ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ

Η ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

80 ΧΡΟΝΙΑ ΕΚΔΟΤΙΚΗΣ ΖΩΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ | Έτος 81ο | Αριθμός Φύλλου 17.873 | ΤΡΙΤΗ 8 ΙΟΥΛΙΟΥ 2025 | Τιμή Φύλλου: € 0,90

Σούδα-Αλεξανδρούπολη: Διπλή «ασπίδα» των ΗΠΑ στην Ανατολική Μεσόγειο

Το ενδεχόμενο νέων επενδύσεων στο λιμάνι του Έβρου - Επίσκεψη Αμερικανών στρατιωτικών μέσα στον Ιούλιο - Τι ζητούν οι Ευρωπαίοι από την Ελλάδα για την Ουκρανία

Δεν έχουν περάσει πολλές εβδομάδες από την άφιξη στην Ανατολική Μεσόγειο τεράστιων αεροπορικών και ναυτικών δυνάμεων των ΗΠΑ με σκοπό την προστασία του Ισραήλ από τους βαλλιστικούς πυραύλους που εκτοξεύονταν από το Ιράν. Η «καλύτερη στη Μεσόγειο» (Best in the Med), όπως είναι γνωστή η βάση, ή πιο σωστά οι εγκαταστάσεις της Σούδας που φιλοξενούν και **εξυπηρετούν το αμερικανικό ναυτικό** σε συνδυασμό με το γειτονικό αεροδρόμιο στο Ακρωτήρι, αποδείχθηκαν χρήσιμες για τις ΗΠΑ σε όλη τη φάση των επιχειρήσεων στη Μέση Ανατολή. Οχι μόνο στην τελευταία φάση που οδήγησε στην υπεράσπιση του Ισραήλ από τις επιθέσεις, αλλά στο σύνολο της κρίσης που ταλανίζει την ευρύτερη περιοχή τους τελευταίους 21 μήνες.

Από την ελληνική πλευρά η αξιοποίηση της Σούδας έγινε αντιληπτή ως μια επιβεβαίωση του στρατηγικού χαρακτήρα που έχουν για το αμερικανικό ναυτικό και την αμερικανική αεροπορία οι εγκαταστάσεις και, κυρίως, ότι **με βάση την ισχύουσα Συμφωνία Αμοιβαίας Αμυντικής Συνεργασίας (MDCA) έχουν γίνει εργασίες επέκτασης**. Πέρα από την απευθείας σύνδεση της λεγόμενης αμερικανικής βάσης με την 115 Πτέρυγα Μάχης, τα τελευταία χρόνια, ο πολυετής χαρακτήρας της MDCA έχει επιτρέψει επενδύσεις οι οποίες οδήγησαν σε δυνατότητες μεγαλύτερου αποθηκευτικού όγκου αλλά και υποστήριξης για τα πλοία που δένουν εκεί. Δεν πρέπει να λησμονείται ότι όλο το προηγούμενο χρονικό διάστημα στη Σούδα έπλεαν προκειμένου να τροφοδοτηθούν αντιτορπιλικά κλάσης Arleigh Burke, τα οποία λόγω των αυξημένων δυνατοτήτων παροχής αεράμυνας που διαθέτουν αξιοποιήθηκαν για την άμυνα του Ισραήλ. Δεν είναι τυχαίο ότι το αμέσως προηγούμενο χρονικό διάστημα, πέρα από τις πολύ σημαντικές αντιαεροπορικές, αντιβαλλιστικές αλλά και anti-drone πλατφόρμες που ανέπτυξαν οι ίδιοι οι Αμερικανοί στη Σούδα, **μεταφέροντας μάλιστα πολλές από αυτές με μεταγωγικά αεροσκάφη C-17 και C-130 από το Φορτ Μπραγκ στη Βόρεια Καρολίνα των ΗΠΑ**, η Αθήνα απάντησε θετικά και μετέφερε πυροβολαρχίες Patriot της Πολεμικής Αεροπορίας (Π.Α.).

