# ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ

Η ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

80 ΧΡΟΝΙΑ ΕΚΔΟΤΙΚΗΣ ΖΩΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ Έτος 81ο Αριθμός Φύλλου 17.917 ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025 Τιμή Φύλλου: € 0,90


# 1 χρόνος μετά τη συνέντευξη του Δημάρχου Αλεξανδρούπολης στο ΘΡΑΚΗ ΝΕΤ: Τι έγινε πράξη και τι όχι

## Απολογισμός για τις θέσεις πάρκινγκ, το νέο Κλειστό Γυμναστήριο, το Κηποθέατρο, το Δημοτικό Θέατρο, τους δρόμους και τις διαβάσεις - Εγκρίθηκε ομόφωνα από το Δημοτικό Συμβούλιο η ενοικίαση του χώρου πίσω από τον ΟΣΕ για ελεγχόμενη στάθμευση

**Έναν χρόνο μετά την συνέντευξη που είχε παραχωρήσει στο ΘΡΑΚΗ ΝΕΤ και την Μαρίνα Κονδύλη ο Δήμαρχος Αλεξανδρούπολης, Γιάννης Ζαμπούκης**, ήρθε η ώρα να κάνουμε έναν **απολογισμό** για το τι έγινε και τι δεν έγινε από την περασμένη χρονιά, με βάση τα όσα δήλωσε ο δήμαρχος.

Τότε, σχετικά με την **έλλειψη θέσεων στάθμευσης** στην Αλεξανδρούπολη, ο κ. Ζαμπούκης είχε επισημάνει: «Το πάρκινγκ της **ΓΑΙΟΣΕ** δεν το έχουμε παρατήσει και "τρέχουμε" και με την **παραχώρηση του χώρου πάρκινγκ κάτω στο Λιμάνι**. Ολοκληρώνεται σύντομα η σύμβαση της μίσθωσης από τον Οργανισμό Λιμένος. Έστειλα επιστολή στον κ. Σταμπουλίδη (σ.σ. πρόεδρος ΤΑΙΠΕΔ) για την δωρεάν παραχώρηση του χώρου στους δημότες, όπως γινόταν παλιά».

Όπως πολύ καλά γνωρίζουμε, **εντέλει δεν επετεύχθη κάποια συμφωνία με τον Οργανισμό Λιμένος Αλεξανδρούπολης** κι έτσι το πάρκινγκ κάτω από τον Φάρο δεν περιήλθε ποτέ στον Δήμο Αλεξ/πολης.

Αντίθετα, **υπήρξε μια μικρή εξέλιξη** σχετικά με τον χώρο που βρίσκεται πίσω από τον ΟΣΕ, καθώς **πέρασε ομόφωνα** από την τελευταία συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης, η «**Έγκριση απευθείας ανάθεσης μίσθωσης ακινήτου (ακάλυπτης έκτασης)** για χρήση παρακολουθήματος των χώρων εξυπηρέτησης Δημοτικών χρήσεων (ιστορικών αποθηκών λιμανιού) και **εκκίνηση διαδικασίας απευθείας μίσθωσης**».

Ο Δήμος ακολούθησε όλες τις διαδικασίες που προβλέπει η νομοθεσία, μετά και την διαδικασία πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για απευθείας ανάθεση, με αίτηση της ΓΑΙΑΟΣΕ που συνοδεύονταν από όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

*Σε πληθώρα θεμάτων είχε αναφερθεί πέρσι ο Γιάννης Ζαμπούκης, στη συνέντευξή του στην Μαρίνα Κονδύλη*

**Με 12ετή διάρκεια λοιπόν (από 1/10/2025 έως 30/9/2037), και το ύψος του μισθώματος να είναι στις 3.000 ευρώ μηνιαίως, μιλάμε για τον χώρο νοτίως του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αλεξανδρούπολης, που θα χρησιμοποιηθεί ως χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης.**

Σε ερώτηση **του επικεφαλής της παράταξης «ΑΡΧΗ» Σταύρου Σταυράκογλου** για το πόσα οχήματα χωράνε στον συγκεκριμένο χώρο, ο δήμαρχος Αλεξανδρούπολης απάντησε ως εξής: «Αν πάμε σύμφωνα με τον κανονισμό, δηλαδή να πιάσουμε 2,5 μέτρα μήκος αυτοκινήτου και να ανοίγουνε οι πόρτες, τότε μιλάμε για **120 θέσεις**.

Αν δεν εφαρμοστεί ο κανονισμός και είναι πιο σφιχτά τα πράγματα μεταξύ αυτοκινήτων, τότε μιλάμε για **180 θέσεις ΙΧ**».

Με αυτήν την εξέλιξη, μπαίνει ένα λιθαράκι για την μερική **αποσυμφόρηση του μεγάλου προβλήματος έλλειψης πάρκινγκ στην πόλη.**

**• Τι δήλωσε ο Αντιδήμαρχος Αθλητισμού Ηλίας Δαστερίδης**

Στο μεταξύ, με τον **Αντιδήμαρχο Αθλητισμού του Δήμου Αλεξανδρούπολης, Ηλία Δαστερίδη** επικοινώνησε η «ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ» αναφορικά με την ολοκλήρωση κατασκευής του **Νέου Κλειστού Γυμναστηρίου** στην πόλη της Αλεξ/πολης (ακόμη ένα θέμα το οποίο είχε αναφέρει στη συνέντευξή του πέρσι στο **ΘΡΑΚΗ ΝΕΤ**, ο Δήμαρχος).

