

Σαμοθράκη: Κανένα πρόβλημα στα δρομολόγια του καλοκαιριού

Ο Πρόεδρος του Συλλόγου Καταλυμάτων διαβεβαιώνει για αδιατάρακτη τουριστική σεζόν - Για πρώτη φορά 3 ναυτιλιακές εταιρείες στον διαγωνισμό - Σταθερή κίνηση στα ταξιδιωτικά πρακτορεία, με τα ελληνικά νησιά να δεσπόζουν στις προτιμήσεις

Τις προσδοκίες του για το μέλλον της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Σαμοθράκης εξέφρασε ο Πρόεδρος του Συλλόγου Ενοικιαζόμενων Δωματίων και Τουριστικών Καταλυμάτων του νησιού, Τριαντάφυλλος Μαματσόπουλος. Μιλώντας στο ΘΡΑΚΗ NET, διαβεβαίωσε ότι η φετινή τουριστική σεζόν δεν τίθεται σε κίνδυνο, ενώ παράλληλα σχολίασε την πρωτόγνωρη κατάσταση που δημιουργεί ο διαγωνισμός για την ακτοπλοϊκή σύνδεση των επόμενων ετών, στον οποίο για πρώτη φορά κατέθεσαν προσφορά τρεις εταιρείες. Πιο συγκεκριμένα, ο Τριαντάφυλλος Μαματσόπουλος, τόνισε στο ΘΡΑΚΗ NET τα εξής: «Να διαβεβαιώσουμε όλους όσοι έχουν

ήδη κλείσει ή σκέφτονται να κλείσουν διακοπές στη Σαμοθράκη, ή να κάνουν επισκέψεις και εκδρομές στη Σαμοθράκη, ότι δεν υπάρχει θέμα για την καλοκαιρινή τουριστική περίοδο και κανείς δεν πρόκειται να αντιμετωπίσει προβλήματα στην ακτοπλοϊκή συγκοινωνία, όσον αφορά ποια εταιρεία θα την έχει ή όχι. Οι διαδικασίες αυτές που έχουν ξεκινήσει αφορούν κυρίως την επόμενη και τις επόμενες περιόδους (σ.σ. από Οκτώβριο και μετά), τις μεταγενέστερες περιόδους αυτών των δύο τελευταίων ετών. Οι διαδικασίες είναι έτσι και το Υπουργείο φυσικά τις γνωρίζει και δεν πρόκειται να διαταραχθεί η τουριστική περίοδος για τη Σαμοθράκη.



Κανονικά συνεχίζει για το καλοκαίρι τα δρομολόγια προς Σαμοθράκη το «Αδαμάντιος Κοραΐς»

Όσον αφορά την έκτακτη συνεδρίαση, ουσιαστικά προκλήθηκε με βάση αυτά που γράφει η πρόσκληση του Περιφερειακού Συμβουλίου. Προκλήθηκε αυτή η έκτακτη συνεδρίαση από το γεγονός ότι την Παρασκευή που μας πέρασε, ανακοινώθηκε στη Διαύγεια το πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης των Προσφορών».

· Πρωτόγνωρο ενδιαφέρον για τη γραμμή της Σαμοθράκης - Τρεις προσφορές στον διαγωνισμό Σημειώνεται πως στο συγκεκριμένο διαγωνισμό εκδήλωσαν ενδιαφέρον τρεις εταιρείες, οι οποίες είναι οι εξής: 1) η ΤΖΑΜΠΟ ΤΖΕΤ Ν.Ε., 2) η ΣΕΡΙΦΟΣ ΦΑΣΤ ΦΕΡΙΣ Ν.Ε.

(που έχει το πλοίο «Αδαμάντιος Κοραΐς», που κάνει τα τωρινά δρομολόγια) και 3) ΚΙΑΡΑ Ν.Ε. Σχολιάζοντας τα παραπάνω, ο κ. Μαματσόπουλος επεσήμανε στο ΘΡΑΚΗ NET: «Είναι κάτι πρωτόγνωρο για εμάς, σε αυτόν τον διαγωνισμό συμμετείχαν τρεις εταιρείες, ενώ μέχρι τώρα συμμετείχε μία και ξέραμε την πεπατημένη, και αυτή έπαιρνε τον διαγωνισμό και το συμβόλαιο. Τώρα πλέον κατέθεσαν προσφορές τρεις εταιρείες και αυτό δημιουργεί πρωτόγνωρες καταστάσεις και πιο πολύπλοκη διαδικασία. Μία προκρίθηκε με βάση αυτό το πρώτο στάδιο και δεν είναι η ίδια εταιρεία η οποία είχε μέχρι τώρα το έργο.

Συνέχεια στην 7η σελ...

