ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ

Η ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

80 ΧΡΟΝΙΑ ΕΚΔΟΤΙΚΗΣ ΖΩΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ | Έτος 81ο | Αριθμός Φύλλου 17.966 | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025 | Τιμή Φύλλου: € 0,90

Φθαρμένο οδόστρωμα και επικίνδυνα σημεία στην Εγνατία Οδό

Η ΑΔΕΔΥ Έβρου επισημαίνει την ανάγκη άμεσης συντήρησης και βελτίωσης της ασφάλειας από την Θεσσαλονίκη έως τους Κήπους - Την ίδια ώρα, η ιδιωτικοποίηση φαίνεται πως καθυστερεί

Κρίσιμος είναι ο τελευταίος μήνας της χρονιάς για το πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων και, κατ' επέκταση, για τα κρατικά έσοδα. Ο λόγος είναι ότι ένα από τα σημαντικότερα project αποκρατικοποιήσεων, αυτό της **Εγνατίας Οδού**, το οποίο «σέρνεται» ήδη επί δεκαπέντε χρόνια, πρέπει πλέον να ολοκληρωθεί - ευτυχώς οι αρμόδιοι κάνουν ό,τι απαιτείται προς την κατεύθυνση αυτή.

Να θυμίσουμε ότι, ύστερα από διεθνή διαγωνισμό του ΤΑΙΠΕΔ, τον Αύγουστο του 2021 το σχήμα ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ-Egis Projects αναδείχθηκε προτιμητέος επενδυτής για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης της Εγνατίας Οδού και τριών κάθετων οδικών αξόνων της **για 35 έτη**, με δεσμευτική **προσφορά περίπου 1,5 δισ. ευρώ** - ποσό υψηλότερο κατά περίπου 500 εκατ. ευρώ σε σχέση με τη δεύτερη προσφορά. Η ιδιωτικοποίηση αυτή δεν ωφελεί μόνο τα δημόσια έσοδα, αλλά συνδέεται άμεσα και με την ασφάλεια των πολιτών και τη συνολική ποιότητα των οδικών υποδομών της χώρας.

Για να γίνουμε σαφέστεροι, **μιλάμε για τον μεγαλύτερο αυτοκινητόδρομο της χώρας**. Με μήκος 670 χιλιομέτρων, **ενώνει την Ανατολή με τη Δύση** και λειτουργεί ως συλλεκτήρια αρτηρία για τρεις πανευρωπαϊκούς διαδρόμους με κατεύθυνση από βορρά προς νότο: τον Διάδρομο IV (Βερολίνο-Θεσσαλονίκη μέσω Σόφιας), **τον Διάδρομο IX (Ελσίνκι–Αλεξανδρούπολη)** και τον Διάδρομο X (Θεσσαλονίκη–Αυστρία/Ουγγαρία μέσω Βελιγραδίου).

Σε οποιαδήποτε άλλη ευρωπαϊκή χώρα, μια τέτοια νευραλγική υποδομή θα ήταν άψογη: Φιλική στον χρήστη και, φυσικά, απολύτως ασφαλής. Στην Ελλάδα συμβαίνει το αντίθετο. **Η Εγνατία Οδός βρίσκεται σε κατάσταση που δεν θυμίζει αυτοκινητόδρομο πανευρωπαϊκών προδιαγραφών,** αλλά επαρχιακό δρόμο βαλκανικής χώρας των αρχών της δεκαετίας του '90. **Οι ειδικοί υπολογίζουν ότι υπάρχουν τουλάχιστον 50 επικίνδυνα σημεία-καρμανιόλες μόνο από την Κομοτηνή μέχρι την Ξάνθη**. Δεν χρειάζεται όμως να είναι κανείς ειδικός. Αρκεί να οδηγήσει.

Άκρως επικίνδυνες για τους οδηγούς είναι οι φθορές στο οδόστρωμα της Εγνατίας Οδού

Φθορές στο οδόστρωμα, λακκούβες και σαμαράκια αναγκάζουν τους οδηγούς Ι.Χ. να αλλάζουν απότομα λωρίδα για να αποφύγουν τα εμπόδια. Το ίδιο κάνουν και οι οδηγοί φορτηγών και άλλων βαρέων οχημάτων που, για **να αποφύγουν τις λακκούβες**, περνούν στο αριστερό ρεύμα με χαμηλές ταχύτητες. Όσο για τους σταθμούς διοδίων; Σε αρκετά σημεία **-όπως στον Ίασμο-** υπάρχουν μόλις 2-3 λωρίδες εξυπηρέτησης, με αποτέλεσμα -ιδίως το καλοκαίρι- να δημιουργούνται ουρές μισού χιλιομέτρου, τις οποίες οι εποχούμενοι συναντούν απροειδοποίητα.

Και φυσικά, **δεν γίνεται καν λόγος για ΣΕΑ. Από τη Θεσσαλονίκη μέχρι τον Έβρο δεν υπάρχει ούτε ένα σημείο στάσης που να θυμίζει στοιχειωδώς ευρωπαϊκή χώρα**. Σε περίπτωση ανάγκης; Όποιος μπει στην **Εγνατία** καλό θα ήταν να έχει διαβάσει πρώτα το Εγκόλπιο του Προσκόπου. Κι αν οι προσκοπικές γνώσεις φαίνονται υπερβολικά τεχνικές, ίσως χρειάζεται και κάποιο… προσευχητάρι – ειδικά για όσους διασχίζουν τις σήραγγες.

Συνέχεια στην 7η σελ...

