ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ

Η ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

80 ΧΡΟΝΙΑ ΕΚΔΟΤΙΚΗΣ ΖΩΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ | Έτος 81ο | Αριθμός Φύλλου 17.933 | ΣΑΒΒΑΤΟ 11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025 | Τιμή Φύλλου: € 0,90

Η βιομηχανία στον Έβρο ζητά στρατηγική στήριξη

Η Πρόεδρος του ΣΒΕ, Λουκία Σαράντη, μίλησε για τις καθυστερήσεις σε μεταφορές, για την ανάγκη στήριξης της παραγωγής, καθώς και για τις ανισότητες που κρατούν την περιφέρεια πίσω - Χωρίς σιδηρόδρομο, δεν μπορεί να υπάρξει βιομηχανική ανάπτυξη - Το πρόβλημα με το ενεργειακό κόστος

Για την αύξηση της παραγωγικότητας, την ανάγκη βελτίωσης των υποδομών, αλλά και την μείωση του λειτουργικού κόστους στις βιομηχανίες, μίλησε στα **Γεγονότα** του **ΘΡΑΚΗ ΝΕΤ** η **Πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ) και Πρόεδρος του Δ.Σ. της Βιομηχανίας Ξύλου στον Έβρο «ΑΚΡΙΤΑΣ», Λουκία Σαράντη.**

Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, η κα. Σαράντη σημείωσε: «Η **περιφερειακή ανάπτυξη και η σύγκληση με το κέντρο δεν έχει γίνει**. Η περιφερειακή ανισότητα μεγαλώνει και αυτό είναι κακό για τις **επιχειρήσεις** και τους **κατοίκους**. Ειδικά εδώ που ζούμε εμείς. Θα γίνει η δωρεάν μεταφορά προϊόντων **ακτοπλοϊκώς** - δεν έχει γίνει ακόμη. **Το μεταφορικό κόστος είναι πολύ σοβαρό.** Η επιδότηση της ακτοπλοϊκής γραμμής που εξαγγέλθηκε πριν 1 χρόνο και έγινε διά στόματος Κοντογεώργη. Δεν είναι μόνο αυτό όμως. **Δε γίνεται να αναπτυχθεί η βιομηχανία χωρίς σιδηροδρομικό δίκτυο.** Υπάρχει παντού στην **Ευρώπη** το εμπορευματικό δίκτυο των σιδηροδρόμων». Πέραν τούτων, η Πρόεδρος του ΣΒΕ **τόνισε πως υπάρχει σοβαρό πρόβλημα με τα εισαγόμενα προϊόντα,** που είναι πολύ περισσότερα από όσα παράγουμε. Πιο αναλυτικά, ανέφερε τα εξής: «Επίσης, ένα σοβαρό θέμα είναι η **χαμηλή παραγωγικότητα**. Εισάγουμε περισσότερα από όσα παράγουμε. **Πρέπει να βοηθηθούν οι επιχειρήσεις, οι ήδη υπάρχουσες να κάνουν επενδύσεις** και να προσελκύσουν και νέες. Τώρα εξαγγέλθηκε και ο **νέος αναπτυξιακός νόμος**. Χωρίς αύξηση της παραγωγικότητας, δεν θα λυθεί το πρόβλημα.

Η επιδότηση μιας βιομηχανίας στον Έβρο είναι 70% και πιστεύω θα υπάρξει ενδιαφέρον από τα μέλη του Συνδέσμου. **Το θέμα είναι τί βαθμολογία θα πάρουν και αν θα εγκριθούν**».

· **Μείωση 2,9% στη βιομηχανική παραγωγή τον Αύγουστο του 2025**

Εν τω μεταξύ, **σημαντική μείωση κατά 2,9% κατέγραψε η βιομηχανική παραγωγή στην Ελλάδα** τον Αύγουστο του 2025, σύμφωνα με στοιχεία της **ΕΛΣΤΑΤ.**

Παράλληλα, η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών υποχώρησε κατά 0,8% σε ετήσια βάση. **Η πτώση του γενικού δείκτη βιομηχανικής παραγωγής** τον Αύγουστο του 2025, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2024, έρχεται σε αντίθεση με την αύξηση 3,6% που είχε σημειωθεί την προηγούμενη χρονιά.

Η εξέλιξη αυτή αντανακλά τις μεταβολές στους επιμέρους τομείς της βιομηχανίας.

Συγκεκριμένα, καταγράφηκε μείωση **8,9%** στον δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος και **6,8%** στον δείκτη παροχής νερού. **Η μεταποίηση παρουσίασε πτώση 0,8%.**

Συνέχεια στην 7η σελ...

