

Από τον Βόλο έως τον Έβρο, τα λιμάνια αναδεικνύονται σε κόμβους εξωστρέφειας

Η αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών και η νέα γραμμή Αλεξανδρούπολης-Κερατσινίου δημιουργούν νέα δυναμική σε εμπόριο, τουρισμό και στρατηγική διασύνδεση της Βόρειας Ελλάδας

Η ανάπτυξη των καίριων υποδομών και κυρίως αυτών των μεταφορών, αναμφίβολα, αποτελεί έναν σημαντικό παράγοντα για την ανάπτυξη της περιφέρειας, τόσο σε ό,τι αφορά την εφοδιαστική αλυσίδα και το διαμετακομιστικό εμπόριο όσο και τον τουρισμό. Στην περίπτωση των λιμανιών, η αναβάθμιση, τόσο μέσω της σύμβασης παραχώρησης λιμανιών στον ιδιωτικό τομέα όσο και με την ενίσχυση των κρατικών λιμένων αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα της κυβέρνησης. Μάλιστα προς τον σκοπό αυτό κινείται και η έγκριση του επικαιροποιημένου master plan, ύψους 250 εκατ. ευρώ - του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, το οποίο αναδεικνύεται ως η βασική πύλη του εισαγωγικού και εξαγωγικού εμπορίου της Βαλκανικής Χερσονήσου.

• Οι επενδύσεις στο λιμάνι

Θεσσαλονίκη
Ειδικότερα, με την έγκριση του επικαιροποιημένου Master Plan και της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η ΟΛΘ Α.Ε. βρίσκεται πλέον σε θέση να υλοποιήσει πλήρως τις υποχρεωτικές επενδύσεις που σχετίζονται με την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του λιμένα. Μεταξύ των σημαντικών επενδύσεων που θα προωθήσει περαιτέρω η ΟΛΘ Α.Ε., κύριο ρόλο διαδραματίζει το έργο της επέκτασης του Προβλήτα 6. Η εμβληματική αυτή επένδυση θα ενισχύσει περαιτέρω την ανταγωνιστικότητα και την εμπορική δραστηριότητα του λιμανιού, αναβαθμίζοντας σημαντικά τη διεθνή θέση του και επιτρέποντάς του να υποδέχεται πλοία εμπορευματοκιβωτίων κύριων γραμμών έως 24.000 TEU. Οι επενδύσεις που θα υλοποιηθούν το επόμενο διάστημα έχουν το



βλέμμα στραμμένο στο μέλλον και θα δημιουργήσουν πολλαπλά οφέλη και θετικές συνέργειες για την ίδια την εταιρεία και το λιμάνι, για την εθνική και τοπική οικονομία, καθώς και για την πόλη της Θεσσαλονίκης και την κοινωνία συνολικά. Οι νέες επενδύσεις που προβλέπει το Master Plan δεν αφορούν μόνο την επέκταση της 6ης προβλήτας, αλλά περιλαμβάνουν και σειρά άλλων σημαντικών έργων, όπως η επέκταση του χερσαίου χώρου με επίχωση σε όλο το πλάτος του, κατά μήκος και όπισθεν του νέου κρηπιδώματος, η δημιουργία τεχνικών και άλλων υποδομών που θα παρέχουν τη δυνατότητα ασφαλούς και ταχείας φορτοεκφόρτωσης, η επέκταση των υποδομών του σιδηροδρομικού σταθμού, η κατασκευή νέου κέντρου εφοδιαστικής (Logistics Center), μέγιστης επιφάνειας 60.000 τ.μ. καθώς και

η κατασκευή νέων σιλό και δεξαμενών για την αποθήκευση δημητριακών, υγρών φορτίων και πετρελαιοειδών. Αντίστοιχα, στο επιβατικό λιμάνι το Master Plan προβλέπει αποκατάσταση και αξιοποίηση του Κτιρίου Παλαιού Τελωνειακού Σταθμού (νυν Επιβατικού Σταθμού) και κατασκευή επιβατικού σταθμού κρουαζιέρας και ακτοπλοΐας και λοιπών χρήσεων.

• **Επанаσχεδιασμός και ινδικό ενδιαφέρον για τον Βόλο**
Το λιμάνι του Βόλου μπαίνει σε φάση επанаσχεδιασμού καθώς το Υπερταμείο ανακοίνωσε την πρόθεσή του να προσλάβει διεθνή σύμβουλο στρατηγικής ανάπτυξης, μετά και τις πληροφορίες για αυξανόμενο ενδιαφέρον από ινδικές εταιρείες.

Συνέχεια στην 7η σελ...

Μηδενίζονται όλες οι χρεώσεις στα ΑΤΜ τραπεζών

Εθνικό πλαφόν για όλες τις άλλες πληρωμές στο 1,5 ευρώ - Ο Υπουργός Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης προχωρά σε νομοθετική ρύθμιση



Σελ. 3

Μόνο δύο πράγματα είναι άπειρα!

