

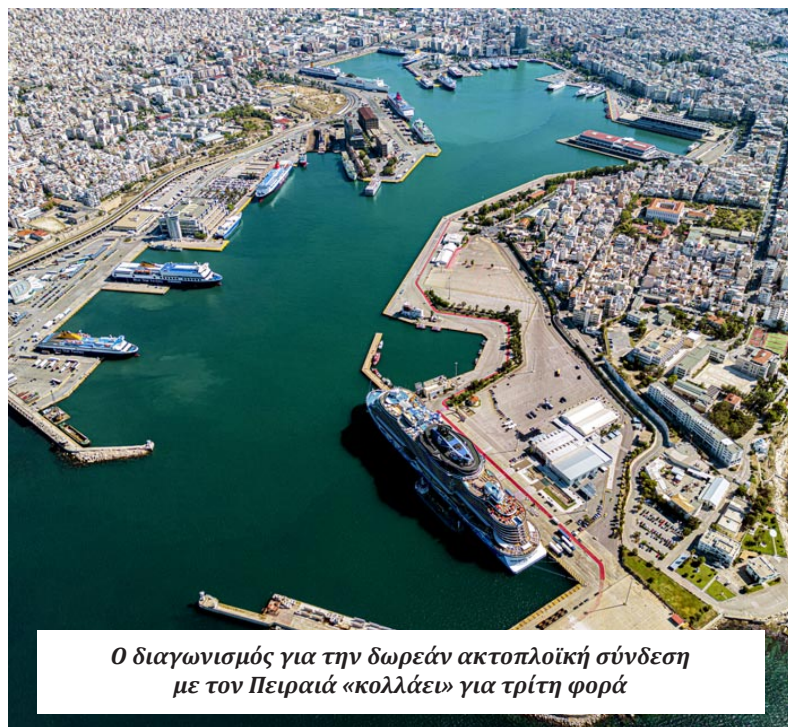
3η αναβολή για την γραμμή Αλεξανδρούπολη-Πειραιάς

Ενστάσεις εφοπλιστών κρατούν «όμηρο» την ανάπτυξη του Έβρου - Τοψίδης και Μουτζούρης ζητούν από την κυβέρνηση να κόψει τον γόρδιο δεσμό - Το κίνητρο που ανακοινώθηκε από το 2024, ακόμα δεν έχει εφαρμοστεί

Το προηγούμενο διάστημα και για τρίτη συνεχής φορά, το Υπουργείο Ναυτιλίας μετέθεσε την ημερομηνία διεξαγωγής του πολυαναμενόμενου διαγωνισμού για την ακτοπλοϊκή σύνδεση «Αλεξανδρούπολη-Σιγρί Λέσβου-Μεσσήνια Χίου-Πειραιάς». Ως νέα ημερομηνία είχε οριστεί η χθεσινή μέρα, Τετάρτη 24 Ιουνίου.

Το ιστορικό της πολυαναμενόμενης δωρεάν ακτοπλοϊκής γραμμής Πρόκειται για μια γραμμή με αμιγώς εμπορικό προσανατολισμό, η οποία είχε εξαγγελθεί για πρώτη φορά τον Οκτώβριο του 2024. Η λειτουργία της θεωρείται κομβικής σημασίας, καθώς οι επιχειρήσεις του Έβρου προσδοκούν σημαντικά οικονομικά και εφοδιαστικά οφέλη από την συ-

γκεκριμένη σύνδεση, η οποία ωστόσο καταγράφει νέα καθυστέρηση. Μια σημαντική οικονομική ανάσα για την αγορά του Έβρου φέρνει η νέα θαλάσσια διασύνδεση Αλεξανδρούπολης-Πειραιά, η οποία θα επιτρέψει στις τοπικές επιχειρήσεις να μεταφέρουν δωρεάν τα φορτηγά τους από και προς την Αθήνα για μια τριετία. Μοναδική προϋπόθεση για τη συμμετοχή στο πρόγραμμα είναι οι δικαιούχοι να διαθέτουν φορολογική έδρα (ΑΦΜ) εντός του νομού Έβρου. Η πρωτοβουλία αυτή στοχεύει στην κατακόρυφη πτώση των μεταφορικών δαπανών, γεγονός που θα ρίξει τις τιμές τόσο στις πρώτες ύλες που καταφθάνουν στην περιοχή, όσο και στα εβρικά προϊόντα που διοχετεύονται



Ο διαγωνισμός για την δωρεάν ακτοπλοϊκή σύνδεση με τον Πειραιά «κollάει» για τρίτη φορά

στην αγορά της πρωτεύουσας, καθιστώντας τα πιο ανταγωνιστικά. Αν το εγχείρημα αποδώσει καρπούς και αποδειχθεί οικονομικά βιώσιμο, η γραμμή σχεδιάζεται να αποκτήσει μόνιμο χαρακτήρα στο μέλλον, χωρίς όμως να βασίζεται πλέον σε κρατικά κονδύλια. Το συγκεκριμένο μέτρο αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου σχεδιασμού για την ενίσχυση των υποδομών της Θράκης, τον οποίο είχε παρουσιάσει προσωπικά ο Πρωθυπουργός από την Ορεστιάδα τον Οκτώβριο του 2024, με κόστος περίπου στα 13 εκατομμύρια ευρώ. Πλέον, έχοντας φτάσει στον Ιούνιο του 2026, τα αρχικά χρονικά περιθώρια της σύμβασης έχουν ξεπεραστεί προ πολλού. Αν και

