ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ

Η ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

80 ΧΡΟΝΙΑ ΕΚΔΟΤΙΚΗΣ ΖΩΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ | Έτος 81ο | Αριθμός Φύλλου 17.897 | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 22 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2025 | Τιμή Φύλλου: € 0,90

Κομβικό έργο για τον Έβρο: Ξεκινά η μεγάλη αναβάθμιση του Τελωνείου Κήπων

Τι δήλωσε ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, Δημήτρης Γαλαμάτης, ο οποίος επισκέφθηκε χτες τον νομό - Το έργο μπαίνει σε φάση υλοποίησης, με ανάδοχο και θεσμικό πλαίσιο ήδη σε ισχύ

Επίσκεψη στα **Τελωνεία των Κήπων και των Καστανεών** πραγματοποίησε το πρωί της Πέμπτης, **ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, Δημήτρης Γαλαμάτης**, συνοδευόμενος από συνεργάτες του, τον Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης Χριστόδουλο Τοψίδη και τον Δήμαρχο Αλεξανδρούπολης Γιάννη Ζαμπούκη.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Γαλαμάτης, **στόχος της επίσκεψης ήταν «να δει και όχι να πει»**, δίνοντας έμφαση στη σημασία της προσωπικής εικόνας και εκτίμησης της κατάστασης των υποδομών.

Ο κ. Γαλαμάτης δήλωσε ότι **το έργο της αναβάθμισης του τελωνείου Κήπων εισέρχεται πλέον σε τροχιά υλοποίησης,** επισημαίνοντας ότι πρόκειται για μια κρίσιμη πύλη εισόδου της χώρας που απαιτεί **σύγχρονες, καθαρές και λειτουργικές υποδομές**.

Η αναβάθμιση των τελωνειακών εγκαταστάσεων, όπως επανέλαβε, αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα για την κυβέρνηση, με στόχο **την βελτίωση της εικόνας και της λειτουργικότητας στα εθνικά σημεία υποδοχής επισκεπτών και εμπορευμάτων**.

Πιο αναλυτικά, ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης δήλωσε στο ΘΡΑΚΗ ΝΕΤ:

«Βρέθηκα σήμερα εδώ στο **Συνοριακό Σταθμό Κήπων, στον Έβρο**, όχι για να πω πράγματα, αλλά για να δω πράγματα, να δω και από κοντά την καθημερινή λειτουργία αυτού του πολύ σπουδαίου χώρου που **στεγάζει διάφορες υπηρεσίες της πύλης εισόδου της χώρας μας.**

«Στόχος είναι η νέα εικόνα που όλοι θέλουμε να συναντάμε, ερχόμενοι στο Τελωνείο των Κήπων», δήλωσε ο κ. Γαλαμάτης

Και δεν ήρθα για να πω, ήρθα για να δω, γιατί εδώ βρισκόμαστε σε μια φάση όπου το νέο έργο αναβάθμισης του συνοριακού σταθμού εδώ στους Κήπους **βρίσκεται σε κίνηση**.

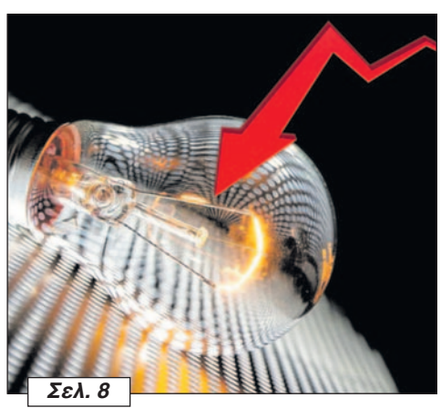
Θέλω να πω, δηλαδή, ότι **τους τελευταίους 10 μήνες** μετά την αλλαγή του θεσμικού πλαισίου και την ολοκλήρωση των διαδικασιών, έχει κηρυχθεί ο ανάδοχος που θα υλοποιήσει το έργο αναβάθμισης του Τελωνείου των Κήπων τον περασμένο Ιούλιο και **το έργο έχει μπει σε ράγες υλοποίησης,** που νομίζω ότι έτσι αν ακολουθήσουμε και το επόμενο διάστημα τους ρυθμούς και **την αποφασιστικότητα που επιδεικνύουν όλοι οι φορείς** και η Περιφερειακή Αρχή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, ο Δήμος, οι φορείς που στεγάζονται η ΑΑΔΕ, η αστυνομία και φυσικά η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης μαζί με την κοινοπραξία που έχει αναλάβει το έργο και τις δικές μας υπηρεσίες, θα υλοποιηθούν οι συμβατικοί χρόνοι και **πολύ σύντομα, σίγουρα το επόμενο διάστημα**, το επόμενο πολύ κοντινό διάστημα του Φθινοπώρου, θα δείτε και εσείς εδώ **την τοποθέτηση των εργοταξιακών χώρων για την εκκίνηση των διαδικασιών**. Όλες οι γραφειοκρατικές διαδικασίες έχουν ολοκληρωθεί.