Νέα ευεργετικά μέτρα για το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων

Το Υπουργείο Άμυνας θεσπίζει σημαντικές διευκολύνσεις - Αλλαγές σε υπηρεσίες, βάρδιες και κριτήρια αναπηρίας με απόφαση του Νίκου Δένδια

Σελ. 4

Στα ίδια επίπεδα ο χρόνος έκδοσης αποφάσεων στο Πρωτοδικείο Αλεξανδρούπολης

Μετά την εφαρμογή του Νέου Δικαστικού Χάρτη - Τι δήλωσε η Πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Αλεξ/πολης, Ρούλα Τσιρτσίδου

Στην «**ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ**» μίλησε η **Πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Αλεξανδρούπολης, Ρούλα Τσιρτσίδου**, αναφορικά με το **Νέο Δικαστικό Χάρτη και τα στατιστικά στοιχεία που παρουσίασε η ηγεσία του Υπουργείου Δικαιοσύνης**, μετά τους πρώτους 9 μήνες εφαρμογής του.

Η κα. Τσιρτσίδου αναφέρθηκε στους χρόνους που αφορούν **το Πρωτοδικείο Αλεξανδρούπολης.**

Ειδικότερα, δήλωσε:

«Να πούμε καταρχάς ότι αυτός ο Δικαστικός Χάρτης είχε ως αποτέλεσμα την **ενοποίηση του Ειρηνοδικείου Αλεξανδρούπολης στο Πρωτοδικείο**. Ουσιαστικά, αυτήν τη στιγμή **έχουμε ένα δικαστήριο, το Πρωτοδικείο Αλεξανδρούπολης**.

Όσον αφορά τους χρόνους, η αλήθεια είναι ότι **στην περιφέρεια τα δικαστήρια δεν έχουν αυτούς τους μεγάλους χρόνους αναμονής των δικασίμων, όπως έχουν στην Αθήνα**.

Οπότε εμάς -σε επίπεδο χρόνου- νομίζω ότι δεν μας επηρεάζει πάρα πολύ. **Είμαστε στα ίδια, πιθανότατα και σε καλύτερα επίπεδα.**

Να δώσω ένα παράδειγμα, μια ανακοπή κατά μιας διαταγής πληρωμής που δίδεται από μια τράπεζα, αν την καταθέσουμε εμείς μπορεί να την δικάσουμε και σε 2, 3 και 4 μήνες.

Στην Αθήνα, **η πιο κοντινή εκδίκαση είναι το 2036 (!) -** προσφάτως που καταθέσαμε μία. Οπότε αντιλαμβάνεστε ότι και αυτός είναι ο στόχος **να μειωθεί ο χρόνος αυτών των υποθέσεων στα μεγάλα πρωτοδικεία.** Θα γίνει μια προσπάθεια αυτές όλες οι υποθέσεις -οι ανακοπές- να μπουν **σε μια πλατφόρμα** για να μειωθεί ο χρόνος αναμονής για την εκδίκασή τους».

Συνέχεια στην 9η σελ...

της Μαρίνας Κονδύλη

Δε τους λυπάμαι

Σελ. 7

Σελ. 8

Συναγερμός για Αφθώδη Πυρετό κοντά στα σύνορα του Έβρου

Προειδοποίηση από την Διεύθυνση Κτηνιατρικής της ΠΑΜ-Θ

Η Διεύθυνση Κτηνιατρικής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, λαμβάνοντας υπόψη τη σπουδαιότητα του νοσήματος του Αφθώδους πυρετού, θα ήθελε να ενημερώσει όλους τους ενδιαφερόμενους για την πορεία του νοσήματος του Αφθώδους πυρετού στις γειτονικές χώρες.

Ειδικότερα κατά την περίοδο από 21 Οκτωβρίου έως και 21 Νοεμβρίου κοινοποιήθηκαν μέσω του συστήματος ADIS της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, 274 εστίες Αφθώδους Πυρετού στην Τουρκία και στις 20 Νοεμβρίου κοινοποιήθηκε μία εστία Αφθώδους πυρετού στην ευρωπαϊκή πλευρά της Τουρκίας λίγα μέτρα από τα ελληνοτουρκικά σύνορα, στη περιοχή του Βόρειου Έβρου.

Ο ΑΦΘΩΔΗΣ ΠΥΡΕΤΟΣ ΠΡΟΣΒΑΛΛΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΔΙΧΗΛΑ ΖΩΑ (ΧΟΙΡΟΥΣ, ΒΟΟΕΙΔΗ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΑ ΜΙΚΡΑ ΜΗΡΥΚΑΣΤΙΚΑ)

Ο Αφθώδης πυρετός ΔΕΝ ΜΕΤΑΔΙΔΕΤΑΙ στον άνθρωπο, δεν είναι ζωανθρωπονόσος.

Συνέχεια στην 6η σελ...

Πλημμύρες και κατεστραμμένα πεζοδρόμια στα φανάρια του σούπερμάρκετ προς Χηλή Αλεξ/πολης

Κάτοικοι και περαστικοί καταγγέλλουν προβλήματα στην πρόσβαση πεζών και ποδηλατών μετά από βροχές και ζητούν άμεση παρέμβαση του Δήμου - Επιστολή προς την «ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ»

Σελ. 10

ΑΜ-Θ: Το ΕΚΑΒ εκπαιδεύει τη νέα γενιά σε πρώτες βοήθειες στα σχολεία

Το πρόγραμμα «AMESOS» φτάνει σε 1.600 μαθητές της Α' Λυκείου, προσφέροντας πρακτική εκπαίδευση σε ΚΑΡΠΑ, απινιδωτή και αντιμετώπιση πνιγμονής

Σελ. 6