

# Υποσχέσεις του Πρωθυπουργού για τα προβλήματα στο Δέλτα του Έβρου

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης αφουγκράστηκε τα ζητήματα του Συλλόγου «Αινήσιο Δέλτα» - Τι θα γίνει με τις καλύβες - Αδύνατη η πρόσβαση στο τουριστικό μέρος, αναφέρει ο Πρόεδρος Νίκος Μουσουνάκης

Στο Δέλτα του Έβρου, στις όχθες του ποταμού και σε απόσταση αναπνοής από τα τουρκικά σύνορα, ζουν οικογένειες Εβριτών ψαράδων σε πασσαλόπηκτες καλύβες. Εκεί εργάζονται και δραστηριοποιούνται καθημερινά, διατηρώντας έναν τρόπο ζωής άρρηκτα συνδεδεμένο με το νερό και τη φύση.

Περίπου 180 καλύβες φιλοξενούν σχεδόν 300 ανθρώπους, οι οποίοι μαστροεύουν, βιοπορίζονται και παλεύουν για το μεροκάματο, κρατώντας ζωντανή την παρουσία τους στα σύνορα. Οι ελληνικές σημαίες που κυματίζουν στα πρόχειρα κατασκευάσματα μαρτυρούν τη βαθιά τους σχέση με τον τόπο. Για τους ίδιους, οι καλύβες αυτές δεν είναι απλώς στέκια, αλλά ο δικός τους μικρόκοσμος, το απάνγκιο

της ζωής σε δύσκολες εποχές. Κατά την πρόσφατη επίσκεψή του στον Έβρο, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης βρέθηκε στον χώρο των παρατηρημάτων, όπου συνομίλησε με την «Κυρά του Δέλτα», Άρτεμη Παπακωστίδου, καθώς και με τον Πρόεδρο του Συλλόγου «Αινήσιο Δέλτα», Νίκο Μουσουνάκη.

Τα προβλήματα στο Δέλτα και οι υποσχέσεις του Πρωθυπουργού

Τα προηγούμενα χρόνια, οι καλύβες στο Δέλτα του Έβρου βρέθηκαν αντιμέτωπες με τον κίνδυνο κατεδάφισης, ενώ οι ιδιοκτήτες τους απειλούνταν με την επιβολή υψηλών προστίμων. Με τροπολογία που κατατέθηκε, δόθηκε χρονική παράταση στις αυτοσχέδιες κατασκευές, προσφέ-



Η προσδοκία όλων: Τα λόγια να μετατραπούν σε πράξεις

ροντας μια αναγκαία -και εθνικά επιβεβλημένη- ανάσα ζωής για την περιοχή.

Ωστόσο, η ρύθμιση αυτή δεν αποτελεί οριστική λύση στο πρόβλημα. Ο πρόεδρος του Συλλόγου «Αινήσιο Δέλτα», Νίκος Μουσουνάκης, μιλώντας στην «ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ», αναφέρθηκε στο διαχρονικό αυτό ζήτημα, το οποίο, όπως σημείωσε, τέθηκε και στον Πρωθυπουργό με στόχο την εξεύρεση μιας οριστικής λύσης.

Ειδικότερα, ο κ. Μουσουνάκης σημείωσε: «Ήταν πολύ θετική η πρωτοβουλία του Πρωθυπουργού που μας επισκέφτηκε μέσα στο Δέλτα του Έβρου, είδε τα παρατηρήματά μας, γνώρισε την κατάσταση με την κυρία Άρτεμη, δοκίμασε τις τοπικές λιχουδιές της κυρίας Άρτεμης που του προσφέ-

ματα.

Υποσχέθηκε ότι θα σκύψει πάνω από το πρόβλημα αυτό και θα προσπαθήσει να το δώσει μια λύση από κοινού μέσω και του ΟΦΥΠΕΚΑ και αναμένουμε εξελίξεις και να πραγματοποιήσει αυτό που υποσχέθηκε.

Το θετικό όλης της υπόθεσης ήταν ότι μας αφουγκράστηκε, άκουσε αυτά που είπαμε, έδειξε ενδιαφέρον και, όπως προείπα, περιμένουμε να ακούσουμε, να δούμε τι θα γίνει στη συνέχεια.

Το κύριο πρόβλημα μας, όπου συζητήθηκε στη συνάντηση με τον Κυριάκο Μητσοτάκη, είναι η νομιμοποίηση των παρατηρημάτων μας. Δηλαδή, αυτός ο βραχνάς, ας μου επιτραπεί η έκφραση, που υπάρχει από πάνω μας

Συνέχεια στην 7η σελ...

