

«Παίρνει μπρος» η νέα Γέφυρα του Άβαντα

Μετά από χρόνια στασιμότητας, έγινε η οριστική δημοπράτηση του έργου ύψους 5,2 εκατ. ευρώ - Οι τοπικοί φορείς κάνουν λόγο για αναγκαία παρέμβαση που θα «δώσει νέα πνοή στην περιοχή»

Σε φάση υλοποίησης περνά ένα από τα πιο ταλαιπωρημένα οδικά έργα της Αλεξανδρούπολης, καθώς ανοίγει πλέον ο δρόμος για την δημοπράτηση της νέας γέφυρας στην περιοχή του Άβαντα. Μετά από πολυετείς καθυστερήσεις, το «πράσινο φως» για τη δημοπράτηση του έργου άναψε η Περιφερειακή Επιτροπή στη συνεδρίαση της 16ης Απριλίου, την προηγούμενη εβδομάδα, οριστικοποιώντας τους όρους του διαγωνισμού και συγκροτώντας την αρμόδια επιτροπή διενέργειας.

Το προφίλ και οι προδιαγραφές του έργου Η παρέμβαση, συνολικού προϋπολογισμού 5,2 εκατομμυρίων ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), στοχεύει στον εκσυγχρονισμό της σύνδεσης και την ενί-

σχυση της οδικής ασφάλειας. Η νέα υποδομή θα κατασκευαστεί πάνω από το Ρέμα Ειρήνης, σε σημείο νοτιότερα της τωρινής γέφυρας και σε απόσταση 5 χιλιομέτρων από την πόλη της Αλεξανδρούπολης.

Τεχνικά χαρακτηριστικά: Συνολικό μήκος παρέμβασης: 1.162 μέτρα. Περιλαμβάνει: Κατασκευή νέου οδικού άξονα, την γέφυρα, καθώς και έναν κιβωτοειδή οχετό. **Οριοθέτηση:** Το έργο εκτείνεται από το ύψος της σύνδεσης με τον δρόμο του ΧΥΤΥ έως και 300 μέτρα πριν τη διακλάδωση για τους Αγίους Θεοδώρους. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό που αναφέρθηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης στις 16 Απριλίου,



Μετά από πολλές αναβολές, δημοπρατείται επιτέλους η Γέφυρα Άβαντα

η περίοδος κατασκευής υπολογίζεται στα 4 έτη, διάστημα που απαιτείται για την πλήρη αποπεράτωση και παράδοση της νέας οδικής αρτηρίας στους κατοίκους και τους διερχόμενους οδηγούς.

Οι απαλλοτριώσεις καθυστέρησαν την δημοπράτηση του έργου για το γεφυράκι του Άβαντα. Ειδικότερα, ο Αντιπεριφερειάρχης Έβρου Ευάγγελος Πουλιλιός, μιλώντας στο ΘΡΑΚΗ NET για αυτή την πολυαναμενόμενη εξέλιξη, δήλωσε: «Από όσο γνωρίζω, την Τρίτη 21 Απριλίου θα υπογραφεί η εκκίνηση της διαδικασίας δημοπράτησης. Είναι ένα ευτυχές αποτέλεσμα, γιατί είναι ένα έργο το οποίο ήταν σκαλωμένο πολλά χρόνια. Πέρασαμε δύο χρόνια έτσι, με

πολλά προβλήματα, για να φτάσουμε σήμερα σε αυτό το σημείο. Η πίεση του Περιφερειάρχη προς κάθε κατεύθυνση για να γίνει αυτό το έργο νομίζω ότι έφερε αποτελέσματα», σημείωσε ο κ. Πουλιλιός και πρόσθεσε: «Το έργο αυτό ήταν σε εγκατάλειψη, όχι στο ψυγείο, σε εγκατάλειψη. Δεν είχε απαλλοτριώσεις. Ξεκινήσαμε από την αρχή τις απαλλοτριώσεις, επικαιροποίηση και φτάσαμε σήμερα στην ευχάριστη ημερομηνία για να το δημοπρατήσουμε. Να πούμε ότι μια μεγάλη καθυστέρηση οφείλεται και σε γραφειοκρατικούς λόγους, γιατί εμπλέκεται και η Εφορεία Αρχαιοτήτων. Για να είμαι ειλικρινής, η Εφορεία Αρχαιοτήτων δεν μας δημιούργησε προβλήματα.

Συνέχεια στην 7η σελ...

Θράκη: Στα βήματα της πίστης νέοι από την Κατερίνη

Προσκυνηματική και εκπαιδευτική εκδρομή σε Αλεξανδρούπολη, Κομοτηνή και Ξάνθη με επίκεντρο την πολυπολιτισμική ταυτότητα της περιοχής



Σελ. 6

Ο Ακατονόμαστος: Πάμε κουβά!



