

Επιμελητήριο Έβρου: Ζητά **ανάκληση** της απόφασης για τα διόδια

Με νέα επιστολή προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, επανέρχεται στο ζήτημα της κατάργησης της ελεύθερης διέλευσης στην Εγνατία Οδό, κάνοντας λόγο για σοβαρή επιβάρυνση των επιχειρήσεων της περιοχής

Με νέα επιστολή προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρίστο Δήμα και τον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Νικόλαο Ταχιάο, το Επιμελητήριο Έβρου επανέρχεται δυναμικά στο ζήτημα της κατάργησης της ελεύθερης διέλευσης από τα διόδια της Εγνατίας Οδού για τα οχήματα των επιχειρήσεων της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου. Εκφράζοντας την έντονη δυσαρέσκεια και ανησυχία του για τις οικονομικές επιπτώσεις που προκαλεί η συγκεκριμένη απόφαση, η διοίκηση του Επιμελητηρίου Έβρου ζητά την άμεση αποκατάσταση του προηγούμενου καθεστώτος ατέλειας, υπογραμμίζοντας ότι η επιβολή πρόσθετων βαρών σε μια ακριτική περιοχή έρχεται σε αντίθεση με κάθε προσπάθεια στήριξης της τοπικής

επιχειρηματικότητας και της περιφερειακής ανάπτυξης. Ακολουθεί αναλυτικά η επιστολή, η οποία κοινοποιήθηκε και στη Νέα Εγνατία Οδό - Παραχώρηση Α.Ε.:

Θέμα: Επανυποβολή έντονης διαμαρτυρίας για την κατάργηση της ελεύθερης διέλευσης οχημάτων επιχειρήσεων της Π.Ε. Έβρου από τα διόδια της Εγνατίας Οδού στις Π.Ε. Έβρου και Ροδόπης
 Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί, Σε συνέχεια της με αριθμό πρωτοκόλλου 881 από 6/4/2026 επιστολής μας και δεδομένου ότι, παρά την παρέλευση εύλογου χρόνου, δεν έχει υπάρξει μέχρι σήμερα καμία ουσιαστική ανταπόκριση ή διορθωτική παρέμβαση εκ μέρους της Πολιτείας,



Άρση της αδικίας για τα διόδια της Εγνατίας ζητά το Επιμελητήριο Έβρου

το Επιμελητήριο Έβρου επανέρχεται για να εκφράσει εκ νέου, με ακόμη μεγαλύτερη έμφαση, την έντονη δυσαρέσκεια, την αγανάκτηση και τη βαθιά ανησυχία του για τη συνεχιζόμενη εφαρμογή της απόφασης κατάργησης της ελεύθερης διέλευσης από τα διόδια της Εγνατίας Οδού που εδρεύουν στην Περιφερειακή Ενότητα Έβρου. Η απόφαση αυτή, η οποία εφαρμόζεται από την εταιρεία «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Α.Ε.», δεν συνιστά απλώς μία διοικητική ή τεχνική μεταβολή στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος διοδίων. Συνιστά μία επιλογή με σαφές οικονομικό, κοινωνικό και πολιτικό αποτύπωμα, η οποία επιβαρύνει άμεσα και δυσανά-

λογα μια ακριτική περιοχή της χώρας, πλήττει την επιχειρηματικότητα, εντείνει το αίσθημα αδικίας στους πολίτες και έρχεται σε πλήρη αντίθεση με κάθε διακηρυγμένη πρόθεση της Πολιτείας για στήριξη της παραμεθορίου. Είναι αδιανόητο, σε μια περίοδο κατά την οποία ο Έβρος εξακολουθεί να δοκιμάζεται από σωρευτικές κρίσεις, δημογραφική πίεση, γεωπολιτικές ιδιαιτερότητες και έντονα προβλήματα ανταγωνιστικότητας, να επιβάλλονται πρόσθετα βάρη στις επιχειρήσεις της περιοχής για μετακινήσεις που πραγματοποιούνται εντός των ορίων των Περιφερειακών Ενότητων Έβρου και Ροδόπης, δηλαδή σε περιοχές όπου μέχρι πρότινος ίσχυε καθεστώς απαλλαγής.
 Συνέχεια στην 7η σελ...

Αποστολία Σαρακινούδη: Η πρόεδρος που κρατά ζωντανό τον «Ατρόμητο» Ασπρονερίου Διδ/χου!

