

«ΕΒΡΟΣ ΜΕΤΑ»: 49 έργα **ολοκληρωμένα**

121 σε εξέλιξη και 23 υπό σχεδιασμό - Ο Συντονιστής του Προγράμματος Ανασυγκρότησης, Γεώργιος Κέλλης, μίλησε στο ΘΡΑΚΗ NET για τις παρεμβάσεις που ήδη επηρεάζουν την καθημερινότητα των πολιτών - Στην Βύσσα η επόμενη συνεδρίαση της επιτροπής

Συνέντευξη παραχώρησε ο Γεώργιος Κέλλης, Συντονιστής του προγράμματος Αποκατάστασης και Ανασυγκρότησης στον Έβρο, στο ΘΡΑΚΗ NET και την Μαρίνα Κονδύλη.

Ο κ. Κέλλης μίλησε για τα έργα που υλοποιούνται στον νομό, τι έχει προχωρήσει μέχρι στιγμής στο πρόγραμμα "ΕΒΡΟΣ ΜΕΤΑ" και ποιο είναι το έργο που ολοκληρώνεται άμεσα.

Ειδικότερα, ο κ. Κέλλης δήλωσε τα εξής:

«Το σχέδιο Ανασυγκρότησης και Ανασυγκρότησης στον Έβρο αποτελείται βασικά από 4 πυλώνες. Ο πρώτος πυλώνας ήταν η άμεση στήριξη και η αποκατάσταση των πληγέντων αμέσως μετά την καταστροφή από την πυρκαγιά. Δηλαδή, ήταν η πρώτη αρ-

γή, η κρατική αρωγή, το EVROS PASS, η αναγέννηση του δάσους της Δαδιάς, κλπ.

Αυτό ήταν ύψους 90 εκατομμυρίων και νομίζω έχει ολοκληρωθεί. Η αναγέννηση του δάσους Δαδιάς συνεχίζεται. Ήδη βλέπουμε να επανέρχεται η βιοποικιλότητα και ο Μαυρόγυπας επιστρέφει. Υπάρχει συνεργασία με τους τοπικούς φορείς και πάμε καλά, πιστεύω, εκεί. Θέλω να πω για την ελαιοπαραγωγή - πάντα μιλάω για τις αποζημιώσεις που αφορούν το Υπουργείο μου, γιατί, όπως ξέρετε, ανήκω στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας. Έχουν πληρωθούν, μίλησα πριν λίγο με αυτούς, μένουν να πληρωθούν αυτοί που δεν είναι κατ'επάγγελμα ελαιοπαραγωγοί.



Έβρος: Τα έργα που έχουν προχωρήσει και όσα αναμένονται

Τώρα, όσον αφορά τον δεύτερο πυλώνα. Αφορά το σχέδιο ανάπτυξης. Είναι όλα τα έργα ύψους 2,5 εκατομμυρίων. Θα μπορεί κάποιος αυτά να τα δει στο erga.gov.gr. Εκεί βρίσκονται τα έργα. Αυτά είναι 193 έργα. 49 από αυτά έχουν ολοκληρωθεί. 121 βρίσκονται σε εξέλιξη και 23 είναι υπό σχεδιασμό. Αυτό μπορεί κάποιος να μπει και να το δει μέσα. Ο τρίτος πυλώνας που έμεινε και το ΕΒΡΟΣ ΜΕΤΑ είναι αυτό που ολοκληρώθηκε. Εκεί είναι το master plan.

Είχε γίνει μια προτεραιοποίηση στην 7^η συνεδρίαση που κάναμε με τον κ. Μπένε, τον τότε Υπουργό κ. Τριαντόπουλο, μαζί με τον Περιφερειάρχη και με τους Δημάρχους και έχουμε βάσει 47 έργα.

Αυτά τα έργα έχουν προτεραι-

οποιηθεί και μένει να συνταχθεί το πλάνο, όσον αφορά αυτόν τον πυλώνα ή όχι. Υπάρχουν τα πρώτα χρήματα από την Περιφέρεια και έχει δεσμευτεί κατά τη διάρκεια της 12ης συνεδρίασης η κα. Οικονόμου του Υπουργείου Οικονομικών από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, να δοθούν τα επόμενα 20 εκατομμύρια και σιγά-σιγά θα δοθούν και τα υπόλοιπα χρηματοδοτικά εργαλεία.

Θέλω να πω, όσον αφορά τον δεύτερο και τον τρίτο πυλώνα ότι έχουν ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2030. Αυτό πρέπει να γίνει ξεκάθαρο. [...] Ο τέταρτος πυλώνας είναι τα 19 μέτρα που ανακοίνωσε ο Πρωθυπουργός, που είναι και ο ΕΝΦΙΑ,

Συνέχεια στην 7η σελ...

