

Θα γίνει **Ακαδημία** Εμπορικού Ναυτικού στην Αλεξανδρούπολη;

Τι δήλωσε στο ΘΡΑΚΗ NET ο Υφυπουργός Ναυτιλίας, Στέφανος Γκίκας - Άνοιξαν οι προσφορές για το έργο αποκατάστασης του Αλιευτικού Καταφυγίου Μάκρης - Έργα εκβάθυνσης στα λιμάνια Αλεξανδρούπολης και Σαμοθράκης - Πλοηγικός Σταθμός και Νέα Περιφερειακή Οδός

Για δεύτερη φορά επισκέφθηκε την Αλεξανδρούπολη (με αφορμή και την διεξαγωγή του συνεδρίου της ΚΕΔΕ), ο Υφυπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας. Μάλιστα, το απόγευμα της Πέμπτης συναντήθηκε στο Ανθίμιο με τον Μητροπολίτη Αλεξανδρουπόλεως Άνθιμο.

Εκεί, έκανε δηλώσεις στο ΘΡΑΚΗ NET και τον Λοΐζο Ζαγόρη, σχετικά με τα έργα που δρομολογεί το Υπουργείο Ναυτιλίας για τον νομό Έβρου.

Ειδικότερα, ο κ. Γκίκας σημείωσε τα εξής: «Η Αλεξανδρούπολη για εμάς, για το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αλλά και για την χώρα ολόκληρη, είναι ένα σημαντικό λιμάνι. Είναι ίσως το λιμάνι εκείνο το οποίο θα το συζη-

τάμε τα επόμενα χρόνια, για τον ρόλο που θα διαδραματίσει για την μεταφορά του υγροποιημένου φυσικού αερίου και με την εγκατάσταση FSRU και ίσως και με κάποια νέα εγκατάσταση προς την Κεντρική Ευρώπη, προς την Ουκρανία, στο πλαίσιο της ενεργειακής απεξάρτησης από τη Ρωσία.

Αλλά όχι μόνο για αυτό, αλλά διότι η Αλεξανδρούπολη είναι μια περιοχή ταχέως αναπτυσσόμενη. Στο λιμάνι αυτήν την στιγμή, όπως όλοι γνωρίζετε, γίνονται έργα που συνολικά ξεπερνούν τα 24 εκατομμύρια ευρώ. Τα 18,5 περίπου εκατομμύρια αφορούν την βυθοκόρηση, δηλαδή την εκβάθυνση και του διαύλου και του λιμένος και κάπου 5,5 εκατομμύρια είναι η Ανατολική Περιφερειακή Οδός



Αναγκαία κρίνεται η εύρεση χρηματοδότησης για την ίδρυση Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού στην Αλεξ/πολη

που θα συνδέσει το λιμάνι. Γενικώς εξελίσσονται τα έργα».

· **Αλιευτικό Καταφύγιο Μάκρης & Σαμοθράκη**
Επιπρόσθετα, ο κ. Γκίκας έκανε αναφορά και στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μάκρης Αλεξανδρούπολης (όπου εκεί σημειώνονται εξελίξεις), αλλά και στη Σαμοθράκη.

Πιο αναλυτικά, επεσήμανε: «Παράλληλα, στην ευρύτερη περιοχή, πριν από πολύ λίγες εβδομάδες, εγκρίθηκε η διακήρυξη για το διαγωνισμό για το Αλιευτικό Καταφύγιο της Μάκρης, που θα ξεπεράσει τα 3 εκατομμύρια ευρώ. Μάλιστα, πριν από 2 μέρες ανοίχτηκαν οι προσφορές και υπάρχουν ουσιαστικά δύο προσφορές, οι οποίες θα αξιολογηθούν,

ώστε το έργο να προχωρήσει. Σε ό,τι αφορά τα θέματα της Σαμοθράκης, θα ήθελα να πω ότι κι εκεί βεβαίως δίνουμε ιδιαίτερη βαρύτητα. Ήδη, αυτήν την στιγμή έχουν εγκριθεί έργα για τον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό εκεί στο λιμάνι, όπως και για την εκβάθυνση του λιμένος. Επίσης, όλοι γνωρίζουμε ότι η απόφαση του Πρωθυπουργού λαμβάνει σάρκα και οστά, εννοώ την διασύνδεση της Αλεξανδρουπόλεως με Λέσβο, Χίο και Αττική. Ο διαγωνισμός είναι "στον αέρα", είναι ένα συνολικό ύψος περίπου 13 εκατομμυρίων ευρώ και αυτή η διασύνδεση θα βοηθήσει πάρα πολύ τους παραγωγούς του νομού Έβρου και όχι μόνο.

Συνέχεια στην 7η σελ...

