

Αλεξανδρούπολη: Η πόλη που γίνεται πύλη της Ευρώπης

Το masterplan του Υπερταμείου, τα 1.400 στρέμματα-κλειδί και ο ρόλος της πρωτεύουσας του Έβρου ως δυτικής πύλης του IMEC διαμορφώνουν έναν νέο υπερκόμβο μεταφορών, ενέργειας και γεωπολιτικής ισχύος στη Νοτιοανατολική Ευρώπη

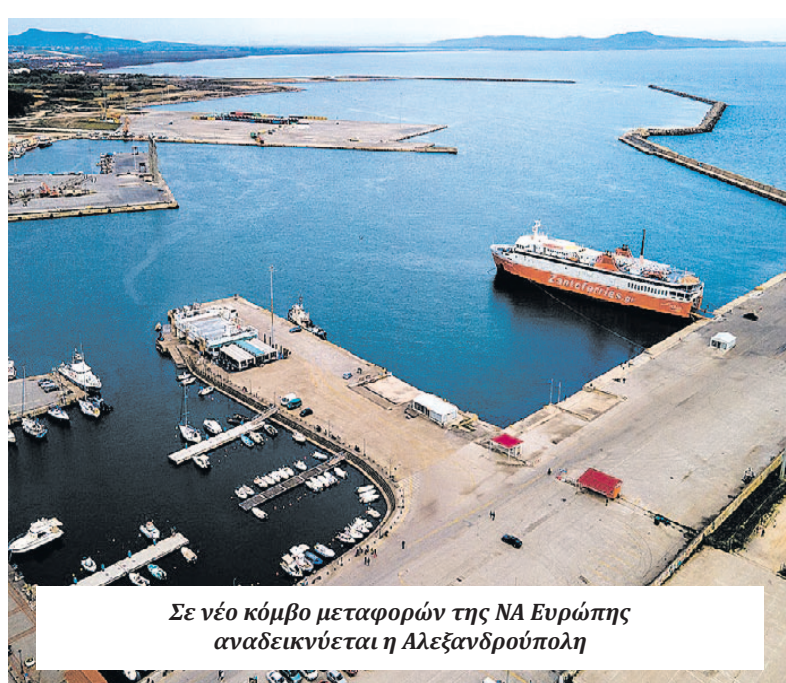
Η Αλεξανδρούπολη βρίσκεται μπροστά στη μεγαλύτερη μεταμόρφωση της σύγχρονης ιστορίας της. Η συσσώρευση στρατηγικών υποδομών, από το FSRU και τις ναυτοϊκές μεταφορές μέχρι τα μεγάλα έργα στο λιμάνι και τη νέα περιφερειακή οδό, δημιουργεί μια νέα δυναμική. Στο πλαίσιο αυτό, το Υπερταμείο έχει ετοιμάσει ένα ολοκληρωμένο masterplan που επιχειρεί να ενώσει όλα τα κομμάτια: λιμάνι, σιδηρόδρομο, οδικό δίκτυο και αεροδρόμιο σε έναν ενιαίο, συνδυασμένο κόμβο μεταφορών που μπορεί να αποτελέσει νέο κέντρο βάρους στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Πρόκειται για μια στρατηγική παρέμβαση με ορίζοντα δεκαετίας, η οποία επιχειρεί να φέρει την Αλε-

ξανδρούπολη από το περιθώριο των εμπορευματικών ροών στην καρδιά ενός νέου περιφερειακού συστήματος μεταφορών και εμπορίου. Στο προσχέδιο του Υπερταμείου γίνεται ρητή αναφορά στον IMEC (India - Middle East - Europe Corridor), με την Αλεξανδρούπολη να τοποθετείται ως δυτική πύλη του διαδρόμου προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, μια θέση που μέχρι σήμερα δεν είχε αποτυπωθεί πουθενά επίσημα, αλλά ευθυγραμμίζεται απόλυτα με τη γεωπολιτική πραγματικότητα της περιοχής.

· Η γη

Στην καρδιά του σχεδίου βρίσκονται περίπου 1.400 στρέμματα δημόσιας έκτασης σε σημείο μο-



Σε νέο κόμβο μεταφορών της ΝΑ Ευρώπης αναδεικνύεται η Αλεξανδρούπολη

ναδικό: ανάμεσα στο λιμάνι και το αεροδρόμιο «Δημόκριτος», με άμεση πρόσβαση στη σιδηροδρομική γραμμή και με πλήρως κατάλληλες χρήσεις γης. Τα 1.000 στρέμματα της χερσαίας ζώνης, που δεν υπόκεινται σε περιβαλλοντικούς περιορισμούς και δεν απαιτούν απαλλοτριώσεις, αποτελούν μια σπάνια περίπτωση ενιαίας δημόσιας ιδιοκτησίας που μπορεί να αναπτυχθεί από άκρη σε άκρη. Μαζί με τα επιπλέον 400 στρέμματα εντός του λιμένα, τα οποία παραμένουν μέχρι σήμερα αναξιοποίητα, συνθέτουν έναν χώρο με δυνατότητα να αλλάξει πλήρως την εικόνα της Αλεξανδρούπολης.

Το σχέδιο του Υπερταμείου, που συντάχθηκε υπό τον αναπληρωτή

διευθύνοντα σύμβουλο Πάνο Σταμπουλιδη, ενώνει αυτές τις δύο ζώνες σε έναν ενιαίο αναπτυξιακό χώρο, ικανό να φιλοξενήσει βιομηχανικές και διαμετακομιστικές χρήσεις, τελωνειακές εγκαταστάσεις, εγκαταστάσεις logistics και υποδομές αερομεταφοράς – ένα πλήρες οικοσύστημα εμπορίου και μεταφορών.

