

Θρακικό Πέλαγος: Κραυγή απόγνωσης από τους αλιείς

Υπεραλίευση, μόλυνση και αλλαγή του κλίματος «σβήνουν» τα ιχθυαποθέματα – Αγωνία για το μέλλον της επαγγελματικής αλιείας στην Αλεξανδρούπολη – Τα τουρκικά γρι-γρι συνεχίζουν να αλωνίζουν στο Αιγαίο – Μέσα σε έναν χρόνο τα ελληνικά αλιεύματα μειώθηκαν κατά 7.000 τόνους

Σε απόγνωση οι αλιείς της Αλεξανδρούπολης, με τα ιχθυαποθέματα να φθίνουν δραματικά και την παραδοσιακή αλιεία να απειλείται με εξαφάνιση. Ο πρόεδρος του Αλιευτικού Συλλόγου Αλεξανδρούπολης, Δημήτρης Σαρίκας, μιλώντας στα Γεγονότα του ΘΡΑΚΗ NET και τον Σταύρο Παπαδόπουλο, περιέγραψε με μελανά χρώματα την κατάσταση που επικρατεί στις θάλασσες της περιοχής, κάνοντας λόγο όχι απλώς για μείωση, αλλά για ολοκληρωτικό αφανισμό των ψαριών και των οστρακοειδών. Πιο αναλυτικά, ο κ. Σαρίκας δήλωσε τα εξής: «Δε μιλάμε πλέον για μείωση ιχθυαποθεμάτων, μιλάμε για αφανισμό. Δεν υπάρχει ψάρι στις

περιοχές μας - έτσι η τιμή της σαρδέλας ανέβηκε στα ύψη. Φέτος δεν υπήρχε σαρδέλα, για αυτό και η αύξηση στην τιμή. Εμφανίστηκαν βέβαια σαρδέλες το τελευταίο διάστημα, αλλά λίγες. Τα οστρακοειδή έχουν εξαφανιστεί επίσης. Οι λόγοι είναι τρεις: η υπεραλίευση, η μόλυνση και η αλλαγή του κλίματος. Η ρύπανση από τα ποτάμια με τα φυτοφάρμακα που συνεπάγεται και η αύξηση του φυτοπλαγκτόν. Αυτό σταματάει την δική μας δουλειά. Επιπλέον, η ανομβρία στέρει τα ποτάμια μας φέτος και το αλμυρό νερό έφτασε σε ψηλά επίπεδα και δημιουργούνται προβλήματα με τα ξενικά είδη, όπως οι λαγοκέφαλοι. Επιπλέον, η έλλειψη του αγωγού



Οι Έλληνες ψαράδες ζητούν μετ' επιτάσεως σοβαρά μέτρα για την προστασία των ιχθυαποθεμάτων

LNG είναι ένας ακόμη παράγοντας. Εκείνη η περιοχή που βρίσκεται ο αγωγός είναι και το πιο σημαντικό αλιευτικό πεδίο. Θα μπορούσε να καταλαμβάνει λιγότερο χώρο, πρόκειται για παγκόσμια πρωτοτυπία. Και επιπλέον, έρχονται οι ανεμογεννήτριες. Αυτό δείχνει ότι δεν μας θέλουν στην θάλασσα.

Αλωνίζουν στο Αιγαίο τα τουρκικά γρι-γρι. Συν τοις άλλοις, ο Δημήτρης Σαρίκας στάθηκε και στο γεγονός πως έχει μειωθεί κατά πολύ ο αλιευτικός στόλος των Ελλήνων, την ίδια στιγμή που οι Τούρκοι τριγυρνούν ανενόχλητοι στο Αιγαίο. «Σε σχέση με τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη τώρα. Είχαμε 20

μηχανότρατες και τώρα έχουμε 10. Είναι άγνωστο αν θα βγουν και οι 10 για δουλειά. Κάποιοι βγαίνουν και στα διεθνή ύδατα (φέτος 4 πήραν άδεια). Οι Τούρκοι έχουν τα γρι-γρι και αλωνίζουν στο Αιγαίο. Πρόκειται για τεράστια σκάφη που "σκουπίζουν" τις θάλασσες και παίρνουν και τον γόνο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την επόμενη χρονιά να μην υπάρχει ψάρι. Οι ευρωπαϊκές οδηγίες για απαγόρευση αλιείας με τέτοια δίχτυα δεν ισχύουν για τους Τούρκους ψαράδες. Θα μπορούσε όμως, η Ευρωπαϊκή Ένωση να απαγορεύει την εισαγωγή των παρανόμως αλιευθέντων αλιευμάτων. Ωστόσο, δε γίνεται κάτι τέτοιο. Συνέχεια στην 7η σελ...

