

Νέο «αγκάθι» στις επιχειρήσεις του Έβρου

Το τέλος της ελεύθερης διέλευσης επαγγελματικών οχημάτων αποτελεί αναπτυξιακό «μπλακ άουτ» στη Θράκη - Ο Χρήστος Γιορδαμλής ανέλυσε στο ΘΡΑΚΗ NET το ανταγωνιστικό έλλειμμα της περιοχής

«Αλλαγή σελίδας» σημειώθηκε στην Εγνατία Οδό από τα μεσάνυχτα της 1ης Ιανουαρίου 2026, καθώς ο έλεγχος του οδικού άξονα πέρασε επίσημα στην κοινοπραξία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - Egis Projects (μέσω της εταιρείας «Νέα Εγνατία Οδός») για τα επόμενα 35 έτη. Η παραχώρηση οριστικοποιήθηκε με την εφάπαξ καταβολή τιμής ύψους 1,275 δισ. ευρώ, ποσό το οποίο διοχετεύθηκε απευθείας στην αποπληρωμή του δημόσιου χρέους. Ωστόσο, η μετάβαση από το κρατικό καθεστώς στον ιδιωτικό τομέα δεν άργησε να δείξει τις πρώτες της επιπτώσεις στους χρήστες του δικτύου.

· Νέες αυξήσεις στις τιμές των διοδίων
 Με την ενεργοποίηση της σύμβα-

σης, οι οδηγοί κλήθηκαν να αντιμετωπίσουν μια νέα τιμολογιακή πολιτική, με το κόστος διέλευσης να αναπροσαρμόζεται προς τα πάνω, αγγίζοντας πλέον τα 0,04 ευρώ ανά χιλιόμετρο (πλέον ΦΠΑ). Ταυτόχρονα, το τοπίο των παροχών μεταβάλλεται άρδην, καθώς τα γνωρίμα εκπαιδευτικά προγράμματα, όπως το EgnatiaPass, είτε καταργούνται οριστικά, είτε αντικαθίστανται από το νέο σύστημα του παραχωρησιούχου, δημιουργώντας ένα περιβάλλον αυξημένων απαιτήσεων για τους καθημερινούς μετακινούμενους. Οι έντονες αντιδράσεις και οι πιέσεις των τοπικών φορέων οδήγησαν τελικά στην παροχή μιας διεύρους μεταβατικής περιόδου (έως το 2028), η οποία όμως αποδείχθηκε ημίμετρο.



Το κεκτημένο δωρεάν διέλευσης επαγγελματικών οχημάτων στην Εγνατία, χάθηκε...

Η ρύθμιση αυτή αφορά περιοριστικά και μόνο τους μόνιμους κατοίκους, αφήνοντας εκτός κάδρου σημαντικές κατηγορίες επαγγελματικών οχημάτων και επιχειρήσεων. Η κατάσταση επιδεινώθηκε από τη γραφειοκρατική καθυστέρηση, καθώς η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την ανανέωση των καρτών ατελούς διέλευσης άνοιξε μόλις τον Μάρτιο του 2026.

· Στην «πρώτη γραμμή» των πληγώντων οι επιχειρήσεις της Θράκης
 Το γεγονός αυτό προκάλεσε πρωτοφανή σύγχυση, με τους οδηγούς να αναγκάζονται στο μεσοδιάστημα να καταβάλλουν κανονικά το αντίτιμο των διοδίων. Στην «πρώτη γραμμή» των πληγώντων βρίσκονται οι επιχειρήσεις

της Θράκης, οι οποίες βλέπουν τις κάρτες τους να θεωρούνται πλέον «εκτός σύμβασης», χάνοντας ένα ζωτικής σημασίας κεκτημένο που στήριζε την ανταγωνιστικότητά τους. Για τη ριζική αυτή αναδιάρθρωση, αλλά και τις οικονομικές επιβαρύνσεις που επωμίζεται πλέον κάθε οδηγός και επαγγελματίας που χρησιμοποιεί τον οδικό άξονα της Εγνατίας, τοποθετήθηκε στο κεντρικό δελτίο ειδήσεων του ΘΡΑΚΗ NET ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Βιοτεχνιών & Βιομηχανιών Έβρου, Χρήστος Γιορδαμλής. Πιο αναλυτικά, ο κ. Γιορδαμλής σημείωσε: «Υπήρχε η αύξηση των διοδίων και η ανάθεση της σύμβασης παραχώρησης στον καινούργιο ανάδοχο. Συνέχεια στην 7η σελ...»

