

Ανείπωτη θλίψη για την τραγωδία στη Ρουμανία

Θρήνος για τους 7 οπαδούς του ΠΑΟΚ, που σκοτώθηκαν σε φρικτό τροχαίο δυστύχημα - Τα ερωτήματα που προκύπτουν για την ασφάλεια και τους κανονισμούς των εταιρειών ενοικίασης αυτοκινήτων

Η είδηση του φοβερού τροχαίου δυστυχήματος στην Τιμισοάρα της Ρουμανίας, με θύματα 7 φιλάθλους του ΠΑΟΚ, έφερε στο νου αρκετών το ερώτημα για το τι συμβαίνει με τα ενοικιαζόμενα οχήματα. Πολλοί λοιπόν, είναι οι πολίτες που επιλέγουν την ενοικίαση αυ-

τοκινήτου για τις εκδρομές τους, για προορισμούς είτε εντός της χώρας, είτε στο εξωτερικό. Κάθε εταιρεία ενοικίασης οχημάτων εφαρμόζει συγκεκριμένους κανόνες, οι οποίοι τελούν υπό την εποπτεία του Υπουργείου Τουρισμού και συνοδεύονται από την σχετική βεβαίωση συνδρομής των νόμιμων προϋποθέσεων. Όπως ανέφερε στην «ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ» η Ζωή Στεργιούδα, υπάλληλος σε γραφείο ενοικιάσεων οχημάτων στην Αλεξανδρούπολη, δεν υπάρχει ένα σαφώς οριοθετημένο νομικό πλαίσιο, καθώς οι κανόνες καθορίζονται από την εκάστοτε ασφαλιστική εταιρεία των γραφείων ενοικίασης. Ειδικότερα, η κα. Στεργιούδα σημείωσε τα εξής: «Κάποιοι κανονισμός συγκεκριμένος δεν υπάρχει. Απλώς, η κάθε εταιρεία μπορεί να



Βαρύ πένθος για τον αδόκητο χαμό των φιλάθλων του ΠΑΟΚ

θέσει τους δικούς της κανόνες. Για παράδειγμα, εμείς, για να νοικιάσουμε ένα αυτοκίνητο συμβατικό, κανονικά όπως όλα αυτά τα αυτοκίνητα που κυκλοφορούμε, (αυτοί που θα το πάρουν) θα είναι ιδιώτες και ο οδηγός θα πρέπει να είναι πάνω από 23 χρονών και να έχει τουλάχιστον ένα χρόνο δίπλωμα. Αυτό γιατί περισσότερες ασφαλιστικές εταιρείες δεν καλύπτουν ένα συμβάν, όταν ο οδηγός είναι με δίπλωμα οδήγησης κάτω από ένα χρόνο και δεν είναι 23 χρονών. Οπότε το τηρούμε αυτό κατά γράμμα».

· Διαφορετικοί οι κανόνες για ταξίδια στο εξωτερικό. Όσον αφορά την ενοικίαση αυτοκινήτου ή βαν για ταξίδια στο εξωτερικό, απαιτείται η τήρηση επιπλέον προϋποθέσεων, όπως η ηλικία του οδηγού και τα έτη

κατοχής της άδειας οδήγησης. Η κα. Στεργιούδα εξήγησε σχετικά: «Για ένα ταξίδι στο εξωτερικό, θα πρέπει να γνωρίζουμε ακριβώς τον προορισμό που θα κάνει το αυτοκίνητο, πόσα χιλιόμετρα θα κάνει το αυτοκίνητο, ο οδηγός που δηλώθηκε να είναι αυτός που θα οδηγεί το όχημα, και του δίνουμε έγγραφη εξουσιοδότηση με τα πλήρες στοιχεία του για να μπορέσει να πάει στον προορισμό του. Το αυτοκίνητο 9 θέσεων μπορεί να το οδηγήσει κάποιος με το απλό δίπλωμα που έχουμε όλοι. Δεν χρειάζεται δηλαδή κάποιον επαγγελματικό δίπλωμα - εμείς έχουμε όριο 25 χρονών και τουλάχιστον 3 χρόνια δίπλωμα. Σε σχέση με την πράσινη κάρτα, την δίνει το γραφείο ενοικίασης.

Συνέχεια στην 7η σελ...

Δολοφονία της Μαρίας Αγγελακούδη από την Αλεξ/πολη

Ομολόγησε ο δράστης - Στο σπίτι του στη Θεσσαλονίκη εντοπίστηκε και δεύτερη σορός αγνοούμενης γυναίκας



Σελ. 5

Θράκη: Στη ζυγαριά η επενδυτική απόφαση για το δεύτερο FSRU

Κίμπερλι Γκίλφοϊλ: «Οι ΗΠΑ είναι έτοιμες να προμηθεύσουν την ΕΕ με πιο αξιόπιστο φυσικό αέριο μέσω του Κάθετου Διαδρόμου»



«Ο Αμερικανός πρόεδρος έχει καταστήσει σαφές ότι η κατάρνηση της εξάρτησης της Ευρώπης από τη ρωσική ενέργεια αποτελεί προτεραιότητα», ανέφερε η πρέσβης των ΗΠΑ Κίμπερλι Γκίλφοϊλ. Σε ανάρτησή της στην πλατφόρμα «X», η κα. Γκίλφοϊλ επεσήμανε πως η υιοθέτηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση της νομοθεσίας RePowerEU για τον τερματισμό όλων των εισαγωγών ρωσικού φυσικού αερίου έως το φθινόπωρο