▲ του Δημοσθένη Π. Δούκα



~ Είναι γνωστή η ρήση του Αϊνστάιν: «Μόνο δύο πράγματα είναι άπειρα: το σύμπαν και η ανθρώπινη βλακεία, και ως προς το σύμπαν διατηρώ κάποιες αμφιβολίες». Ο Τσιπόλλα επίσης διατύπωσε τους περίφημους πέντε νόμους για την ηλιθιότητα. Βλέποντας τον δημόσιο βίο στην Αλεξανδρούπολη, τον Έβρο, τη Θράκη, δίνεις δίκαιο στον μεγάλο επισημόνα. Θεσμικοί, αξιωματούχοι, πολιτικοί, συνδικαλιστές, «αγανακτισμένοι», «αντισυστημικοί», παράγοντες κάθε κοπής, συναγωνίζονται στην παραγωγή και εκτόξευση σωτηριολογικών υποσχέσεων και καταγγελτικών κλισέ. Σε βαθμό κακουργήματος. Και με το άγχος να διώζουν από επάνω τους την ευθύνη, κραυγάζοντας σαν τους μικρούς μαθητές: κύριε, κύριε (ψηφοφόρε) όχι εγώ, ο ...φταίει. ~ Για ποιους χτυπά η κουδούνα; Σύμφωνα με την «δημοσκόπηση» της ιστοσελίδας aftodioikisi.gr για τον δήμαρχο Αλεξανδρούπολης πρωτογενούς και εκκωφα-

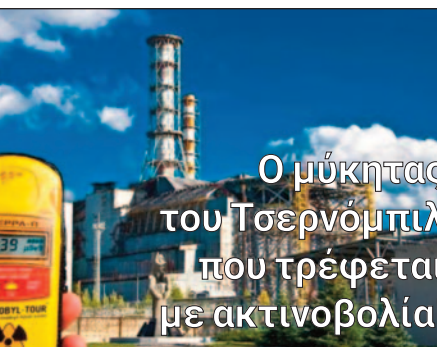
ντικά και για τον περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης δευτερογενώς και προειδοποιητικά. Σύμφωνα με την έρευνα γνώμης της ιστοσελίδας, την χειρότερη εικόνα παρουσιάζει ο δήμαρχος Αλεξανδρούπολης, Γιάννης Ζαμπούκης, παρουσιάζει τη χειρότερη εικόνα με αρνητικό ισοζύγιο 39% (66 έναντι 27%), ποσοστό σχεδόν διπλάσιο από αυτό του Ιανουαρίου (μείον 21% - 57 έναντι 36%). Για τον περιφερειάρχη το προ εξαμήνου αρνητικό ισοζύγιο τριών ποσοστιαίων μονάδων (48 σε «λάθος», έναντι 45% σε «σωστή κατεύθυνση»), υπερτετραπλασιάζεται και εκτοξεύεται στις μείον 13 (54 έναντι 41%). Τι σημαίνουν και τι σηματοδοτούν αυτές οι καταγραφές; Ότι κάποιοι αντιπεριφερειάρχες και αντιδήμαρχοι αυτών των δύο αυτοδιοικητικών θεσμών πρέπει ν' ανησυχούν. Οι κατατομήσεις και οι αλλαγές είναι το εύκολο σωσίβιο όταν βουλιάζει το καράβι. ~ Είδαμε το φως το ...Αδωνικό. Τέλος η αναμονή. Διοικητής/υποδιοικητής στο Νοσοκομείο Αλεξανδρούπολης παραμένουν, ύστερα από ...αξιοκρατικές διαδικασίες οι ίδιοι. Στο Νοσοκομείο Διδυμοτείχου διορίζεται ο Παύλος Ελευθεριάδης.

Συνέχεια στην 4η σελ...

της Μαρίας Κονδύλη

Διάφορες ειδησούλες

Σελ. 7



Ο μύκητας του Τσερνόμπιλ που τρέφεται με ακτινοβολία!

Σελ. 9

«Στην Ελλάδα του ΕΣΥ αισθάνθηκα πιο ασφαλής απ' ό,τι στην Γερμανία»



Μια συγκλονιστική περιγραφή περιπέτειας υγείας Ελληνίδας στην Γερμανία, μοιράστηκε ο Υπουργός Υγείας, Αδωνις Γεωργιάδης. Πιο συγκεκριμένα, ο κ. Γεωργιάδης ανέφερε τα εξής: «Ανεβάζω αυτή την ανάρτηση μίας

Ελληνίδας από την Γερμανία, για να δείτε ότι η εξιδανικευμένη εικόνα που έχουν ορισμένοι για τα συστήματα Υγείας στο εξωτερικό και οι συνεχείς αρνητικές φράσεις για το δικό μας ΕΣΥ, είναι εντελώς εκτός πραγματικότητας. Ακόμη και στο πλουσιότερο Κράτος της ΕΕ, υπάρχουν προβλήματα. Και κρατήστε αυτό, κανένας δεν μπορεί να πάει στη Γερμανία στο Νοσοκομείο, χωρίς παραπεμπτικό από τον γιατρό του, αλλιώς τα πληρώνει όλα από την τσέπη του. Σε μας, πάνω από το 50% στα ΤΕΠ είναι περιπατητικοί ασθενείς, δηλαδή ασθενείς που αποφάσισαν να πάνε μόνοι τους στο Νοσοκομείο.

Συνέχεια στην 6η σελ...

Κύπρος: Η αέναη αντίσταση του Ελληνισμού

Από τον Αυξεντίου μέχρι τα Φυλακισμένα Μνήματα, τους αγνοούμενους και τις λεμονιές της Μόρφου, η Κύπρος μαρτυρά και επιμένει - Φρουρός της μνήμης, της ταυτότητας και της Ελευθερίας

▲ του Θεοφάνη Μαλκίδη



Σελ. 10

δεν ξεχνώ

Ανοικτές οι δημοτικές τουαλέτες κάτω από τον Φλοίσβο

Όχι όμως κι αυτές στον δρόμο προς το λιμάνι Αλεξανδρούπολης - Τελικά, ψάχνουμε τα αυτονόητα σ' αυτόν τον τόπο...



Σελ. 7