### Εγκρίθηκε η κατασκευή κόμβου στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο Ορεστιάδας

Από το Περιφερειακό Συμβούλιο ΑΜΘ –Αφορά τον δρόμο «Ορεστιάδα-Νεοχώρι-Βάλτος-Φυλακίο-Κυπρίνος»

Σελ. 5

### Όταν τα μηχανάκια παρκάρουν στις θέσεις ΙΧ

Μεγάλο το πρόβλημα στην Αλεξανδρούπολη - Εκνευρισμός των οδηγών που ψάχνουν απεγνωσμένα μια θέση στάθμευσης

Εδώ και χρόνια, μόνιμο παράπονο των κατοίκων της Αλεξανδρούπολης είναι η τεράστια δυσκολία στην εύρεση θέσης στάθμευσης. Ακόμη κι αν έγιναν κάποιες μικρές κινήσεις από πλευράς Δήμου, που έδωσαν «ανάσα» (όπως η δημιουργία χώρου πάρκινγκ στο παλιό κολυμβητήριο), εντούτοις το πρόβλημα παραμένει φλέγον. Συνδρομητές της εφημερίδας μας, όμως, επισημαίνουν

και κάτι άλλο βασικό: πως τα δίκυκλα καταλαμβάνουν θέσεις στάθμευσης για ΙΧ και δεν παθαίνουν τίποτα! Δηλαδή, ενώ οι οδηγοί ΙΧ σέβονται τις πινακίδες σημαίας που υποδεικνύουν τις θέσεις πάρκινγκ για μηχανάκια, το ίδιο δε συμβαίνει για τους οδηγούς δίκυκλων που τα παρατάνε όπου να 'ναι!

Μάλιστα, σύμφωνα με μαρτυρίες, ούτε η Τροχαία Αλεξανδρούπολης προβαίνει στην επιβολή κάποιου προστίμου στις μοτοσυκλέτες για την κατάληψη χώρου στάθμευσης που είναι προορισμένος για αυτοκίνητα.

Αποτέλεσμα; Ειδικά στο κέντρο της πόλης να γίνεται ο κακός χαμός! Μάταια, οι κάτοικοι διαμαρτύρονται, αφού τίποτα δεν αλλάζει στο θολό τοπίο που ονομάζεται «πάρκινγκ».

Επιπλέον, όλοι σκέφτονται τον... εφιάλτη που πρόκειται να αντιμετωπίσουν οσονούπω, αφού το καλοκαίρι πλησιάζει. Τι σημαίνει αυτό, πρακτικά; Περισσότεροι Τούρκοι τουρίστες (που παρκάρουν άναρχα και

Συνέχεια στην 6η σελ...

της Μαρίας Κονδύλη

### Τα highlights των υπουργών

Αυξήσεις στις συντάξεις των ενστόλων και αναδρομικά

Σελ. 7

Σελ. 4

### Συμβάσεις για υδρογονάνθρακες στις ελληνικές θάλασσες

του Νικόλαου Παπανικολόπουλου

**Συμβάσεις του 2026**

Το θέμα των ενεργειακών κοιτασμάτων στην πατρίδα μας και ειδικά στις ελληνικές θάλασσες είναι μια παλιά υπόθεση. Η πρώτη σύμβαση για παραχώρηση δικαιωμάτων αναζήτησης και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, υπεγράφη στις

23 Δεκεμβρίου 1969, μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Αμερικανικής εταιρείας Oceanic Exploration Company και αφορούσε το Θρακικό Πέλαγος.

Η πρόσφατη υπογραφή συμβάσεων παρόμοιας παραχώρησης για τέσσερις θαλάσσιες περιοχές, νότια της Κρήτης και της Πελοποννήσου, φέρνει το θέμα στο προσκήνιο και παίρνει καινούργιες διαστάσεις. Οι συμβάσεις αυτές προβλέπεται να εισαχθούν στη Βουλή προς ψήφιση και να γίνουν νόμος του κράτους εντός του Μαρτίου.

Το πλάνο της Ελληνικής Κυβέρνησης, μέσω της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ), προβλέπει δέκα ερευνητικές γεωτρήσεις την περίοδο 2027-2032, με προοπτική έναρξης παραγωγής από το 2032.

Συνέχεια στην 4η σελ...

### Ορφέας Γεωργίου: «Δεν τίθεται θέμα πρόωρων εκλογών - Η 4ετία θα εξαντληθεί»

Ο Πρόεδρος της ΟΝΝΕΔ διέψευσε στο ΘΡΑΚΗ NET τα σενάρια για πρόωρες κάλπες, ενώ τόνισε τη δυναμική του κόμματος στον Έβρο

Σελ. 6

Η ΠΟΡΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΚΑΛΠΕΣ ΤΟΥ 2027

### Εργασίες συντήρησης στον Ι.Ν. Αγίου Αλεξάνδρου Φερών

Παράλληλα, κατασκευάζεται δίπλα νέο ανοιχτό προσκυνητάρι

Σελ. 3