

# Μοντέλο κλειστού διαγωνισμού και επενδύσεις 300 εκατ. ευρώ

Για το δίκτυο 22 αερολιμένων που παραμένουν υπό κρατική διαχείριση  
- Μεταξύ τους και το αεροδρόμιο της Αλεξανδρούπολης

Μαζί με την Καστοριά, την Κοζάνη, την Πάρο, τη Νάξο, τη Μήλο και τη Σύρο, αεροδρόμια όπως Αλεξανδρούπολης, Λήμνου, Αστυπάλαιας, Ιωαννίνων, Χίου, Καρπάθου, Κυθήρων, Σκύρου, Νέας Αγχιάλου, Αράξου, Καλύμνου, Ικαρίας, Καστελλορίζου, Κάσου, Λέρου και Σητείας συγκροτούν ένα δίκτυο 22 αερολιμένων που παραμένουν υπό κρατική διαχείριση. Σχηματίζουν έναν χάρτη μικρών αλλά στρατηγικών σημείων σε όλη την Ελλάδα, από τα βορειοανατολικά σύνορα μέχρι τα πιο απομακρυσμένα νησιά του Αιγαίου. Μόλις τρία δρομολόγια την εβδομάδα Τα δρομολόγια στο αεροδρόμιο «Αριστοτέλης» στην Καστοριά είναι μετρημένα. Μόλις τρία την εβδομάδα από το «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Λειτουργεί οριακά, με τόσο περιο-

ρισμένο προσωπικό, ώστε όσοι το γνωρίζουν λένε μισοσαρκαστικά, ότι αν αρρωστήσει ένας υπάλληλος, τότε κατεβάζει ρολά. Εδώ και καιρό το Υπερταμείο έχει εξαγγείλει την πρόθεση να παραχωρηθούν σε ιδιώτες μέσω διαγωνισμού. Στην πράξη, όμως, το εγχείρημα αποδεικνύεται πιο σύνθετο από ό,τι φαινόταν αρχικά. Η διακήρυξη της διαδικασίας παραμένει στα χαρτιά και η προσδοκώμενη παραχώρηση, η οποία θα συνοδευτεί από τις απαιτούμενες επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό τους βρίσκεται σε αναμονή. Η απόφαση να βγουν όλα ως ενιαίο πακέτο δεν ήταν καθόλου τυχαία. Κρίθηκε αναγκαία, ώστε να εξασφαλιστεί ότι κανένα από αυτά δεν θα μείνει εκτός επενδυτικού ενδιαφέροντος.



Θα περάσει το Αεροδρόμιο «Δημόκριτος» σε ιδιωτικά «χέρια»;

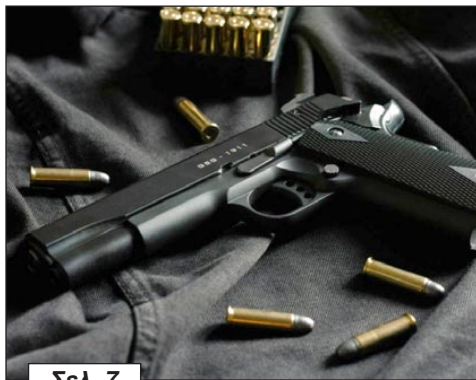
Ο λόγος είναι προφανής. Μέσα στο χαρτοφυλάκιο υπάρχουν αεροδρόμια που θεωρούνται «δυνατά» και ελκυστικά για τους επενδυτές, αλλά και άλλα που χαρακτηρίζονται πιο αδύναμα. Η ένωση σε ένα πακέτο δημιουργεί μια ισορροπία, καθώς θα συγκεντρωθούν προσφορές για όλα και όχι μόνο για τα «δυνατά». Στα γερά χαρτιά του δικτύου βρίσκονται τα αεροδρόμια που εξυπηρετούν τους δημοφιλείς νησιωτικούς προορισμούς. Πάρος, Σύρος, Νάξος, Μήλος, Κάρπαθος, Χίος, Κύθηρα, Ικαρία και Αστυπάλαια. Κάθε καλοκαίρι υποδέχονται χιλιάδες επισκέπτες και η δυναμική τους είναι αδιαμφισβήτητη. Στην άλλη όψη του νομίσματος στέκονται αεροδρόμια όπως της Κοζάνης, της Καστοριάς και των Ιωαν-

νίνων: με λιγότερη κίνηση, αλλά με σαφείς δυνατότητες ανάπτυξης και προοπτικές που περιμένουν να αξιοποιηθούν. Η Πάρος, η Νάξος, η Μήλος και η Σύρος υποδέχονται κάθε καλοκαίρι χιλιάδες επισκέπτες από κάθε γωνιά του κόσμου. Κι όμως, οι εγκαταστάσεις θυμίζουν περασμένες δεκαετίες και σε πολλές περιπτώσεις μοιάζουν περισσότερο με μικρούς σταθμούς λεωφορείων παρά με πύλες εισόδου σε δημοφιλή νησιά. Σήμερα, ωστόσο, ακόμη και τα πιο δυναμικά, λόγω του μικρού μεγέθους και των απαρχαιωμένων υποδομών, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι εμφανίζουν έντονα το στοιχείο της εποχικότητας, παλεύουν να επιβιώσουν οικονομικά.