Τα τελευταία χρόνια συνεχείς είναι οι μεταφορές στρατιωτικών οχημάτων από την Αλεξανδρούπολη

Φαίνεται, πάντως, ότι **οι Αμερικανοί ενδιαφέρονται και για περαιτέρω επενδύσεις στην Αλεξανδρούπολη**. Μάλιστα, στα μέσα Ιουλίου αναμένεται να καταφθάσει στην Αλεξανδρούπολη κλιμάκιο που θα αποτελείται από στρατιωτικούς, προκειμένου να **εξετάσει τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται εκεί από τις ένοπλες δυνάμεις των ΗΠΑ**. Σε αυτές, πέρα από το **λιμάνι της Αλεξανδρούπολης**, το οποίο χρησιμοποιείται ως σημείο εισόδου, περιλαμβάνεται και το **Στρατόπεδο Γιαννούλη**, όπου προς το παρόν η αμερικανική παρουσία είναι πολύ μικρή. Το αμερικανικό ενδιαφέρον για τις στρατιωτικές εγκαταστάσεις και υποδομές στην Αλεξανδρούπολη διατηρεί την αυτοτελή σημασία του, καθώς καταγράφεται σε μια περίοδο όπου, όπως είναι σαφές, η Ουάσιγκτον έχει αποφασίσει να απεμπλακεί σε σημαντικό βαθμό από το ουκρανικό μέτωπο. Βέβαια, **η δυνατότητα της Αλεξανδρούπολης για ταχεία μεταφορά στρατευμάτων, πολεμοφοδίων και λοιπών ενισχύσεων μέσω σιδηροδρόμου προς τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία**, που αποτελούν

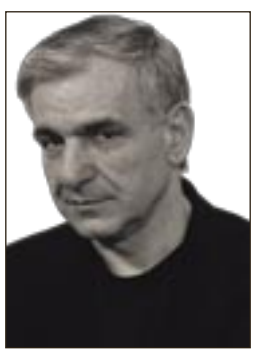
Συνέχεια στην 7η σελ...

Κίνητρο 10.000 ευρώ για μόνιμη μετεγκατάσταση στον Έβρο

Η ενίσχυση συνοδεύεται από επιπλέον παροχές και υποστήριξη, για τη διευκόλυνση του νέου ξεκινήματος

Σελ. 4

Κάτι κουρασμένα παλληκάρια...



του Δημοσθένη Π. Δούκα

~ Ένα δημοφιλές θεατρικό έργο είναι του Γ. Διαλεγμένου, το «Χάσαμε τη θεία, στοπ». Το οποίο έχει διαχρονική επιτυχία. Γι' αυτό και ο χαριτωμένος πολιτικός χυλός που ονομάζεται Άδωνις Γεωργιάδης συνεχίζει να ξεφτιλίζει τις «διαφανείς» και «αμερόληπτες» μακροχρόνιες διαδικασίες επιλογής **των διοικητών των Νοσοκομείων Αλεξανδρούπολης και Διδυμοτείχου**. Πρώτος στα νταηλίκια, τελευταίος στις δύσκολες αποφάσεις.

~ Έγραψε στη σύγχρονη ιστορία η περίφημη φράση του Τσώρτσιλ: «Πολιτική είναι η ικανότητα να προλέγεις τι θα γίνει και μετά να εξηγείς γιατί δεν έγινε». Όπως λειτουργούν και συμπεριφέρονται θεσμικοί και εκλεγμένοι εκπρόσωποι της Θράκης. Από βουλευτές μέχρι αντιπεριφερειάρχες και δημάρχους. **Με κορυφαίο παράδειγμα τον δήμαρχο Αλεξανδρούπολης. Ο οποίος διακηρύσσει με την αδράνειά του, πόσο δύσκολη είναι η δουλειά που δεν κάνει**.

