

Τα 2+1 έργα αναβάθμισης που βρίσκονται σε εξέλιξη στο Λιμάνι Αλεξανδρούπολης

Έντονη δραστηριότητα και παρεμβάσεις που αλλάζουν την εικόνα του λιμένα – Έργα-ορόσημα με ενέργειες που δεν έχουμε ξανά δει στο παρελθόν – Αναλυτικά όσα ανέφερε για την σημασία των έργων αυτών σε αποκλειστική συνέντευξη του ΘΡΑΚΗ NET, ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΑ, Κωσταντίνος Χατζηκωσταντίνου

Πριν από 5,5 χρόνια, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, είχε πάρει την απόφαση να μεταιώσει την διαδικασία ιδιωτικοποίησης του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης. Παράλληλα, έδωσε σαφή εντολή στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου να προχωρήσουν σε άμεση αναβάθμιση του λιμένα, αποδεικνύοντας στην πράξη ότι ακόμη και υπό δημόσια διαχείριση, το λιμάνι μπορεί να αποτελέσει ισχυρό αναπτυξιακό μοχλό για ολόκληρη την περιοχή. Σε αυτό το πλαίσιο, το λιμάνι της πρωτεύουσας του Έβρου έχει αναπτύξει έντονη κινητικότητα, με τρία μεγάλα έργα αναβάθμισης να υλοποιούνται και να αλλάζουν ριζικά την εικόνα και τις δυνατότητές του.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης, κ. Κωνσταντίνος Χατζηκωσταντίνου, μιλώντας στο ΘΡΑΚΗ NET, στάθηκε στη σημασία των έργων αυτών, ξεκινώντας από την πρόσφατη βυθοκόρηση του λιμανιού. Ένα έργο-ορόσημο, καθώς για πρώτη φορά ολοκληρώθηκε ταυτόχρονη φορτοεκφόρτωση πέντε εμπορικών πλοίων - ένα γεγονός που δεν είχε συμβεί ποτέ στο παρελθόν. Αναλυτικά, ο κ. Χατζηκωσταντίνου, ανέφερε: «Έχοντας 12 μέτρα λειτουργικό βάθος στην κύρια λιμενολεκάνη, μπορούν να έρχονται πλοία μέχρι 11-11,5 μέτρα βύθισμα, που σημαίνει αρκετά μεγάλα πλοία. Όπως αυτά που έχουμε δει, πλήρη



Το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης περνά σε νέα εποχή, με ιστορικές παρεμβάσεις που το βελτιστοποιούν

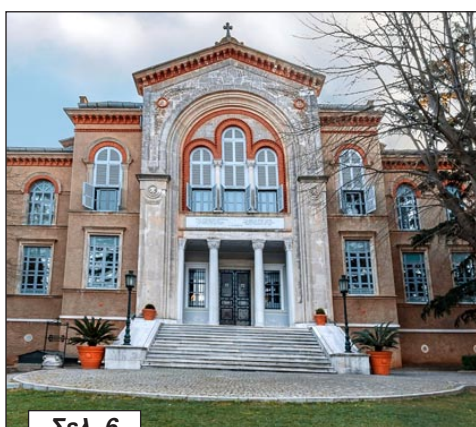
φορτίου, δηλαδή πλοία της τάξης των 300 μέτρων, με πλήρες φορτίο μπορούν να εξυπηρετούνται πλέον στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης χωρίς κανένα απολύτως πρόβλημα. Η προηγούμενη βυθοκόρηση είχε γίνει πριν από 10 χρόνια. Πράγματι, χρειάζεται, όπως όλα τα λιμάνια του κόσμου —πόσο μάλλον τα λιμάνια της Βόρειας Θάλασσας— συντήρηση των βαθών τους, ούτως ώστε να είναι απολύτως λειτουργικά και να μην αντιμετωπίζουν προβλήματα τα πλοία όταν προσεγγίζουν το λιμάνι. Με την ολοκλήρωση της βυθοκόρησης, προ μίας εβδομάδας είχαμε τη χαρά στο καινούργιο εμπορικό λιμάνι να φορτοεκφορτώνουν ταυτόχρονα πέντε εμπορικά

πλοία. Πέντε εμπορικά πλοία ταυτόχρονα στο καινούργιο εμπορικό λιμάνι δεν έχει γίνει ποτέ μέχρι τώρα.» Την ίδια περίοδο, σε εξέλιξη βρίσκεται η οδική σύνδεση του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης με την Εγνατία οδό. Προσφάτως, υλοποιήθηκαν οι πρώτες ασφαλτοστρώσεις του δρόμου και το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί στο πρώτο τρίμηνο του 2026, σύμφωνα πάντα με το χρονοδιάγραμμα που έχει οριστεί. Ο κ. Χατζηκωσταντίνου, αναφέρθηκε επίσης στις απαλλοτριώσεις όπου εκρεμμούν στην περιοχή του Άβαντα, χαρακτηρίζοντας τις ως το «μελανό σημείο» στην πορεία του έργου.