Έως το 2062 στα χέρια του Δήμου η παραλία της Αλεξανδρούπολης

Το Δ.Σ. του Οργανισμού Λιμένος ενέκρινε την παράταση παραχώρησης της Δυτικής Χερσαίας Ζώνης

Ρεπορτάζ σελ. 5

Η Θράκη και η Τουρκία

▲ του Θεοφάνη Μαλκίδη

Όπως και όλος ο Ελληνισμός της Ανατολής, της Ιωνίας, της Καππαδοκίας, του Πόντου, έτσι και ο Ελληνισμός της Θράκης υπέστη ένα οργανωμένο και συστηματικό σχέδιο εξόντωσης, υπέστη μία άνευ προηγουμένου Γενοκτονία από την Τουρκία κατά την περίοδο 1908-1923, η οποία εξελίχθηκε σε τρεις χρονικές φάσεις: Στην περίοδο των Νεότουρκων (1908-1914), όπου οι διωγμοί συνάντησαν την πολιτική και στρατιωτική καθοδήγηση των Γερμανών συμμάχων τους, στον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο (1914-1918), όταν η διεθνής σύρραξη χρησιμοποιήθηκε ως κάλυψη για μαζικά εγκλήματα και βίαιη, την υποχρεωτική στρατολόγηση των Θρακών σε «τάγματα εργασίας» (αμελέ ταμπουρού), που ουσιαστικά σήμαινε εξόντωση και τέλος την Κεμαλική περίοδο (1919-1923), με τα θύματα στη Θράκη να υπολογίζονται από 250.000 έως 300.000 προγόνους μας. Η Συνθήκη της Λωζάνης του 1923 και η νέα κατάσταση που επικράτησε με την οριστική διευθέτηση των συνόρων στη Θράκη, δεν σταμάτησε τον τουρκικό εθνικισμό και τον κεμαλικό επεκτατισμό, οι οποίοι προέταξαν τον «Εθνικό Όρκο», ο οποίος αναφέρεται στη Θράκη ως κεντρικό στόχο. Από τότε η Τουρκία δεν ασκεί απλώς μια τυχαία εξωτερική πολιτική στη Θράκη, αλλά χρησιμοποιεί ένα δίκτυο μηχανισμών και οργάνων (σήμερα και υβριδικής μορφής) με σκοπό τη δημιουργία συνθηκών συνδιοίκησης, την αμφισβήτηση της ελληνικής κυριαρχίας και την πλήρη χειραγώγηση των μουσουλμανικών μειονοτήτων και την μετατροπή της σε «τουρκική».

Συνέχεια στην 4η σελ...

Βανδαλισμός σε παιδική χαρά ΑμεΑ στον Άγιο Βασίλειο Αλέξ/πόλης

Σελ. 7

Ανοδος 8,5% στην επιβατική κίνηση στο «Δημόκριτος» Αλεξανδρούπολης

Σελ. 6

Τι κάθεστε; Πάτε Βρυξέλλες - Τέτοια ΑΟΖ δεν έχει καμιά χώρα στην Ε.Ε.!

▲ του Χρήστου Κηπουρού

Περίληψη από το γεωπολιτικό και γεωοικονομικό μου σχέδιο

Οι τρεις δρόμοι του μεταξίου με τα προσδοκώμενα δώρα, όπως κι η ΑΟΖ με τα μέγιστα, μπορούν με τη Γεωγραφία της Αλήθειας, να εμπνεύσουν μέχρι και μια νέα Εθνική παλιγγενεσία.

Όλοι οι δρόμοι οδηγούν στην ΑΟΖ μας - Αρκεί ο Χάρτης της Σεβίλλης να είναι καλά στην υγεία του

Πρώτον, όσο και κύριο εχέγγυο, είναι ο Χάρτης της Σεβίλλης. Δεύτερον, υπάρχει η εντυπωσιακή σημειωτική μεταξύ της Κοιμώμενης του Χαλεπά και της Κοιμώμενης, ξαπλωμένης και απλωμένης Ευρασίας. Η οποία με το μεταξωτό και κεντημένο σε τσεβρέ μάξι φόρεμα, περιβάλλεται από τους δυο δρόμους του μεταξίου της Κίνας, και με σπονδυλική στήλη, τον Ινδικό ΙΜΕC.

Συνέχεια στην 6η σελ...

Από τα Δίκαια του Έβρου στην κορυφή: Το σχολείο που ξεχώρισε με ένα θερμοκήπιο!

Απέσπασε χάλκινο βραβείο στα «Education Leaders Awards 2026» - 28 μαθητές δίνουν μήνυμα ελπίδας για την μάχη με το δημογραφικό

Ρεπορτάζ σελ. 3

Πινγκ-Πονγκ: Ιστορικός θρίαμβος για τους βετεράνους του Φάρου Αλεξανδρούπολης!

Ρεπορτάζ σελ. 11