~ Θα χυθεί «πολιτικό» αίμα. Θα πέσουν ψηφοθηρικά κορμιά. **Αν προχωρήσει ο περίφημος τεμαχισμός του Έβρου, σε Νότιο και Βόρειο, θα απολαύσουμε σκηνές απείρου κάλλους**. Από το ποιος/α θα διορισθεί χωρικός αντιπεριφερειάχης μέχρι ποιοι θα εκλεγούν βουλευτές με το νέο σύστημα και ποιοι θα μείνουν έξω από την «αξιοποίηση» του δημοσίου. Προς όφελος των πολιτών και της κοινωνίας φυσικά. Ήδη άρχισαν οι χαρτορίχτρες να κάνουν προβλέψεις, **οι ενδιαφερόμενοι να ακονίζουν τα πελατειακά μαχαίρια τους** και να στέλνουν μηνύματα στις ηγεσίες τους.

~ 16 καταγγελίες για τις παραλίες της ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ. Οι οποίες κατανέμονται ως εξής: **3 για αλλοίωση της μορφολογίας της ακτής, 8 για αυθαίρετη κατάληψη έκτασης, 2 για ελλιπή καθαριότητα, 1 για ελλιπείς υποδομές, 1 για μη ανάρτηση πινακίδας και 2 για παρακώλυση ελεύθερης πρόσβασης.** Στις επόμενες μετρήσεις των καταγγελιών των πολιτών θα δούμε ποιες κατηγορίες θ' αυξηθούν και ποιες θα μειωθούν.

~ Ο λαϊκισμός και η πελατειακή ρουσφετολογική πολιτική σε όλο το μεγαλείο τους και με πεδίο εφαρμογής την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ. **Ενάντια σε κάθε ηθική και αίσθηση δικαίου, ενάντια στη λογική**

Συνέχεια στην 6η σελ...

της Μαρίνας Κονδύλη

Είναι χάλια...

Σελ. 7

Καμπανάκι ξηρασίας στο νομό Έβρου

Σελ.9

Η νέα αμφισβήτηση της εθνικής κυριαρχίας στην Κρήτη και ο ρόλος της Τουρκίας

του Θεοφάνη Μαλκίδη

1. Η νέα πρόκληση για την Ελλάδα

Είναι γεγονός που δεν το δείχνουν μόνο οι αριθμοί, ότι η παράνομη μετανάστευση από τη Λιβύη προς την Κρήτη έχει αυξηθεί σημαντικά τον τελευταίο καιρό. Οι διακινητές οργανώνουν με τη σχετική (μεγάλη) αμοιβή ομάδες ανθρώπων, που προέρχονται κυρίως από χώρες της Μέσης Ανατολής και της Βόρειας Αφρικής, συμπεριλαμβανομένων από το Σουδάν, την Αίγυπτο, το Πακιστάν και το Μπαγκλαντές.

Την ίδια στιγμή και ενώ η Ελλάδα προσπαθεί να βρει λύσεις στο μείζον πρόβλημα εθνικής κυριαρχίας, με σχέδια για την ανάπτυξη πολεμικών πλοίων κοντά στα λιβυκά χωρικά ύδατα, με σκοπό την αποτροπή των διακινητών και την ανάσχεση των ροών, η Ευρωπαϊκή Ένωση, δια της Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, εκφράζει απλώς τις ανησυχίες της για την **«πιθανή εργαλειοποίηση της μετανάστευσης από τη Λιβύη για πολιτικούς σκοπούς»…**

Έτσι οι οργανωμένες ομάδες διακινητών, αφού έχουν προσαρμοστεί πολύ γρήγορα στα (όποια) μέτρα αποτροπής, συνεχίζουν να εισβάλουν στην Ελλάδα,

Συνέχεια στην 7η σελ...

Μεγάλη ευρωπαϊκή χρηματοδότηση για σιδηρόδρομο: Πιο κοντά η σύνδεση Αιγαίου-Δούναβη

Εγκρίθηκαν 326 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση της σύνδεσης Αλεξανδρούπολη-Πύθιο

Σελ. 6

Τίνος Είσαι;

Πώς δημιουργήθηκε η Αλεξανδρούπολη - Η αρχή έγινε το 1870, όταν η Οθωμανική Αυτοκρατορία αποφάσισε να ενώσει με σιδηροδρομική γραμμή την Αδριανούπολη με τη θάλασσα του Θρακικού Πελάγους

του Παναγιώτη Κουσίδη

Σελ. 4