Τίτλοι τέλους για το ΣΔΟΕ

Από τις 6 Οκτωβρίου στην ΑΑΔΕ όλες οι αρμοδιότητες - Οι υπάλληλοι του ΣΔΟΕ ενσωματώνονται στη νέα δομή χωρίς απώλεια θέσεων



Σελ. 6

Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο: Κλειδί για τις διασυνοριακές μεταφορές



Την ενεργό συμμετοχή της Ελλάδας στην ενίσχυση των διασυνοριακών μεταφορών, σε ευθυγράμμιση με τις προτεραιότητες της ΕΕ, ανέδειξε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας κατά τη διάρκεια των τοποθετήσεων του στα Συνέδρια «Athens Riviera Summit 2025» και «Circular Gaia Symposium». Κατά την διάρκεια των παρεμβάσεων του, ο Υπουργός

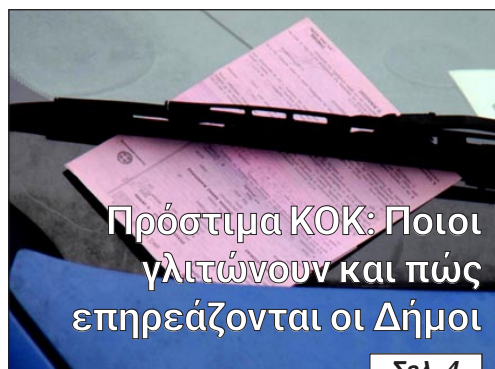
Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε στις γεωπολιτικές εξελίξεις, τις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής, καθώς και στις προοπτικές της Ελλάδας να ενισχύσει τον ρόλο της ως στρατηγικός κόμβος μεταφορών και logistics στην ευρύτερη περιοχή. Ο κ. Δήμας τόνισε ότι η πολιτική του Διευρωπαϊκού Διαδρόμου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) για την ανάπτυξη διασυνοριακών διαδρόμων μεταφορών, οι οποίοι συνδέουν την ΕΕ με γειτονικές χώρες και πέραν αυτών, είναι απαραίτητη για να διασφαλιστεί η ανθεκτικότητα της Ευρώπης απέναντι σε μελλοντικές διαταραχές, σημειώνοντας ότι στον σχεδιασμό των υποδομών εντός ΕΕ, πρέπει να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες της αμυντικής κινητικότητας. «Κύριο μέλημα της ελληνικής κυβέρνησης είναι η ενεργή συμμετοχή και η υποστήριξη όλων των προσπαθειών για την ενίσχυση των διασυνοριακών μεταφορών, ευθυγραμμίζοντας τις εθνικές πολιτικές με τις προτεραιότητες της ΕΕ, επιταχύνοντας κρίσιμα έργα και προωθώντας τη διαλειτουργικότητα», δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Συνέχεια στην 11η σελ...



13 Τούρκοι με 147 πιστόλια συνελήφθησαν στο Σουφλί!

Σελ. 7



Πρόστιμα ΚΟΚ: Ποιοι γλιτώνουν και πώς επηρεάζονται οι Δήμοι

Σελ. 4

Καταδίκη αστυνομικού για τον θάνατο της 19χρονης Αϊσέ στην Ξάνθη



του Νίκου Αρβανίτη

Σε ποινή φυλάκισης 4 ετών και 10 μηνών καταδικάστηκε από το Τριμελές Πλημμελειοδικείο Ξάνθης ο 34χρονος

αστυνομικός που τον Δεκέμβριο του 2023 παρέσυρε και προκάλεσε τον θάνατο της 19χρονης Αϊσέ από τον Παλιό Ζυγό Ξάνθης.

Η υπόθεση είχε συγκλονίσει την τοπική κοινωνία, καθώς αρχικά ο αστυνομικός προσπάθησε να παραπλανήσει τις Αρχές, ισχυριζόμενος ότι υπήρχε απλός αυτόπτης μάρτυρας. Την Πέμπτη 2 Οκτωβρίου, εκδικαζόταν εκ νέου στο Τριμελές Πλημμελειοδικείο Ξάνθης η υπόθεση θανάτου της 19χρονης Αϊσέ Καντρί, η οποία σκοτώθηκε όταν παρασύρθηκε από το υπηρεσιακό όχημα αστυνομικού στις 6 Δεκεμβρίου 2023.

Η δίκη ξεκινά μετά τη διακοπή της συνεδρίασης στις 23 Σεπτεμβρίου 2025, με τον 34χρονο κατηγορούμενο αστυνομικό να λογοδοτεί για την ευθύνη του.

Συνέχεια στην 9η σελ...

Απογοητευτική η εικόνα με πλημμυρισμένα σημεία στην Αλεξ/πολη

Που να έβρεχε δηλαδή και περισσότερο... - Μάλλον κάτι δεν πάει καλά με τις σχάρες απορροής - Αρκετά τα παράπονα πολιτών



Σελ. 7

Παραχώρηση δημοσίων κτιρίων στον Δήμο Ορεστιάδας

Από τον Υπουργό Δικαιοσύνης - Τι άλλο έφερε η επίσκεψή του Γιώργου Φλωρίδη στον Βόρειο Έβρο



Σελ. 10