επίσημη ανακοίνωση της Αστυνομίας

Συνελήφθησαν στις 21-7-2025 το απόγευμα σε περιοχές του Έβρου, από αστυνομικούς της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αλεξανδρούπολης,

δύο ημεδαποί διακινητές, οι οποίοι προωθήσαν στο εσωτερικό της χώρας μη νόμιμους μετανάστες. Αναλυτικότερα, οι αστυνομικοί συνέλαβαν αρχικά τον έναν δράστη, διότι όπως προέκυψε οδηγώντας Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητο λειτουργούσε ως προπομπός για την αποφυγή αστυνομικών ελέγχων σε έτερο Ι.Χ.Ε. όχημα που οδηγούσε ο δεύτερος δράστης, ο οποίος συνελήφθη αργότερα διότι εντοπίστηκε να μεταφέρει παράνομα στην ενδοχώρα 4 μη νόμιμους μετανάστες.

Σημειώνεται ότι ο οδηγός-προπομπός αρχικά δεν συμμορφώθηκε σε σήμα στάσης των αστυνομικών του Τμήματος

Συνέχεια στην 7η σελ...

Οι περιοχές της Ελλάδας που κάνουν... πρωταθλητισμό στα Airbnb!

Τι δείχνουν τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ - Η θέση της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης



Σελ. 7

Το Υπερταμείο ξεκίνησε την διαδικασία ιδιωτικοποίησης του Αεροδρομίου Αλεξανδρούπολης



▲ του Δημοσθένη Π. Δούκα

Στην επιτάχυνση των διαδικασιών για την προκήρυξη διαγωνισμού αξιοποίησης των 22 περιφερειακών αεροδρομίων που επί του παρόντος διαχειρίζεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, προχωράει η κυβέρνηση διά του Υπερταμείου. Στόχος είναι να αναβαθμιστούν οι παρωχημένες υποδομές αυτών των αεροδρομίων, πολλά εκ των οποίων βρίσκονται σε πολυσύχναστους τουριστικούς προορισμούς όπως η Πάρος, η Μήλος και η Νάξος. Η πρωτοβουλία εντάσσεται στο πλαίσιο της προσπάθειας να διευρυνθεί γεωγραφικά η οικονομική ωφέλεια από την τουριστική δραστηριότητα, να αποσυμφορηθούν κορεσμένοι προορισμοί και να βελτιωθούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες στις τοπικές κοινωνίες. Πρόκειται για τα αεροδρόμια Αλεξανδρούπολης, Λήμνου, Αστυπάλαιας, Ιωαννίνων, Χίου, Κοζάνης, Καστοριάς, Καρπάθου, Κυθήρων, Μήλου, Σκύρου, Νέας

Αγιάλου, Πάρου, Σύρου, Αράξου, Νάξου, Καλύμνου, Ικαρίας, Καστελόριζου, Κάσου, Λέρου και Σητείας. Όπως έγραψε την Κυριακή «ΤΟ ΒΗΜΑ», «Μια νέα γενιά αποκρατικοποιήσεων ξεδιπλώνεται σταδιακά από το με έμφαση κατά κύριο λόγο στις παραχωρήσεις δικαιωμάτων χρήσης και αξιοποίησης υποδομών. Το μεγαλύτερο στοίχημα είναι η παραχώρηση των 23 περιφερειακών αεροδρομίων, ενώ στην ατζέντα της αξιοποίησης των δημόσιων assets περιλαμβάνονται λιμάνια, μαρίνες αλλά και τα Κρατικά Λαχεία.

Ως συμβληματική, αλλά και με φιλοδοξία να αφήσει ισχυρό οικονομικό αποτύπωμα, δρομολογείται η αξιοποίηση 22 περιφερειακών αεροδρομίων. Σκοπός της αξιοποίησης των συγκεκριμένων υποδομών είναι η ενίσχυση της διασυνδεσιμότητας των εμπορικών μεταφορών καθώς και η αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στο ελληνικό και διεθνές κοινό». Πολλά εξ αυτών ωστόσο δεν έχουν επαρκές οικονομικό αντικείμενο για να προσελκύσουν επενδύσεις και για τον λόγο αυτό οι σύμβουλοι που έχει προσλάβει

Συνέχεια στην 6η σελ...

της Μαρίας Κονδύλη

«Ο συ μισείς...»

Σελ. 7



89 χλμ. δικτύου φυσικού αερίου στην Αλεξανδρούπολη

Σελ. 9

Οι κληρονόμοι των Τσάρων



▲ του Βασίλειου Ναζλή

Μετά την επικράτηση των μπολσεβίκων στην Ρωσία και την επιβληθείσα κομμουνιστική κυριαρχία, τα όμορα σλαβικά κράτη... "καταβροχθίστηκαν" και ενσωματώθηκαν στον σοσιαλιστικό νέο παράδεισο. Η Μέκκα του κομμουνισμού, η νέα πα-

τρίδα των ιδεών, άρχισε τον μετασχηματισμό των εθνικών οντοτήτων σε μία νέα οντότητα, σε μια πατρίδα αυτή την ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΗ. Ο μετασχηματισμός αυτός δεν ήταν ρόδινος, αλλά περιείχε, δάκρυα, αίμα, πόνο και όλεθρο προς σε όλους τους "αντιφρονούντες", που δεν συμμετείχαν ...ενεργά στο νέο πείραμα της επιβολής του κόκκινου ολοκληρωτισμού. Μετά την ήττα του παλιού τσαρικού καθεστώτος, πολλές από τις ιδέες του, σε μία νέα ιδεολογική ανάμειξη, ενσωματώθηκαν ως σύστημα στον νικηφόρο μπολσεβικισμό. Ο "πατερούλης" Ιωσήφ, ο Στάλιν (σιδερένιος), επέβαλε την δικτατορία του προλεταριάτου δια πυρός και σιδήρου. Οι εκκαθαρίσεις του 1936, είχαν μαζικότητα και... αποτελεσματικότητα. Από τότε πολλές αναλύσεις έγιναν στο τι οδήγησε στις φρικτές εκείνες εκκαθαρίσεις του Στάλιν.

Συνέχεια στην 4η σελ...

Ώρα μηδέν για τη διαχείριση των υδάτων στον Έβρο

«Πολυδιάστατο το ζήτημα - Χρειάζεται σχέδιο, εμπιστοσύνη και υπευθυνότητα», δηλώνει ο Πρύτανης του ΔΠΘ, Φώτης Μάρης



Σελ. 10

Καύσωνας: Οδηγίες προφύλαξης από τον Ιατρικό Σύλλογο Έβρου

Πρόληψη των επιπτώσεων από τις υψηλές θερμοκρασίες - Τι πρέπει να κάνουν οι ευπαθείς ομάδες - Τα συμπτώματα της θερμότητας



Σελ. 8