Δίκτυ προστασίας για εφήβους - Αναγκαία και η «ψηφιακή παιδεία»

Τι υποστηρίζουν οι ειδικοί για το φρένο στα social media για ανηλίκους κάτω των 15

Ρεπορτάζ σελ. 3

«Πατάει γκάζια» ο αγωγός υδρογόνου Καρπερή-Κομοτηνή

Ενισχύεται ο Κάθετος Διάδρομος και η σύνδεση με το FSRU Αλεξανδρούπολης

μηδενικές εκπομπές κατά τη λειτουργία του και αξιοποιώντας τεχνολογίες αιχμής για να διασφαλίσει λειτουργική ευελιξία και την υδραυλική επάρκεια του συστήματος. Διαθέτει επίσης τη δυνατότητα υποδοχής μειγμάτων φυσικού αερίου με υδρογόνο. Ο αγωγός θα μπορεί να μεταφέρει υδρογόνο από το ανατολικό τμήμα της Βόρειας Ελλάδας, που διαθέτει πλούσιο χαρτοφυλάκιο ανανεώσιμων πηγών, ικανό να παράγει χαμηλού κόστους υδρογόνο, προς το δυτικό τμήμα της Βόρειας Ελλάδας και την Ήπειρο, για εξαγωγή μέσω της μελλοντικής διασύνδεσης υδρογόνου με την Ιταλία και τον διάδρομο SouthH2, ο οποίος συμπεριλήφθηκε πρόσφατα στη νέα λίστα έργων PCI (κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος). Ο Σταθμός Συμπίεσης Κομοτηνής ισχυροποιεί περαιτέρω τον Κάθετο Διάδρομο, καθώς, σε συνδυασμό με άλλα έργα -όπως ο Σταθμός Συμπίεσης Αμπελιές- επιτρέπει στις εξαγωγές φυσικού αερίου της Ελλάδας προς τον Βορρά να φτάσουν τα 8,5 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα ετησίως.

Με βήμα ταχύ ξεδιπλώνεται το επενδυτικό project του ΔΕΣΦΑ, άνω των 320 εκατ. ευρώ, για την κατασκευή του αγωγού Καρπερή-Κομοτηνή με στόχο να ενταχθεί στο σύστημα τον Μάρτιο του 2028. Με συνολική ισχύ 24,6 MW μέσω της λειτουργίας τριών μονάδων συμπίεσης (και μίας εφεδρικής σε αναμονή), ο σταθμός αποτελεί τον πρώτο ηλεκτροκίνητο σταθμό συμπίεσης φυσικού αερίου στην Ελλάδα, επιτυγχάνοντας

Συνέχεια στην 6η σελ...

της Μαρίας Κονδύλη

Περιμένοντας τη νέα Στροφή Εγνατία!

Τα 8 νέα μέτρα στήριξης που ανακοίνωσε ο Πρωθυπουργός

Σελ. 6

Συγκλονιστικό: Το στομάχι αιγυπτιακής μούμιας έκρυβε αντίγραφο της Ιλιάδας!

Σελ. 4

Με το βλέμμα στην Κύπρο η Αλεξανδρούπολη

Στόχος η σταθερή αεροπορική σύνδεση, μετά το «γεμάτο» πείραμα των charter - Τι δήλωσε στο ΘΡΑΚΗ NET ο Αντιδήμαρχος Τουρισμού, Πέτρος Κυριακίδης

Ρεπορτάζ σελ. 3

LARNAKA INTERNATIONAL AIRPORT

Η Αν. Μακεδονία & Θράκη «χτίζει» ευρωπαϊκή συμμαχία περιφερειών

Κοινό μέτωπο στις Βρυξέλλες για την Πολιτική Συνοχής μετά το 2027 - Στο επίκεντρο χρηματοδοτήσεις και υποδομές

Σελ. 5

ΚΟΥΠΟΝΙ

ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ "ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ ΠΟΛΗ - ΑΝΘΡΩΠΟΙ - ΓΕΓΟΝΟΤΑ" * ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΤΟ ΜΕ 4 ΚΟΥΠΟΝΙΑ

ΙΕΡΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ
 Η ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

Οδηγίες σελ. 3