για τη γραμμή υπήρξε εκδηλωμένο ενδιαφέρον από δύο ναυτιλιακές εταιρείες, η διαδικασία οδηγήθηκε σε αδιέξοδο. Σύμφωνα με την τελευταία απόφαση, η εμπλοκή οφείλεται στις δικαστικές προσφυγές των δύο αυτών πλευρών, οι οποίες έχουν καταθέσει αιτήσεις ακύρωσης και αναστολής ενώπιον του Δ' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣΤΕ).

Χρ. Τοψίδης: «Τα έργα πρέπει να γίνονται στην ώρα τους - Οι νομοθεσίες πρέπει να έχουν ένα όριο»
 Για τις γραφειοκρατικές και νομοθετικές αγκυλώσεις που «μπλοκάρουν» για τρίτη φορά την πολυαναμενόμενη ακτοπλοϊκή

Συνέχεια στην 7η σελ...

Τοψίδης για τον δρόμο αεροδρομίου Αλεξ/πολης-Εγνατίας: «Ζητώ συγγνώμη από τους πολίτες»

Υποσχέθηκε πως η ασφαλτόστρωση θα έχει ολοκληρωθεί έως τον Αύγουστο

Ρεπορτάζ σελ. 5

Η δημογραφική κρίση της ΠΑΜ-Θ, η αποτυχία του προγράμματος στον Έβρο και το Δημογραφικό Παρατηρητήριο!

▲ του Δημοσθένη Δούκα

65.594, εκ των οποίων τα 33.620 αφορούσαν αγόρια και τα 31.974 κορίτσια, όταν την αμέσως προηγούμενη χρονιά ο αντίστοιχος αριθμός είχε φτάσει τις 68.467 (35.216 αγόρια και 33.251 κορίτσια). Στον αντίποδα, πτωτική πορεία ακολούθησαν και οι θνησιγενείς γεννήσεις (γεννήσεις νεκρών), οι οποίες διαμορφώθηκαν σε 420 περιπτώσεις, σημειώνοντας κάμψη 7,5% συγκριτικά με το 2024, οπότε είχαν ανέλθει σε 454.

Η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης ακολουθεί και επίσημα για ακόμη μία χρονιά την τάση πληθυσμιακής υποχώρησης που χαρακτηρίζει μεγάλο μέρος της υπόλοιπης χώρας, καθώς σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) Οι γεννήσεις κατά τη χρονιά 2025 ανήλθαν στις 3.376, σε αντίθεση με τις 3.569 που καταγράφηκαν το 2024. Η ποσοστιαία μεταβολή στην ΑΜΘ αντιστοιχεί σε -5,4% του γενικού πληθυσμού.

Συνέχεια στην 6η σελ...

Νέος σχολικός χάρτης: Ποια σχολεία καταργούνται στον Έβρο

Σελ. 7

Στα γιορτινά της η Ορεστιάδα: Έρχεται η 6η Γιορτή Εμπορίου!

Σελ. 3

Οι 2 Διεθνείς Θαλάσσιοι Δρόμοι της Ευρασίας (silk road, IMEC) κάνουν bypass την Τουρκία

▲ του Χρήστου Κηπουρού

Τι έκαναν οι 297; Τίποτε απολύτως! - Η Ελλάδα των πέντε θαλασσών θα προικιστεί από την Θρακική Διώρυγα - Κι ενώ δεκάδες θαλάσσιες γειμίζουν με δώρα την ΑΟΖ μας, η Αθήνα τα έκανε θάλασσα...

1. Ο Στράβων και η Σκηνή της Ιστορίας

Από τις πιο σοφές κουβέντες που κληροδότησε ο Πόντιος Γεωγράφος και φιλόσοφος Στράβων, από τις πιο Αρχαίες Πόλεις του Κόσμου, την Πόντια Αμάσεια, ήταν ότι η Γεωγραφία είναι η Σκηνή, όπου επάνω της παίζεται η Ιστορία. Αυτές οι δυο σήμερα, όπως το φέρνει και η μόδα, με τους διεθνείς εμπορικούς δρόμους να κάνουν σχεδιασμένα bypass την Τουρκία, μας επιστρέφουν δημιουργικά στην παράδοση και στο «πάλι με χρόνια με καιρούς, πάλι δικά μας θα 'ναι».

Συνέχεια στην 4η σελ...

Κτηματολόγιο: Όλα τα ακίνητα αποκτούν ψηφιακή ταυτότητα

Τέλος στις ουρές και τα χαρτιά - Ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Χρήστος Δερμεντζόπουλος εξήγησε στο ΘΡΑΚΗ NET πώς ο ΚΑΕΚ αλλάζει τις συναλλαγές των πολιτών

Σελ. 3

Άνοιξε τις πύλες του ο νέος ναός του Αγίου Ιωάννη του Προδρόμου στον λόφο των Δικέλλων Αλεξανδρούπολης

Ρεπορτάζ σελ. 5