Νέο μισθολόγιο σε Ένοπλες δυνάμεις και Σώματα Ασφαλείας

Η «ακτινογραφία» των αυξήσεων - Τα στελέχη που υπηρετούν στον Έβρο και οι δυσκολίες στέγασης

Σελ. 10

Ειδοποιητήρια για ανασφάλιστα οχήματα και απλήρωτα τέλη κυκλοφορίας

Ολοκληρώθηκαν οι πρώτοι διασταυρωτικοί έλεγχοι - 218.000 ιδιοκτήτες οχημάτων θα λάβουν ειδοποιήσεις μέσω SMS, email ή ταχυδρομείου

Με στόχο την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας των οδηγών και ευρύτερα των πολιτών, της ασφαλούς κυκλοφορίας των οχημάτων, καθώς και τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και δυστυχημάτων, ολοκληρώθηκαν οι πρώτοι διασταυρωτικοί έλεγχοι και στάλθηκαν ειδοποιήσεις σε ιδιοκτήτες οχημάτων που είναι ανασφάλιστα ή δεν έχουν καταβάλει τέλη κυκλοφορίας.

Πρόκειται για μια σημαντική πρωτοβουλία για την αναβάθμιση της οδικής συμπεριφοράς των οδηγών, που πραγματοποιείται στο πλαίσιο της συνεργασίας των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημόσιων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.).

Ειδικότερα, οι διασταυρωτικοί έλεγχοι αφορούν στον εντοπισμό των οχημάτων, που κυκλοφορούν ανασφάλιστα, χωρίς να έχουν καταβάλει τέλη κυκλοφορίας ή χωρίς να έχουν ολοκληρώσει τους τυπικούς ελέγχους ΚΤΕΟ.

Πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του Ν. 5113/2024 και της συνολικής δράσης για τη διαμόρφωση ενιαίας εικόνας με τα στοιχεία οχημάτων και τη συμμόρφωση των ιδιοκτητών οχημάτων ως προς τις νόμιμες υποχρεώσεις τους, με βάση τα στοιχεία των αρμόδιων φορέων.

Συνέχεια στην 6η σελ...

Νοσοκομείο Αλεξ/πολης: Ολοκληρώθηκε η ασφαλτόστρωση μπροστά από τα Επείγοντα

Σελ. 6

Έλεγχοι για κατοικίδια στον Δήμο Αλεξ/πολης

Σελ. 7

Η στροφή προς την πυρηνική ενέργεια

◢ *του Χρήστου Ευαγγέλου*

Στις **Ηνωμένες Πολιτείες**, η επιστροφή στην **πυρηνική ενέργεια** φαίνεται να έχει ξεκινήσει και να επιβεβαιώνεται, με μια σπάνια διακομματική συναίνεση και, στα χαρτιά, μια φιλόδοξη στρατηγική για τετραπλασιασμό της εγκατεστημένης ισχύος έως το 2050 και **επιστροφή στις εξαγωγικές αγορές**.

Ωστόσο, ο δρόμος μπροστά παραμένει γεμάτος εμπόδια: η απουσία - μέχρι σήμερα - αποφάσεων δόμησης κατασκευής, οι κανονιστικές και δημοσιονομικές αβεβαιότητες, και μια κάποια έλλειψη σαφήνειας από την κυβέρνηση Τραμπ, σχετικά με **τον ρεαλισμό της προοπτικής κατασκευής αρκετών μεγάλων πυρηνικών αντιδραστήρων**.

Ο αμερικανικός τεχνολογικός τομέας, με την αυξανόμενη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, θα μπορούσε παρ' όλα αυτά να αποδειχθεί καταλυτικός για αυτήν την αναγέννηση, όπως αποδεικνύεται από τις συνεργασίες μεταξύ της Microsoft, της Google, της Amazon και των κατασκευαστών μικρών αρθρωτών αντιδραστήρων (SMR), των οποίων τα μοντέλα τρίτης γενιάς προωθούνται πραγματικά,

Συνέχεια στην 4η σελ...

Σαρδηνία: 15.000 ευρώ για να μετακομίσουν εκεί

Δίνουν μέχρι και μετρητά για έναρξη επιχείρησης - Αλήθεια, τα 10.000 ευρώ για τον Έβρο είναι ελκυστικά;

Σελ. 9

Τέλος στις «Λευκές Περιοχές»

Έρχεται καθολική τηλεοπτική κάλυψη και στην Περιφέρεια Αν. Μακεδονίας & Θράκης - Ίση πρόσβαση των πολιτών στην ενημέρωση και ψυχαγωγία μέσω τηλεόρασης

Σελ. 9