

Ο Έβρος απογυμνώνεται: Λουκέτο στα ΕΛΤΑ Σουφλίου, Μεταξάδων και Τυχερού!

Κύμα οργής και απογοήτευσης - Οι κάτοικοι μένουν χωρίς βασικές ταχυδρομικές υπηρεσίες, ενώ δήμαρχοι και αντιδήμαρχοι κάνουν λόγο για «κατάντια» και συνεχιζόμενη υποβάθμιση του τόπου

Οργή και αγανάκτηση προκάλεσε η χθεσινή είδηση για το αιφνιδιαστικό κλείσιμο των καταστημάτων των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ) στο Σουφλί, το Τυχερό και τους Μεταξάδες. Όπως αναφέρεται στα τοπικά μέσα, οι πολίτες ενημερώθηκαν μέσω ανακοίνωσης που αναρτήθηκε στις πόρτες των καταστημάτων και η οποία γνωστοποιούσε ότι από την Παρασκευή 31 Οκτωβρίου, παύει η λειτουργία τους. Με άλλα λόγια, δεν υπήρξε καμία προηγούμενη επίσημη ενημέρωση ή διαβούλευση.

Το κλείσιμο των 3 ταχυδρομείων στον Έβρο επήλθε ύστερα από απόφαση της διοίκησης των ΕΛΤΑ, αφού αυτά περιλαμβάνονται στα 204 συνολικά, των οποίων η λειτουργία πρόκειται να σταματήσει, με βάση το σχέδιο αναδιάρθρωσης που υλοποιείται

στο πλαίσιο μετασχηματισμού και εξυγίανσης των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Δυστυχώς, η εξέλιξη αυτή αφήνει την ευρύτερη περιοχή του Σουφλίου, όπως και τους Μεταξάδες Διδυμοτείχου χωρίς καμία ταχυδρομική υπηρεσία, γεγονός που δημιουργεί σοβαρά προβλήματα εξυπηρέτησης για κατοίκους, επαγγελματίες και ηλικιωμένους. Άλλωστε, οι δημότες βασίζονταν στα ΕΛΤΑ για βασικές υπηρεσίες, όπως η καταβολή συντάξεων και επιδομάτων.

Η «ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ» επικοινωνήσε αρχικά με τον Δήμαρχο Διδυμοτείχου, Ρωμύλο Χατζηγιάννογλου, ο οποίος δήλωσε τα εξής: «Συνεχίζεται η υποβάθμιση του νομού Έβρου με το κλείσιμο υπηρεσιών, απαραίτητων για την εξυπηρέτηση του κοινού, ανάμεσά τους και τα ΕΛΤΑ. Η



Πικρία επικρατεί στους κατοίκους του κεντρικού Έβρου από το κλείσιμο των 3 καταστημάτων ΕΛΤΑ

απόφαση ήταν ειλημμένη και αφορά 204 υποκαταστήματα των ΕΛΤΑ σε όλη τη χώρα, 3 στο δικό μας νομό σε Σουφλί, Μεταξάδες και Τυχερό. Τα ΕΛΤΑ έχουν σύμβαση με ιδιώτη. Μια ιδιωτική εταιρεία μπορεί να αποφασίσει ότι δεν τη συμφέρει να εξυπηρετεί πλέον μικρότερα μέρη, η πολιτεία ωστόσο οφείλει να πράξει το καθήκον της και να κάνει νέα σύμβαση με άλλη εταιρεία προς όφελος των δημοτών. Πρόκειται για κατάντια. Τα ΕΛΤΑ είναι νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου και δεν υπάρχει ζήτημα για εξοικονόμηση πόρων μέσω του κλεισίματος των υποκαταστημάτων». Αργότερα, η «Ε.Θ.» επικοινωνήσε με τους 2 Βουλευτές της ΝΔ Έβρου, για να τοποθετηθούν σχετικά με το θέμα. Ωστόσο, οι κύριοι Κελέτσας και Δημοσχάκης δεν έκαναν δηλώσεις, καθώς δε γνώ-

ριζαν εκείνη τη στιγμή, καν το ζήτημα.

Με τον Υφυπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Δερμεντζόπουλο δεν κατέστη εφικτή η επικοινωνία.

Ωστόσο, ο Αντιδήμαρχος Σουφλίου, Δημήτρης Δαρούσης, υπογράμμισε στην «Ε.Θ.» τα εξής: «Απαράδεκτη η κίνηση αυτή, σε μια περιοχή που υποτίθεται ότι βρίσκεται σε τροχιά ανασυγκρότησης. Πρόκειται για τον πρώτο σε έκταση δήμο σε όλη την Θράκη με 32 οικισμούς και είναι απαράδεκτο να μένει χωρίς κατάντια ΕΛΤΑ. Ζητάμε ως Δήμος άμεση ανάκληση της απόφασης. Δεν το γνωρίζαμε, ήταν αιφνιδιαστικό και για εμάς. Στο Τυχερό το ταχυδρομείο λειτουργούσε για 2 μόνο μέρες, ωστόσο εξυπηρέτούσε τους δημότες.