*Συνέχεια στην 7η σελ...*

## Εκτόξευση του LNG στην Ελλάδα

Μειώνονται οι ρωσικές ροές - **Η Αλεξανδρούπολη** στην καρδιά της ενεργειακής στροφής της Ευρώπης

*Σελ. 10*

## Τουρκική προσπάθεια κατοχύρωσης τετελεσμένων - Ελληνική αποφασιστική απάντηση

**Τα "ήρεμα νερά" αποδεικνύεται ότι υποκρύπτουν ταραγμένα υπόγεια ρεύματα**. Η αιφνιδιαστική κίνηση της Τουρκίας να εκδώσει ναυτική οδηγία για νέες υποθαλάσσιες έρευνες του σκάφους "Πίρι Ρέις" σε 22 σημεία (**εκ των οποίων τα 12 εντός ελληνικής υφαλοκρηπίδας**) πυροδότησε μία ακολουθία γεγονότων η οποία περιπλέκει το τοπίο λίγες ημέρες πριν από την σχεδιαζόμενη συνάντηση Μητσοτάκη-Ερντογάν στη Νέα Υόρκη.

Η απάντηση της ελληνικής πλευράς υπήρξε αποφασιστική, **με την διενέργεια αιφνιδιαστικής άσκησης ετοιμότητας από τον Έβρο μέχρι το Καστελλόριζο,** συμπεριλαμβανομένης της ενεργοποίησης διακλαδικής δύναμης ταχείας αντίδρασης. Διαρκούσης της άσκησης, η Τουρκία προχώρησε σε έκδοση και δεύτερης NAVTEX, **καταγγέλλοντας την ελληνική στρατιωτική δραστηριότητα ως ασύμβατη** με το καθεστώς αποστρατιωτικοποίησης που κατά την Άγκυρα διέπει (βάσει της Διάσκεψης του Λονδίνου του 1914, της Συνθήκης της Λωζάνης του 1923 και της Συνθήκης Ειρήνης του Παρισιού του 1947) τα νησιά του ανατολικού Αιγαίου, ήτοι, Άγιος Ευστράτιος, Ψαρά, **Σαμοθράκη, Λήμνος**, Λέσβος, Χίος, Ικαρία, Σάμος, Αστυπάλαια, Ρόδος, Χάλκη, Κάρπαθος, Κάσος, Τήλος, Νίσυρος, Κάλυμνος, Λέρος, Πάτμος, Λειψοί, Σύμη, Κως και Καστελλόριζο.

**Υπενθυμίζεται ότι στα περί αποστρατιωτικοποίησης η Αθήνα αντιτάσσει ένα νομικό επιχείρημα**, ότι η επαναστρατιωτικοποίηση των Στενών με τη Σύμβαση του Μοντρέ του 1937 κατ' αναλογίαν επεκτείνεται και στα νησιά, και ένα πολιτικό, ότι δηλ. η ύπαρξη της Στρατιάς του Αιγαίου στις τουρκικές ακτές αποκαλύπτει το ποιος απειλεί ποιόν.

*Συνέχεια στην 9η σελ..*

**Νέα Πρόεδρος της ΤΙΕΔΑ η Ελένη Ιντζεπελίδου**

*Σελ. 12*

**Ληξιαρχεία: Νέος Ληξιαρχικός Νόμος μετά από 50 χρόνια**

*Σελ. 7*

## Αξιοποίηση του ιστορικού κτιρίου του Ταχυδρομείου στην Αλεξανδρούπολη

◢ **του Γεώργιου Αλεπάκου**

Επανέρχομαι και πάλι στην πρόταση μου εν όψει των ριζικών ανατροπών στον τρόπο λειτουργίας των ΔΕΚΟ, μεταξύ των οποίων τα **ΕΛΤΑ**, που προωθεί η κυβέρνηση στο επικείμενο νομοσχέδιο για την αναδιάρθρωση του Υπερταμείου για **το διατηρητέο κτήριο του ταχυδρομείου της πόλης μας,** με σκοπό την αξιοποίηση του προς όφελος της πόλης και την ανάδειξη της ιστορίας του γιατί είναι **το μοναδικό σχεδόν κτήριο με την μεγαλύτερη συμμετοχή στην απελευθέρωση της πόλης και την ενσωμάτωση της στον εθνικό κορμό** και με χαρά ενημερώθηκα ότι την πρόταση υιοθέτησαν και πολλοί Αλεξανδρουπολίτες και βασικά **οι φίλοι του ΓΑΛΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ.**

Από τις φωτογραφίες που διασώθηκαν

*Συνέχεια στην 4η σελ...*

## Προσπάθεια για την αναγέννηση των Ιαματικών Λουτρών Σαμοθράκης

***Από πλευράς Δήμου, με ένταξη σε πρόγραμμα χρηματοδότησης - Ζητούμενο να καθαριστούν τα ιζήματα - Πολύ άσχημη η τωρινή εικόνα στο εγκαταλελειμμένο κτίρο***

*Σελ. 6*

## Μηχανοκίνητη εμπειρία ζωής στις Καστανιές

Ο Έβρος εκπαιδεύεται στην ασφαλή οδήγηση - Μια δυναμική και βιωματική εκδήλωση από την Περιφέρεια ΑΜΘ, που ενθουσίασε μικρούς και μεγάλους

*Σελ. 11*