

Στη θάλασσα & στη στεριά: Η ζωή δύο Εβριτών πλοιάρχων

Ο Ιωάννης Παπαδάκης και ο Αχιλλέας Ασλανίδης μίλησαν στην «ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ» για την καθημερινότητά τους, αλλά και για την ανησυχία από τις πολεμικές συρράξεις στη Μέση Ανατολή

Η θάλασσα. Ένας κόσμος μαγικός, απρόβλεπτος, αλλά και συχνά αρμειλικός. Για τους ναυτικούς, η θάλασσα δεν είναι μόνο ένα φυσικό τοπίο. Είναι το πεπρωμένο τους, η δουλειά τους και ταυτόχρονα ο μεγαλύτερος εχθρός τους. Ως ένας από τους πλέον απαιτητικούς επαγγελματικούς κλάδους, η ναυτιλία απαιτεί διαρκή ετοιμότητα και υψηλά αποθέματα αντοχής, καθιστώντας τους ναυτικούς τους αθόρυβους στυλοβάτες του παγκόσμιου εμπορίου. Το επάγγελμα επιβάλλει μια ιδιότυπη διπλή ταυτότητα. Από τη μία, η κοινωνική ζωή και η οικογένεια στη στεριά και από την άλλη, η απόλυτη απομόνωση των ωκεανών. Με καταγωγή από τις Φέρες Έβρου και με περισσότερα από

20 χρόνια εμπειρίας στις θάλασσες, δύο Εβρίτες πλοιάρχοι περιγράφουν στην «ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ» την πρόκληση του να ισορροπείς ανάμεσα σε δύο κόσμους, κουβαλώντας -κυριολεκτικά- «δύο ζωές σε ένα σώμα». Και οι δύο στελεχώνουν τον στόλο της οικογένειας Αγγελικούση, έναν από τους κορυφαίους ναυτιλιακούς οίκους παγκοσμίως, ο οποίος διαχειρίζεται περισσότερα από 142 πλοία.

Οι απαντήσεις στις κάτωθι ερωτήσεις είναι χαρακτηριστικές
Ερώτηση: Πόσα χρόνια εργάζεστε στη ναυτιλία, πόσο καιρό ταξιδεύετε και ποιος είναι ακριβώς ο ρόλος σας στο πλοίο; Σε ποια εταιρεία εργάζεστε και πώς διαμορφώνεται συνήθως



Η καθημερινότητα των ναυτικών εξελίσσεται σε μια διαρκή κυκλική πορεία

ο χρόνος σας μέσα στη χρονιά. Πόσους μήνες βρίσκεστε στη θάλασσα και πόσους στη στεριά;

Απάντηση Πλοιάρχου, Ιωάννη Παπαδάκη: «Η επαφή μου με τη θάλασσα ξεκίνησε το 2008, όταν μπήκα στη Σχολή Εμπορικού Ναυτικού και από τότε ουσιαστικά δεν την έχω αφήσει. Ταξιδεύω αρκετά χρόνια τώρα και δουλεύω κυρίως σε δεξαμενόπλοια (tankers). Από την αρχή της καριέρας μου, βρίσκομαι σε πλοία του ομίλου της κας Αγγελικούση, κάτι που θεωρώ πολύ σημαντικό, γιατί πρόκειται για μια από τις μεγαλύτερες δυνάμεις στη ναυτιλία. Σαν Πλοίαρχος Α', έχω την ευθύνη για τα πάντα πάνω στο πλοίο - από την πορεία και την ασφάλεια

μέχρι το πλήρωμα και τις εργασίες. Είναι μια δουλειά που θέλει ψυχραιμία, σωστές αποφάσεις και καλή συνεργασία με όλους. Συνήθως κάνω περίπου 5 με 6 μήνες στη θάλασσα και μετά αντίστοιχο διάστημα στη στεριά. Η καθημερινότητα στο πλοίο έχει απαιτήσεις και δεν υπάρχει ρουτίνα - κάθε ταξίδι είναι διαφορετικό».

Απάντηση Πλοιάρχου, Αχιλλέα Ασλανίδη: «Ξεκίνησα την πορεία μου στη ναυτιλία από τη θέση του ναυτόπαιδος και είμαι ναυτικός εδώ και 21 χρόνια. Αρχικά μπήκα στο επάγγελμα για οικονομικούς λόγους, όμως με κέρδισε από την πρώτη κιόλας μέρα που ταξίδεψα ως ναυτόπαις.

Ρεπορτάζ στην 7η σελ...