Συνέχεια στην 7η σελ...

## Δημοσκοπήση: Ποιοι αλήθεια θέλουν όπλο;

14 % υπέρ και 78 % κατά στην Περιφέρεια Α.Μ.Θ.  
- Πώς αποτυπώνονται οι κοινωνικές αντιλήψεις σε μια σειρά ερωτήματα που επιχειρούν να χαρτογραφήσουν το πεδίο της οπλοκατοχής στην Ελλάδα



Σελ. 7

## Δημογραφικό: Οι αριθμοί είναι απογοητευτικοί

Στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη καταγράφηκαν 2.900 γεννήσεις έναντι 6.900 θανάτων



Με στοιχεία άκρως ανησυχητικά ως προς τη δημογραφική κατάσταση της χώρας ολοκληρώνεται το 2025. Στο μητρώο πολιτών και συγκεκριμένα στο υποσύστημα καταχώρισης ληξιαρχικών πράξεων, οι έως τώρα αριθμοί μάς απογοητεύουν. Μπορεί οι θάνατοι να μην είναι έως τώρα διπλάσιοι των γεννήσεων, 117.928 προς 78.255. Είναι, όμως, ορισμένα άλλα στοιχεία που προβληματίζουν έντονα. Σε ορισμένες περιφέρειες η απομείωση του πληθυσμού συμβαίνει με τόσο ραγδαίο ρυθμό, που φαίνεται να οδηγούμαστε στην ερήμωσή τους.

Στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας οι γεννήσεις σ' αυτούς τους έντεκα μήνες ήταν 631, ενώ οι θάνατοι 7.643, δηλαδή σε αναλογία περίπου ένα προς 12. Στην Πελοπόννησο γεννήθηκαν 1.410 παιδιά και απεβίωσαν 7.180 συμπολίτες μας, δίνοντας τη συντριπτική αναλογία πέντε θάνατοι για μία γέννηση. Στο Βόρειο Αιγαίο είχαμε 825 γεννήσεις έναντι 2.140 θανάτων. Δύομιση φορές πάνω υπερτερούν οι θάνατοι των γεννήσεων. Στα Ιόνια Νησιά οι θάνατοι ξεπερνούν τους 2.500, ενώ οι γεννήσεις περιορίζονται στις 800, σε μια αναλογία τρία προς ένα. Στη Δυτική Μακεδονία είχαμε 3.140 θανάτους για μόλις 880 γεννήσεις. Κι εδώ δυσόλινη αναλογία – τρία+ προς ένα. Αλλά και στην αγροτική Θεσσαλία πάλι έχουμε δύο θανάτους για μία γέννηση: 8.240 οι αποβιώσαντες προς 4.000 γεννηθέντες. Το ίδιο και στην Ηπειρο, που οι 3.815 θάνατοι υπερéχουν σε υπερδιπλάσιο μέγεθος των 1.715 γεννήσεων. Στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη καταγράφηκαν 2.900 γεννήσεις έναντι 6.900 θανάτων.

Συνέχεια στην 4η σελ...



307.000 ευρώ για το Ιστορικό και Λαογραφικό Μουσείο Ορεστιάδας

Σελ. 4



Θέσεις εργασίας προκήρυξε η ΕΡΤ

Σελ. 3

## Η Βόρεια Ελλάδα στη νέα εποχή των εξαγωγών - Ποιοι κερδίζουν, ποιοι χάνουν και ποιες ευκαιρίες ανοίγονται

Σταθερή βάση στην αγροδιατροφή η Ανατ. Μακεδονία & Θράκη



Η εξαγωγική εικόνα της Βόρειας Ελλάδας την περίοδο 2020-2024 αποτυπώ-

νει μία περιοχή με αξιοσημείωτη αντοχή, σταθερή άνοδο και ταυτόχρονα μεγάλες εσωτερικές διαφοροποιήσεις, σύμφωνα με τα αναλυτικά στοιχεία της μελέτης του ΣΕΒΕ για τη χαρτογράφηση των εξαγωγών ανά περιφέρεια. Παράλληλα, η σύνδεση των κυριότερων προϊόντων της περιοχής με τις 100 σημαντικότερες εξαγωγικές κατηγορίες της χώρας αναδεικνύει μια Βόρεια Ελλάδα η οποία όχι μόνο συνεισφέρει, αλλά ουσιαστικά «κινεί» μεγάλο μέρος της ελληνικής εξωστρέφειας, ιδίως στους τομείς των τροφίμων, των χημικών, των πλαστικών και της βιομηχανικής μεταποίησης, με βάση τα στοιχεία του για τις top εξαγωγικές αγορές της χώρας.

Συνέχεια στην 6η σελ...

## Οι επιχειρήσεις υψηλής ανάπτυξης στην Ελλάδα που απασχολούν 10 ή περισσότερους μισθωτούς στο έτος 285 στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης – Κλάδοι και νομοί με υψηλή συγκέντρωση



Σελ. 5

## Ενδαιμονία: Η οικοτεχνία του Σουφλίου που μετατρέπει το κουκούλι σε φυσικό προϊόν ομορφιάς

Η ανάπτυξη και τα σχέδια για εξαγωγές



Σελ. 6