Αναμένεται **η απόφαση των ελληνικών διοικητικών δικαστηρίων**, που θα μας δώσει τη δυνατότητα της έναρξης των διαδικασιών αμέσως στις πρώτες μέρες του Οκτωβρίου. Εδώ βρέθηκα στο πλαίσιο της εργασίας μου, **για την υλοποίηση αυτού του έργου**. Δεν βρέθηκα, όπως σας είπα, για να κάνω κάποια άλλη ανακοίνωση.

Συνέχεια στην 7η σελ...

Ηλεκτρικό ρεύμα: Προς μείωση οι λογαριασμοί Σεπτεμβρίου

Κρίσιμες οι επόμενες ημέρες - Στα 73,52 ευρώ η μέση τιμή Αυγούστου



Σελ. 8

Μικροέργα, Μεγάλες Καριέρες: Ο Δήμος Αλεξανδρούπολης και το Θέατρο της Αυταρέσκειας

Σε έναν δήμο που διψά για ουσία, για λύσεις, για αναβάθμιση της καθημερινότητας, είναι τραγικά ειρωνικό να βλέπει κανείς τη δημοτική αρχή να καμαρώνει για έργα που ούτε το αυτονόητο δεν αγγίζουν.

Η δημοτική αρχή φανερά πιο δραστήρια στα social media απ' ό,τι στο πεδίο της τοπικής πραγματικότητας, παρουσιάζει καθημερινά «παρεμβάσεις» που μοιάζουν περισσότερο με καλλωπισμούς παρά με ουσιαστικές παρεμβάσεις. Πλαστικές σόλες σε σπασμένες πλάκες, δυο κάδοι απορριμμάτων σε μια γωνία, ένα παγκάκι βαμμένο, μια τρύπα που έκλεισε με πίσσα. Και όλο αυτό το συνονθύλευμα βαφτίζεται «έργο».

Αναρωτιόμαστε: είναι αυτό το επίπεδο της πολιτικής φιλοδοξίας; Είναι αυτή η προσφορά προς τον πολίτη, σε μια πόλη που ασφυκτιά από την απουσία σχεδίου, υποδομών και όρασης;

Οι πολίτες δεν ζητούν φωτογραφίες με φρεάτια. Ζητούν δίκτυα ομβρίων που δεν πλημμυρίζουν. Δεν θέλουν post για μια νέα κούνια. Θέλουν ασφαλείς και πλήρεις παιδικές χαρές. Δεν διψούν για «επικοινωνία» αλλά για καθαριότητα, φωτισμό, δρόμους που δεν μοιάζουν με χωματόδρομους, πολιτισμό που δεν εξαντλείται σε πανηγύρια.

Η διοίκηση του Δήμου μοιάζει να έχει βολευτεί στον καθρέφτη του Facebook. Αντί να δει κατάματα την πραγματικότητα. Ποια είναι αυτή; Ένας δήμο με κατεστραμμένες υποδομές, εγκαταλελειμμένες συνοικίες και δημότες που νιώθουν απελπιστικά μόνοι.

Συνέχεια στην 11η σελ...

της Μαρίνας Κονδύλη

Περί φοιτητικής στέγης

Σελ. 7

Σελ. 6

Το μέλλον λιγοστεύει: 1 παιδί, 2 θάνατοι - Η Ελλάδα γερνάει

Τα στοιχεία που έρχονται στο φως για το **Δημογραφικό πρόβλημα της Ελλάδας** προκαλούν σοκ και βαθύ προβληματισμό.

Τη σχολική χρονιά 2025-2026, μόλις **71.181 παιδιά** θα καθίσουν για πρώτη φορά στα θρανία της Α' Δημοτικού - αριθμός που αποτελεί ιστορικό χαμηλό. Το φαινόμενο αυτό δεν είναι τυχαίο. Αντανακλά με τον πιο ξεκάθαρο τρόπο την **υπογεννητικότητα** και τη σταδιακή **συρρίκνωση του ελληνικού πληθυσμού**.

Για να γίνει αντιληπτό το μέγεθος: το 2010, τα «πρωτάκια» έφταναν τις 115.000.

Σήμερα, 15 χρόνια μετά, χάθηκαν περίπου **44.000 παιδιά**, δηλαδή σχεδόν τέσσερις στις δέκα σχολικές τσάντες έμειναν άδειες.

Το κενό των γεννήσεων

Τα παιδιά που φέτος μπαίνουν στην Α' Δημοτικού γεννήθηκαν το 2019.

Ωστόσο, ενώ εκείνη τη χρονιά καταγράφηκαν 83.756 γεννήσεις, μόνο 71.181 παιδιά φτάνουν φέτος στο σχολείο.

Συνέχεια στην 6η σελ...

Οι Στρατιωτικές Σχολές της Ελλάδας ανεβαίνουν

Άνοδος έως και 22% στην παγκόσμια αξιολόγηση - Η αναβάθμιση κύρους και τα κριτήρια κατάταξης

Σελ. 7

Ο βομβαρδισμός του Δεδέαγατς το 1915

Ο μεγάλος κυλινδρόμυλος του Πρωτόπαπα, ο Σιδηροδρομικός Σταθμός και οι τούρκικοι στρατώνες

του Γεώργιου-Ελευθέριου Αλεπάκου

Γ' μέρος

Σελ. 4