Αλεξ/πολη: Στις 29/4 συνεχίζεται η δίκη για την κακοποίηση 5χρονου μαθητή

Στο εδώλιο νηπιαγωγού και γονείς - Το δικαστήριο αποφάσισε η διαδικασία να διεξαχθεί κεκλεισμένων των θυρών λόγω της σοβαρότητας της υπόθεσης



Ρεπορτάζ σελ. 5

Αλεξανδρούπολη: Η εξέλιξη του δικτύου ποδηλατοδρόμων και τα νέα σχέδια

Αναδρομή στη δημιουργία και τις επεκτάσεις του ποδηλατικού δικτύου στην πόλη, μετά και τις δηλώσεις του Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Κωστή Χατζηδάκη



Με αφορμή τις πρόσφατες δηλώσεις του Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Κωστή Χατζηδάκη για την αξιοποίηση πόρων του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου για την ανάπτυξη και επέκταση των ποδηλατοδρόμων, που

είχαμε δημοσιεύσει σε προηγούμενο φύλλο, η «ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ» επιχειρεί μία αναδρομή στην ιστορία του ποδηλατικού δικτύου στην πόλη της Αλεξανδρούπολης, τις αντιδράσεις που συνάντησε και τις επεκτάσεις που πραγματοποιήθηκαν.

Θυμίζουμε ότι οι δηλώσεις του υπουργού ήταν οι εξής: «Θα υλοποιηθούν 12 έργα σε πόλεις όλης της χώρας για την ανάπτυξη ενός δικτύου ποδηλατοδρόμων και πεζοδρομίων, μήκους τουλάχιστον 76,8 χλμ., καθώς και παρεμβάσεις μικροκινητικότητας γύρω από 10 σταθμούς του Μετρό Θεσσαλονίκης».

Το μέτρο δεν αφορά μόνο την κατασκευή νέων ποδηλατοδρόμων, αλλά και πλατύτερα και ασφαλέστερα πεζοδρόμια, αναβάθμιση του φωτισμού, ασφαλείς διαβάσεις, θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων. Έργα θα γίνουν μεταξύ άλλων σε: Αγρίνιο (12,4 χλμ.), Ιωάννινα (12 χλμ.), Αλεξανδρούπολη (10,6 χλμ.) και διασύνδεση των πανεπιστημίων στην Αθήνα (9,7 χλμ.)».

Ρεπορτάζ στην 3η σελ...

της Μαρίας Κονδύλη

2 χρόνια χωρίς τον Σταύρο Κονδύλη

Σελ. 7

Συγκρατημένη η τουριστική κίνηση στη Θάσο το Πάσχα



Ρεπορτάζ σελ. 6

Τριλογία Χρήστου Κηπουρού «Εις μνήμην Πολιτικού Φιλοσόφου Μιχάλη»

Δ' και τελευταίο μέρος



Σελ. 4

Ορεστιάδα: Σενάρια χωρίς βάση για αξιοποίηση του εργοστασίου EBZ

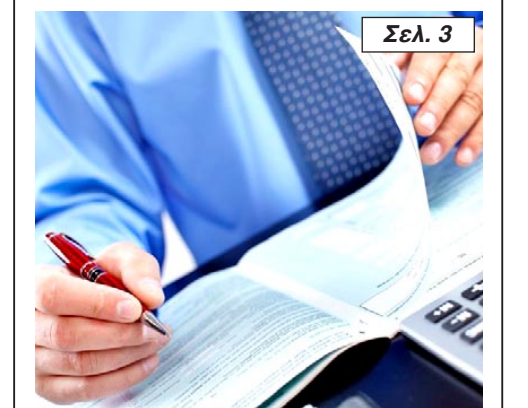
Τι δήλωσε στην «ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ» ο Δήμαρχος Διαμαντής Παπαδόπουλος - «Οι συζητήσεις βρίσκονται ακόμη σε πολύ πρώιμο στάδιο»



Ρεπορτάζ σελ. 6

«Μαϊμού» λογιστές και δικηγόροι ξάφριζαν πολίτες!

Εξιχνιάστηκαν 7 απάτες σε έναν μήνα σε περιοχές της Ξάνθης, Δράμας, Θεσσαλονίκης και Πτολεμαΐδας - Συνελήφθη μια γυναίκα



Σελ. 3

ΚΟΥΠΟΝΙ
 ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ "ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ ΠΟΛΗ - ΑΝΘΡΩΠΟΙ - ΓΕΓΟΝΟΤΑ"
 * ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΤΟ ΜΕ 4 ΚΟΥΠΟΝΙΑ

ΙΕΡΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ
 Η ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

Οδηγίες σελ. 3