Αλεξανδρούπολη: Ο νέος «παράδεισος αγορών» για τους Τούρκους

Φεύγουν με γεμάτα πορτ-μπαγκάζ – Η τουρκική αντιπολίτευση μιλά για οικονομική κρίση που πλήττει την χώρα



Σελ. 10

Σαφές μήνυμα Άνθιμου για την ανισοκατανομή: «Η πρωτεύουσα δεν μπορεί να κρατά το οξυγόνο της χώρας»



υπό τον τίτλο «Επιτέλους, αυτοδιοίκηση». Στη συνέχεια, σημείωσε πως τα πράγματα στη χώρα μας αλλάζουν τόσο ραγδαία και τόσο όμορφα, και θα

«Εύχομαι το "επιτέλους" στον τίτλο του συνεδρίου, να σημάνει το τέλος του παλιού και την νέα αρχή για την αυτοδιοίκηση» είπε με έμφαση ο Μητροπολίτης Αλεξανδρουπόλεως Άνθιμος, στον σύντομο χαιρετισμό του κατά την έναρξη των εργασιών του ετήσιου συνεδρίου της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) που διεξάγεται από σήμερα, Πέμπτη 6 Νοεμβρίου 2025 στην Αλεξανδρούπολη,

πρέπει να τα αξιοποιήσουμε θαυμάσια. «Διαβάζω για ανθεκτικές και έξυπνες πόλεις, θαυμάζω για αυτή την προβληματική, όμως, θα σας πω κι έναν κίνδυνο, όπως τον βλέπουμε εμείς. Το πρόβλημα της πατρίδας μας ξέρετε καλά ποιο είναι. Είναι η πρωτεύουσα, που συγκεντρώνει το 50% του πληθυσμού, το 65% του επιστημονικού δυναμικού, το 70% του εργατικού δυναμικού και το 82% του πολιτικού και οικονομικού κόσμου. Έγινε στην Αθήνα η Αττική Οδός και εξυπηρετήθηκε ο μισός πληθυσμός της Ελλάδας. Για το άλλο 50%, τι δρόμος μας αναλογεί, από εδώ ως την υπόλοιπη Ελλάδα; Ένα μονοπάτι μας αναλογεί και μάλιστα, όχι πολύ φαρδύ. Αυτό είναι το ζήτημα» είπε ο κ. Άνθιμος και προέτρεψε τους αυτοδιοικητικούς: «Παρακαλώ να δείτε την πατρίδα μας από ψηλά, από εδώ πάνω».

Συνέχεια στην 4η σελ...

της Μαρίνας Κονδύλη

Ωραία τα συνέδρια - Και μετά;

Σελ. 7



Στις κάλπες οι δικηγόροι στις 30 Νοεμβρίου

Σελ. 6

Ερημώνουν τα ακριτικά χωριά του Έβρου

Προ των πυλών η δημογραφική κατάρρευση



Μία περιήγηση στα ακριτικά χωριά του Έβρου κάνει την καρδιά και την ψυχή σου να σφιγγονται. Σπίτια ρημαγμένα από την εγκατάλειψη, καταστήματα σφραγισμένα, δρόμοι άδεια και βουβοί από παιδικές φωνές. Μόνο η ελληνική

σημαία, που οι λιγοστοί ηλικιωμένοι κάτοικοι επιμένουν να κρατούν όρθια στις αυλές τους, θυμίζει ότι βρισκόμαστε στην ελληνική μεθόριο, στα σύνορα της χώρας με την Τουρκία και τη Βουλγαρία, σε μια περιοχή ευαίσθητη που φαίνεται να έχει ξεχαστεί. Οι αριθμοί για τον πληθυσμό όλου του Έβρου είναι αποκαλυπτικοί. Ένας στους τέσσερις κατοίκους είναι άνω των 65 ετών, ποσοστό πάνω από τον μέσο όρο της χώρας. Το 2016 οι γεννήσεις ήταν 1.187, ενώ μόλις οχτώ χρόνια αργότερα, το 2024, έπεσαν στις 805, καταγράφοντας μείωση κατά 32%. Ο πληθυσμός της περιφερειακής ενότητας μειώθηκε κατά περίπου 9% στη δεκαετία μεταξύ των δύο τελευταίων απογραφών,

Συνέχεια στην 9η σελ...

Αλεξανδρούπολη: Η ενεργειακή πύλη που φέρνει το LNG της Ελλάδας έως την Ουκρανία

Υπογραφή κοινής επιστολής για την έγκριση των προϊόντων Route 2 και Route 3, που θα ενισχύσουν την ασφάλεια εφοδιασμού και την διασυνδεσιμότητα στον Κάθετο Διάδρομο



Σελ. 6

Δεν προχωρά η αδειοδότηση σε 11 αιολικούς σταθμούς στον Έβρο

Μπήκε «στοπ» από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης

Σελ. 11