του 2027, αποτελεί ένα βήμα προς την επίτευξη αυτού του στόχου. «Οι Ηνωμένες Πολιτείες είναι έτοιμες να προμηθεύσουν πιο αξιόπιστο φυσικό αέριο στους Ευρωπαίους εταίρους μας μέσω έργων όπως ο Κάθετος Διάδρομος (Vertical Corridor), το οποίο θα αξιοποιήσει τις αμερικανικές και ελληνικές υποδομές για την ανάπτυξη των οικονομιών μας και την τροφοδοσία του μέλλοντος», τόνισε χαρακτηριστικά

· «Πράσινο φως» για τα περιβαλλοντικά στο FSRU Θράκης. Παράλληλα, το «πράσινο φως» για τους περιβαλλοντικούς όρους του FSRU Θράκης άναψε το ΥΠΕΝ, γεγονός που αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για το 2ο πλωτό τέρμιναλ στην Ελλάδα, στο βαθμό φυσικά που η Gastrade πάρει τη τελική επενδυτική απόφαση, κάτι που θα γίνει γνωστό φέτος.

Συνέχεια στην 6η σελ...

της Μαρίας Κονδύλη

Περί εργατικών ατυχημάτων...

Σελ. 7



Σελ. 8

Μπαϊρακτάρης, ο Αστυνομικός Διευθυντής Αθηνών που έγραψε ιστορία



▲ του Βασιλείου Ναζλή

Η πόλη των Αθηνών, από την αρχαιότητα μέχρι τις σύγχρονες ημέρες μας, έχει να επιδείξει πολλές ιστορικές προσωπικότητες, που σημάδεψαν την εποχή τους και έγιναν αντικείμενο μελέτης και ιστορικής αποτύπωσης, με τα έργα και ημέρες τους.

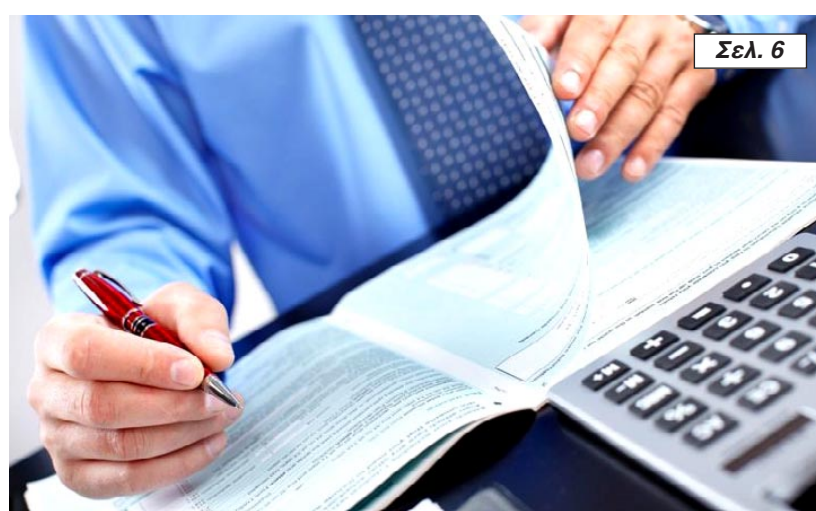
Μία τέτοια έντονη προσωπικότητα, που άφησε το δυναμικό αποτύπωμά της στα κοινωνικά, πολιτικά και αστυνομικά δρώμενα της εποχής του, ήταν ο ΜΠΑΪΡΑΚΤΑΡΗΣ Δημήτριος. Έδρασε στο κλεινόν άστυ από το 1893 μέχρι τον Μάρτιο του 1910, που διατέλεσε Διευθυντής Αστυνομίας Αθηνών, τότε που στην πόλη κυριαρχούσε η ανομία και αταξία, με σωρεία νέων εγκληματικών "επαγγελμάτων" και συνδικάτων.

Η δράση του, με την καθημερινή επαφή και ...καταδίωξη των πάσης φύσεως και... ειδικότητας εγκληματιών αποτέλεσε από τότε αντικείμενο ειδικού ενδιαφέροντος των δημοσιογράφων και των... κοινωνικών αναλυτών.

Συνέχεια στην 4η σελ...

Λήγει 31/1 η προθεσμία για την αλλαγή ασφαλιστικής κατηγορίας

Τι πρέπει να γνωρίζουν 1,4 εκατ. ελεύθεροι επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενοι και αγρότες - Όσα είπε στο ΘΡΑΚΗ NET ο Πρόεδρος Λογιστών Αλεξανδρούπολης Θεόδωρος Παύλου



Σελ. 6

Νέες εθελόντριες και εθελοντές στην οικογένεια του Ερυθρού Σταυρού Αλεξανδρούπολης

Λαμπερή τελετή απονομής διπλωμάτων - Το μήνυμα προσφοράς προς τον συνάνθρωπο



Σελ. 3