Παραγωγή ελαιόδεντρων: Υποχρέωση δήλωσης στο ελαιοκομικό μητρώο

Ποινές σε όσους δεν δηλώσουν
τα αγροτεμάχια τους



Σελ. 3

Ποια είναι τα νέα μελλοντικά μεγάλα έργα στην Ελλάδα

Αναβάθμιση και της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο



Μπορεί το ενδιαφέρον να στρέφεται στα πολύ μεγάλα έργα τα οποία είναι σε εξέλιξη, μερικά εκ των οποίων έχουν και τα ορόσημα του Ταμείου Ανάκαμψης, όμως η προετοιμασία για νέα μεγάλα έργα είναι πάντα επίκαιρη. Έργα σε εκκρεμότητα που μας απασχολούσαν χρόνια όπως ο ΒΟΑΚ ή το Ιωάννινα-Κακαβιά έκλεισαν και τα έργα είναι πλέον υπό κατασκευή, έρχονται όμως και συνέχειες και νέες ανάγκες σε μεγάλα έργα που θα μας απασχολήσουν τα επόμενα χρόνια.

Κάποια από αυτά είναι έργα αιχμής όπως τα σιδηροδρομικά ή τα έργα μετρό, όμως υπάρχουν ακόμα αρκετά οδικά έργα που πρόκειται να δούμε τα επόμενα χρόνια αλλά και έργα κτιριακά που θα έχουμε μπροστά μας όλο και περισσότερο.

Τα σιδηροδρομικά έργα

Σε θέματα προτεραιοτήτων είναι προφανές ότι τα σιδηροδρομικά έργα είναι πλέον τα έργα που θα μας απασχολήσουν τα επόμενα χρόνια. Μερικά από τα σημαντικότερα νέα έργα που θα δούμε να εκτελούνται ύψους σχεδόν 1,8 δισ. ευρώ είναι η αναβάθμιση της υφιστάμενης με διπλασιασμό και εγκατάσταση σηματοδότησης ETCS και ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο, προϋπολογισμού 1 δισ. ευρώ, η αναβάθμιση του τμήματος ΣΚΑ-Οινόη ύψους 240 εκατ. ευρώ, το έργο σηματοδότησης-ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Λιάσια-Κόρινθος ύψους 73 εκατ. ευρώ,

Συνέχεια στην 6η σελ...

της Μαρίνας Κονδύλη

Με όποιον δάσκαλο καθίσεις...

Σελ. 7



Στη Θράκη
τα οχήματα
της Google
για νέα
χαρτογράφηση

Σελ. 5

Διαμαρτυρία για την υποβάθμιση της Ειδικής Συνεδρίασης Λογοδοσίας

«Η Λογοδοσία της Δημοτικής Αρχής Αλεξ/πολης
δεν είναι τυπική διαδικασία - Είναι σεβασμός
και δημοκρατική υποχρέωση προς τους Δημότες»



Κοινό δελτίο τύπου εξέδωσαν χτες το μεσημέρι οι δημοτικές παρατάξεις Αλεξανδρούπολης «ΑΡΧΗ», «ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΩΝ» και «ΕΝ' ΕΡΓΩ ΜΑΖΙ».

Θέμα διαμαρτυρίας τους ο τρόπος προγραμματισμού της Ειδικής Συνεδρίασης Λογοδοσίας. Ακολουθεί αναλυτικά η ανακοίνωση:

Οι δημοτικές παρατάξεις «ΑΡΧΗ», «ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΩΝ» και «ΕΝ' ΕΡΓΩ ΜΑΖΙ» εκφράζουμε την έντονη θεσμική μας ανησυχία για τον επαναλαμβανόμενο προγραμματισμό δύο συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης την ίδια ημέρα και με ελάχιστη χρονική απόσταση μεταξύ τους.

Συνέχεια στην 3η σελ...

Ξήλωσαν μετασχηματιστές ΔΕΔΔΗΕ για χαλκό!

3 συλλήψεις μετά από καταδίωξη στη Ροδόπη - Η ΟΠΚΕ Κομοτηνής εξάρθρωσε ομάδα που είχε διαπράξει αλλεπάλληλες κλοπές χαλκού από αγροτικές περιοχές - Τραυματισμός αστυνομικού και κατασχέσεις



Σελ. 6

Μήνυμα στήριξης για την Παγκόσμια Ημέρα κατά του Καρκίνου

Η Πρόεδρος του Συλλόγου «ΣυνεχίζΩ» μίλησε στο ΘΡΑΚΗ NET για τον διαρκή αγώνα των ασθενών και την ανάγκη ανθρώπινης φροντίδας

Σελ. 4