Συνέχεια στην 7η σελ...

«Να είμαστε ισχυροί»: Η προειδοποίηση Φλώρου από τη Θράκη

Ο πρώην αρχηγός ΓΕΕΘΑ τόνισε την ανάγκη διαρκούς ετοιμότητας των Ενόπλων Δυνάμεων σε ένα ρευστό διεθνές περιβάλλον - Η αναφορά στην κρίση στον Έβρο το 2020



Σελ. 6

Ξεκινά η μεγάλη αναβάθμιση των Κήπων του Έβρου!

Ο σημαντικότερος συνοριακός σταθμός της χώρας αποκτά σύγχρονη μορφή ευρωπαϊκών προδιαγραφών



Σάρκα και οστά αποκτά το έργο "Αναβάθμιση του Οδικού Συνοριακού Σταθμού Κήπων Έβρου", καθώς την περασμένη Παρασκευή εγκαταστάθηκε η ανάδοχος εταιρία "ΤΕΚ Θεσσαλονίκης Α.Ε" στο εργοτάξιο και περνά πλέον

από τον σχεδιασμό στη φάση της υλοποίησης. Πρόκειται για ένα έργο συνολικού προϋπολογισμού 13.000.000 ευρώ με εθνική σημασία επειδή αφορά τον σημαντικότερο οδικό συνοριακό σταθμό της χώρας, που συνδέει την Ελλάδα (και κατ' επέκταση την Ευρωπαϊκή Ένωση) με την Τουρκία.

Η αναβάθμιση του Οδικού Συνοριακού Σταθμού Κήπων θα προσφέρει έναν σύγχρονο, λειτουργικό και ασφαλή κόμβο διέλευσης, που θα ενισχύσει την ασφάλεια, την ταχύτητα και την εξυπηρέτηση πολιτών και επιχειρήσεων, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη, την εξωστρέφεια και τη διασυνδεσιμότητα της Θράκης και ολόκληρης της χώρας.

Αυξημένες οι διελεύσεις επιβατών

Οι διελεύσεις επιβατών αυξάνονται τα τελευταία χρόνια και σύμφωνα με τα στοιχεία του Τελωνείου Κήπων, το 2024 υπήρξε αύξηση κατά 18,7% των επιβατών

Συνέχεια στην 9η σελ...



Εφυγε από τη ζωή ο Γιάννης Καβαράτζης

Σελ. 7



Πανθρακική Αγροτική Διαμαρτυρία στην Κομοτηνή

Σελ. 11

Ο Έβρος και η προοπτική του με την προ 100 χρόνων οπτική



▲ του Βασίλειου Ναζλή

Γ' Μέρος

Ο δημοσιογράφος που κινήθηκε στον Έβρο, πριν 100 χρόνια, μας έδωσε εκτενείς αναφορές για τα τότε προβλήματα

για την λειτουργία των σχολείων, την συγκοινωνία, τα επείγοντα δημοτικά έργα, τα επιβαλλόμενα αντιπλημμυρικά έργα. Ας παρακολουθήσουμε την καταγραφή του.

*.- Η περιφέρεια της Επιθεώρησης των Δημοτικών Σχολείων, δεν στερείται διδακτηρίων.

Με τις άοκνες προσπάθειες του επιθεωρητή της Δημοτικής εκπαίδευσης ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΑΚΗ Κωνσταντίνου και μερικών πρώην πληρεξουσίων (βουλευτών), όσο και στον επαινετό ζήλο και την μεγάλη αγάπη για τα γράμματα των προσφύγων, που εκτός από την προσωπική εργασία, προσφέρουν και την ξυλεία, που πληρώνουν στην υπηρεσία Εποικισμού, ανεγέρθηκαν 22 νέα σχολεία.

Συνέχεια στην 11η σελ...

Σαμοθράκη: Συνεργασία για λιμάνια νέας εποχής

ΟΛΑ, Υπερταμείο και τοπικοί φορείς ενώνουν δυνάμεις για την επιτάχυνση του Master Plan της Καμαριώτισσας και την ολοκλήρωση του Αλιευτικού Καταφυγίου Θέρμων



Σελ. 10

Η Ανατολική Μακεδονία & Θράκη στην πρώτη γραμμή της πράσινης μετάβασης

Με το πρώτο Γραφείο Αποτυπώματος Άνθρακα, η Περιφέρεια δίνει στους πολίτες και τις επιχειρήσεις τα εργαλεία για να μειώσουν το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα



Σελ. 6