Συνέχεια στην 7η σελ...

Η Σχολή της Χάλκης θα φωτίσει ξανά

Το νέο νομικό πλαίσιο λειτουργίας - Το αντίτιμο και η Θράκη - Βρέθηκε λύση και για το Ορφανοτροφείο της Πριγκίπου



Σελ. 6

Τα έργα που παραδίδονται στην περίοδο 2026-2027 αλλάζοντας την εικόνα της Βόρειας Ελλάδας

Τα έργα στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη



▲ Του Χρήστου Τσαλικίδη

Η περιφερειακή ανάπτυξη αποτελεί απαραίτητη προτεραιότητα της κυβερνητικής πολιτικής, καθώς συνδέεται άμεσα με την κοινωνική συνοχή, την οικονομική ισορροπία σε όλη την επικράτεια και τη βιώσιμη πρόοδο της

χώρας. Στο πλαίσιο αυτό, η μέριμνα του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, για την ενίσχυση κάθε γωνιάς της χώρας εστιάζει στη μείωση των ανισοτήτων μεταξύ του κέντρου και της περιφέρειας, στην αξιοποίηση και ανάδειξη των τοπικών πλεονεκτημάτων και στην υλοποίηση στοχευμένων και εμβληματικών έργων που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών, αναβαθμίζουν τις υποδομές και προσφέρουν πολύτιμες υπηρεσίες σε όλους τους παραγωγικούς τομείς. Η προσέγγιση αυτή, όπως περιγράφηκε από τον Πρωθυπουργό στην τελευταία συνεδρίαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής, επιδιώκει να δημιουργήσει νέες ευκαιρίες ανάπτυξης για κάθε περιοχή, ενισχύοντας ταυτόχρονα τον ρόλο της περιφέρειας ως κινητήρια δύναμη για την εθνική οικονομία. Επιπλέον, η έμφαση στη συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση πρώτου και δεύτερου βαθμού και τους παραγωγικούς φορείς επιτρέπει την υλοποίηση παρεμβάσεων που ανταποκρίνονται πραγματικά στις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών.

Συνέχεια στην 4η σελ...



Θράκη: Μαθήματα σε άδειες τάξεις

Σελ. 3



Συγκινητική δράση του 2ου Γυμνασίου Αλεξανδρούπολης

Σελ. 5

Οι επαίτες της Αλεξανδρούπολης μας εύχονται «Καλά Χριστούγεννα»



▲ του Δημοσθένη Π. Δούκα

Ο άστεγος, ο επαίτης, που κοιμάται στο πεζοδρόμιο της Αλεξανδρούπολης συμβολίζει εμάς όλους που βλέπουμε τη γειτονιά να αναπτύσσεται πετώντας τους ανθρώπους της στον δρόμο σαν παλιά στρώματα.

Σε βλέπω κάθε μέρα και πιο εξευγενισμένη, ω καλή μου Αλεξανδρούπολη. Η αλήθεια είναι ότι είσαι μια γειτονιά συνεκδοχή του νέου αστικού αναπτυσσόμενου ραγδαία κέντρου. Από Δεδεαγας μεταμορφώθηκες σε Αλεξανδρούπολη, σε νέα Σούδα, σε γεωπολιτικό κέντρο. Με τα κλαμπ σου, με τους αλαφιασμένους νεοαστούς σελέμπριτις, με τα ξενύχτια σου. Τα σπίτια εγκαταλείφθηκαν, πουλήθηκαν μπρι παρά. Τα σπίνια βάφθηκαν, σεναρίστηκαν -κουφώματα αλουμινίου, παρκέ laminate, κουζίνες IKEA-, τα τέλεια Airbnb. Και οι Τούρκοι να πλημμυρίζουν-καλοδεχούμενοι- την πόλη. Που κάποιοι νομίζουν ότι πήρε τ όνομα της προς τιμήν του Μεγάλου Αλεξάνδρου.

Συνέχεια στην 7η σελ...

Στην Ιορδανία οι Τοποτηρητές Μουφτίδες Κομοτηνής και Ξάνθης

Συμμετείχαν στο διεθνές φόρουμ «Aqaba Process – Balkans Interfaith Dialogue»



Σελ. 10

Βόρεια Ελλάδα: Πώς η ένταξη της Βουλγαρίας στην Ευρωζώνη αναδιαμορφώνει την αγορά

Στο επίκεντρο επενδύσεις, κτηματαγορά και τουρισμός



Σελ. 4