Η κα. Καρυστιανού, όπως και ο κ. Τσίπρας, αναμένεται να ανακοινώσει επίσημα κόμμα, δομές και πρόγραμμα το προσεχές διάστημα. Ο ένας θέλει να προλάβει τον άλλον. Ασθμαίνοντας και πανικόβλητος παρακολουθεί τα δρώμενα ο Σαμαράς. Από τον Μάιο λοιπόν, θα ζήσουμε σκηνές απείρου κάλλους και στον Έβρο. Όταν θ' αρχίσουν να ανακοινώνονται τα ονόματα των προθύμων να «στελεχώσουν» τα νέα κόμματα. Ήδη στη πιάτσα της Αλεξανδρούπολης ακούγονται ονόματα. Καρπαζοεισπρακτορες, αριβίστες, οπορτουμιστές, πήραν ήδη θέση και δηλώνουν διαθέσιμοι.

Αν ήμουν βουλευτής της Νέας Αριστεράς θα προβληματιζόμουν αν ερώτησή μου στη Βουλή αναπαράγονταν από τη «Φωνή της τουρκικής μειονότητας στην Ελλάδα»(!). Ο λόγος για την ερώτηση των κ.κ. Ζείμπέκ, Πέρκα, Αναγνωστοπούλου, Αχτσιόγλου, Δρίσα, Ηλιόπουλου, Τζούφη και Τσακαλώτου. Κατέθεσαν ερώτηση στη Βουλή προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας κάνοντας

λόγο για «Μια επικίνδυνη επιλογή που βαφτίζεται πράσινη επένδυση». Η ερώτηση αφορά τη μεγάλη επένδυση στον Πρίνο για την αποθήκευση CO2. Ανάμεσα στους οκτώ είναι και ο βουλευτής Ξάνθης Χουσεϊν Ζείμπέκ, η διασύνδεση του οποίου με το Τουρκικό Προξενείο και τον ψευδομουφτή της Κομοτηνής είναι γνωστή. Για την ιστορία να αναφέρουμε πως σε περίπτωση που δεν γίνει η επένδυση πέραν από την ελληνική βιομηχανία, συνολικά για την Ελλάδα, αλλά και ειδικότερα για την ιδιαίτερα ευαίσθητη Περιφέρεια της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, το κόστος από τη μη εκτέλεση του έργου θα είναι ιδιαίτερα υψηλό. Η χώρα θα απωλέσει ένα σημαντικό νέο γεωπολιτικό πλεονέκτημα, αφού αυτή τη στιγμή είναι μεταξύ των πλέον αναπτυσσόμενων χωρών της Ευρώπης (Νορβηγία, Ολλανδία, Δανία, Γαλλία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ιταλία, κ.α.) που είτε ήδη λειτουργούν, είτε αναπτύσσουν τέτοια έργα... (Ανάληγτος)

Με ιδιαίτερη ικανοποίηση, ο Στέλιος Κατσογιρδάκης χαιρέτησε τη συγκρότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Νέων ΑΜ-Θ, το οποίο πλέον στελεχώνεται από 45 δραστήριους μαθητές.

Συνέχεια στην 3η σελ...

της Μαρίας Κονδύλη

Ο αξιοθαύμαστος Λευτέρης Πετρούνιας!

Σελ. 7



«Φάρος - Έλενα Σαΐρα»: Η γιορτή της κολύμβησης στην Αλεξανδρούπολη!

Ρεπορτάζ σελ. 11

Για την ομορφότερη στιγμή της ζωής σας, μπορείτε να κάνετε την αναγγελία γάμου στην «ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ»! Επισκεφθείτε τα γραφεία μας επί της Βενιζέλου 30 στην Αλεξανδρούπολη ή καλέστε στο 25510-26445.



Ναυτιλιακές σπουδές: Το Π.ΕΠΑ.Λ. Αλεξανδρούπολης ανοίγει δρόμους καριέρας

Μαθητές γνωρίζουν τις προοπτικές και ευκαιρίες του εμπορικού ναυτικού - Τι δήλωσε στο ΘΡΑΚΗ NET, η καθηγήτρια Κατερίνα Φωτιάδου



Ρεπορτάζ σελ. 5

«Έκαναν φτερά» κοσμήματα 15.000 ευρώ!

Θύμα τηλεφωνικής απάτης έπεσε 14χρονος στην Αλεξ/πολη - Άγνωστος προσποιήθηκε τον λογιστή της μητέρας του - Σε εξέλιξη οι έρευνες των Αρχών



Σελ. 4

ΚΟΥΠΟΝΙ
 ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ "ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ ΠΟΛΗ - ΑΝΘΡΩΠΟΙ - ΓΕΓΟΝΟΤΑ"
 * ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΤΟ ΜΕ 4 ΚΟΥΠΟΝΙΑ

ΙΕΡΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ
 Η ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ

Οδηγίες σελ. 3