Η νεολαία που αρνείται να αφήσει τον τόπο της και παίζει για την φανέλα του χωριού της

Ρεπορτάζ σελ. 3

Κάθετος διάδρομος: Συμφωνία-μαμούθ 9 δις δολαρίων επιταχύνει την υλοποίηση του έργου

Μέσω της Αλεξανδρούπολης και του ελληνικού δικτύου οι νέες συμφωνίες φυσικού αερίου

Οι προοπτικές ενίσχυσης του ενεργειακού εφοδιασμού στη Νοτιοανατολική Ευρώπη μέσω της Ελλάδας αποκτούν ολοένα και μεγαλύτερη δυναμική, καθώς προχωρούν οι συζητήσεις για την προμήθεια φυσικού αερίου σε σειρά χωρών της περιοχής. Στο πλαίσιο αυτό, βρίσκονται σε εξέλιξη διεργασίες για την προμήθεια φυσικού αερίου μέσω Ελλάδας με μακροπρόθεσμες συμφωνίες σε τουλάχιστον έξι χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, ενώ με ορισμένες από αυτές έχουν ήδη υπογραφεί κατ' αρχήν συμφωνίες (μνημόνια κατανόησης). Την πληροφορία γνωστοποίησαν προχθές πηγές της Atlantic See, στο περιθώριο εκδήλωσης για την ανακοίνωση των συμφωνιών εφοδιασμού της Αλβανίας και της Βοσνίας με αμερικανικό υδρογονάνθρακα φυσικό αέριο μέσω του ελληνικού συστήματος. Στις παραπάνω χώρες, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, περιλαμβάνονται οι Ρουμανία, Μολδαβία, Βουλγαρία, Ουκρανία, Ουγγαρία και Β. Μακεδονία με την οποία επίκειται, το 2027, η έναρξη λειτουργίας διασυνδεδεμένου αγωγού. Όπως ανέφερε άλλωστε ο διευθύνων σύμβουλος της ATLANTIC SEE Αλέξανδρος Εξάρχου, τα Μνημόνια Συνεργασίας που έχουν υπογραφεί με την Ουκρανία,

Συνέχεια στην 6η σελ...

της Μαρίας Κονδύλη

Καλά τα είπε η Γλυκερία

Σελ. 7

27.06.26 → 03.07.26
 20:00 - 23:30

«Αντικριστά Βλέμματα»: Όταν η φωτογραφία γεφυρώνει σύνορα

Σελ. 5

Τα ελληνικά εθνικά συμφέροντα είναι με το Ιράν ή με ΗΠΑ-Ισραήλ;

▲ του Κωνσταντίνου Κούσαντα

1. Το Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ Ιράν-ΗΠΑ έχει θεωρηθεί από πολλούς ότι αποτελεί ήττα των ΗΠΑ-ΙΣΡΑΗΛ και δεν είναι λίγοι αυτοί που επαινούν το Ιράν, το οποίο πράγματι έδειξε μια ανθεκτική στάση, γενναιοδωρία και αντίσταση στις προθέσεις των ΗΠΑ για "παράδοση άνευ όρων".
2. Μάλιστα ορισμένοι, λόγω ιδεολογίας ή αντιλήψεων ή αλληλεγγύης επαινούν και τις παραστρατιωτικές οργανώσεις Χεζμπολάχ-Χαμάς-Χουθί που υποστηρίζονται από το θεοκρατικό καθεστώς του Ιράν.
3. Για την Ελλάδα και την Κυπριακή Δημοκρατία, σημαντικά κυρίαρχα στοιχεία που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και να συνεκτιμώνται, αποτελούν κυρίως τα Εθνικά Κοινά Συμφέροντα του Ελληνισμού.

Συνέχεια στην 4η σελ...

Ταβέρνες Αλεξανδρούπολης: Λιγότερα πιάτα, μικρότεροι λογαριασμοί

Συρρίκνωση στον τζίρο της εστίασης - Οι επαγγελματίες μιλούν για καταναλωτές που βγαίνουν πλέον μόνο τα Σάββατα

Ρεπορτάζ σελ. 5

ΤΟΕΒ Φερών-Πέπλου: Στα 7.500 ευρώ το κόστος από τις καταστροφές

Στις βάνες που υπάρχουν στο νέο αρδευτικό δίκτυο - Τι δήλωσε στην «ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ» ο πρόεδρος Κωνσταντίνος Κατσάνης

Ρεπορτάζ σελ. 3