· Τα έργα

Η εικόνα του λιμανιού αλλάζει γρήγορα. Η εκβάθυνση της λιμενολεκάνης και του διαύλου, ύψους 23,6 εκατ. ευρώ μέσω του RRF, προγραμματισμένη για ολοκλήρωση τον Ιούνιο του 2026, προχωρά σε καλύτερο ρυθμό από τον προβλεπόμενο.

Συνέχεια στην 7η σελ...

Αλεξανδρούπολη: Αγοράκι το πρώτο μωρό του 2026

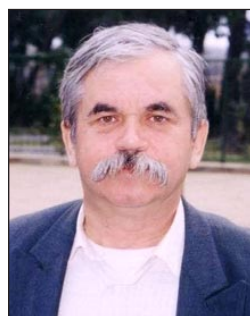
Γεννήθηκε την πρώτη μέρα του χρόνου, στις 2:20 το μεσημέρι - Στην Ξάνθη, το πρώτο μωράκι ήταν κοριτσάκι



Σελ. 4

Αγροποίηση και Αγροσοφία

Μετά τα Μάλγαρα, σειρά έχει η Άσκη Βοιωτίας



· του Χρήστου Κηπουρού

Όταν αυτές τις δυο υπέροχες σύνθετες λέξεις, τις εμπνεύστηκα, παρά τις κατασκευάσα, πήγα και έψαξα σε πολλές πηγές. Και καταρχήν στο λεξικό της κοινής νεοελληνικής γλώσσας, του ΑΠΘ. Όμως δεν τις βρήκα.

Και στην τεχνητή νοημοσύνη η μεν "αγροποίηση" φέρεται να μην αποτελεί επίσημο όρο, και να αναφέρεται στη διαδικασία μετατροπής μιας περιοχής σε αγροτική κλπ., η δε "Αγροσοφία" υπάρχει μόνο στην Αγγλική, ως "agrosophia" που αποτελεί όνομα Ρουμανικής Εταιρίας.

Ό,τι και να συμβαίνει πάντως, επειδή όλα δείχνουν ομιλητικές λέξεις που φωνάζουν το όνομα του Ησίοδου, όσο και ένα μελλοντικό Αγροτικό κίνημα, είναι πολύ θετικό να είμαι αυτός που θα τις εισαγάγει στην Ελληνική Πολιτική Αγορά.

Όχι μόνο την Αγροσοφία, αλλά και μια δεύτερη έννοια της

Αγροποίησης, που έχει να κάνει με την Ποιητική. Τύχη αγαθή που υπήρχε το προηγούμενο της λέξης "Αγροφιλία", που εισήγαγε ο δάσκαλος και φίλος μου Μιχάλης, που και εκείνη δεν υπήρχε στα λεξικά, ενώ το δίκτυο ακόμη και σήμερα, παρά το ομώνυμο βιβλίο του, την αναφέρει ως νεολογισμό!

Οπότε σκέφτηκα πόσο μεγάλη τύχη έχω που θέτω σήμερα σε χρήση τους όρους "Αγροποίηση" και "Αγροσοφία". Και μάλιστα όταν κουμπώνουν ετακριβώς με το μεγάλο μέγεθος που ακούει στο όνομα "Ησίοδος".

Είχα ήδη τελειώσει την τριλογία για το Αγροτικό με τίτλο: "Η παρακαμπτήριος των Αγροτών", αλλά χωρίς δεύτερη σκέψη, προχώρησα σε τετραλογία, με κεντρικό τίτλο αυτή τη φορά, δυο ευγενείς λέξεις. Την "Αγροποίηση" και την "Αγροσοφία". Σαν δυο ευγενέστατα μέταλλα που υπάρχουν μόνο σε σπανίζουσες σπάνιες γαίες.

Εννοείται ότι "Η παρακαμπτήριος των Αγροτών", από πρώτο που ήταν, αποτέλεσε το δεύτερο μέρος.

Και τελικά η τριλογία και η τετραλογία έφθασαν να γίνουν μια πολιτική μεν, "πολυλογία" δε. Ας όψεται όμως γι αυτό το DNA μου. Οι μπαξεβάνηδες ανιόντες μου.

Συνέχεια στην 6η σελ...



Νέο έμβλημα για την Περιφερειακή Ενότητα Ροδότης

Σελ. 5



Ιωάννης ο Πρόδρομος: Ο μεγαλύτερος των Προφητών

Σελ. 3



ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ
Η ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

Ας είναι το 2026
μια καλύτερη χρονιά
από την προηγούμενη!

Χρόνια πολλά!

«Ελλάς, Ελλάς, Νίκος Σαμαράς!»

13 χρόνια συμπληρώνονται από τον θάνατο του Νίκου Σαμαρά, του «αετού» της Ορεστιάδας και του Ελληνικού Βόλεϊ



Σελ. 11

Σαμοθράκη: Μειωμένος ΦΠΑ από 1/1/2026

Κατά 30%, όπως και σε μικρά νησιά του Βορείου Αιγαίου και των Δωδεκανήσων - Ποια αγαθά και υπηρεσίες αφορά και ποιες εξαιρέσεις ισχύουν



Σελ. 5