

«Κλείδωσε» η αεροπορική σύνδεση Αλεξανδρούπολης-Μυτιλήνης

Για το 2027, μέσω της άγονης γραμμής για Σητεία Κρήτης - Αισιόδοξα μηνύματα για την γραμμή από τον Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου, Κώστα Μουτζούρη

Μια νέα πτήση προστίθεται στο πρόγραμμα του κρατικού αερολιμένα «Δημόκριτος» της Αλεξανδρούπολης από τις αρχές του 2027, συνδέοντας την πρωτεύουσα του Έβρου με την Μυτιλήνη. Η εξέλιξη αυτή αποτελεί καρπό των συντονισμένων και επίμονων προσπαθειών της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, αλλά και της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου για την ενίσχυση της αεροπορικής συνδεσιμότητας της περιοχής. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, η σύνδεση με το νησί της Λέσβου θα υλοποιηθεί μέσω της ήδη υπάρχουσας άγονης γραμμής «Αλεξανδρούπολη-Σητεία». Από το νέο έτος, το συγκεκριμένο δρομολόγιο θα περιλαμβάνει ενδιάμεσο σταθμό στη Μυτιλήνη, ικανοποιώντας ένα πάγιο αίτημα για απευθείας εναέρια πρόσβαση μεταξύ των δύο περιοχών.

Αλεξανδρούπολη-Μυτιλήνη: Μια σύνδεση με πολλαπλά οφέλη. Η προσθήκη του ενδιάμεσου σταθμού αναμένεται να διευκολύνει σημαντικά τις μετακινήσεις, καθώς η Μυτιλήνη αποτελεί έναν ιδιαίτερα δημοφιλή προορισμό τόσο για λόγους τουρισμού, όσο και για την ανάπτυξη εμπορικών σχέσεων. Ο Αερολιμενάρχης «Δημόκριτος» Αλεξανδρούπολης, Στέλιος Ζατανανιδής, μίλησε σχετικά στο ΘΡΑ-



Το Αεροδρόμιο Μυτιλήνης «Οδυσσεύς Ελύτης» με το οποίο θα συνδεθεί το «Δημόκριτος» Αλεξανδρούπολης

ΚΗ NET, δίνοντας όλες τις απαραίτητες πληροφορίες: «Όντως, έχουμε το αποτέλεσμα της προσπάθειας που ξεκίνησε -και έχω και την επιστολή του Περιφερειάρχη εδώ- από τις 15 Απριλίου 2024. Η προσπάθεια ξεκίνησε και αυτή η διασύνδεση έχει με πολύ μεγάλες πιθανότητες επιτυχίας. Προορισμός δεν είναι άλλος από το νησί της Λέσβου, το αεροδρόμιο της Μυτιλήνης δηλαδή. Ο Περιφερειάρχης, σε συνεργασία με τον Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου, ξεκίνησαν μια προσπάθεια από τότε προς την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας που ουσιαστικά αποφασίζει ποια άγονα δρομολόγια θα επιδοτηθούν και ποια θα μπουν στις προκηρξίες για να τα αναλάβουν συγκεκριμένες αεροπορικές εταιρείες», σημείωσε αρχικά ο κ. Ζατανανιδής. Πρόκειται για μια πτήση η οποία,

από τις αρχές του νέου έτους, θα ενταχθεί στο υφιστάμενο δρομολόγιο της Σητείας ως ενδιάμεσος σταθμός. Το πιο σημαντικό στοιχείο της συγκεκριμένης σύνδεσης είναι ο δωδεκάμηνος χαρακτήρας της, καθώς η πτήση θα εκτελείται σε σταθερή βάση καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου και όχι περιοδικά, μόνο κατά την καλοκαιρινή περίοδο. «Είναι πραγματικά πάρα πολύ μεγάλη επιτυχία στην περιοχή μας να έχουμε ένα ακόμα προορισμό και τονίζω δεν είναι ένας προορισμός ευκαιριακός, μόνο για το καλοκαίρι ή εποχικός. Αυτό το δρομολόγιο θα είναι όλο το χρόνο. Ξεκινά η προκήρυξη με δύο φορές τη βδομάδα. Εκτιμώ ότι το καλοκαίρι θα είναι Τρίτη-Πέμπτη και το χειμώνα θα είναι Τρίτη-Σάββατο. Συνέχεια στην 7η σελ...

Αλεξανδρούπολη: Fake news η είδηση για δάγκωμα από λαγοκέφαλο στην παραλία Δελφίνι

Ο ναυαγοσώστης της παραλίας και εργαζόμενοι διαψεύδουν τις φήμες - Τι να κάνετε αν δαγκωθείτε από το ψάρι



Ρεπορτάζ σελ. 6

Δύο Κέντρα Επιχειρηματικότητας στη Θράκη προτείνει το Ινστιτούτο «Καποδίστριας»

Ο Πρόεδρος Παναγιώτης Αγγελόπουλος, μίλησε στο ΘΡΑΚΗ NET για τα εργαλεία που μετατρέπουν τις ιδέες σε έργα πνοής



Στον ρόλο και τη συμβολή του Ινστιτούτου «Καποδίστριας» στην αναπτυξιακή πορεία της Θράκης αναφέρθηκε ο πρόεδρος του, Παναγιώτης Αγγελόπουλος, καλεσμένος στην εκπομπή «Ωρα Αλήθειας» του ΘΡΑΚΗ NET με τον Θεοφάνη Κωφίδη. Όπως υπογραμμίστηκε, το Ινστιτούτο παρέχει την απαραίτητη τεχνογνωσία σε φορείς της Γενικής Κυβέρνησης

για την βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων, μετατρέποντας τις ιδέες σε απτά έργα με κοινωνικό αντίκτυπο. Η παρουσία τέτοιων εξειδικευμένων φορέων θεωρείται κομβική για την περιοχή, καθώς γεφυρώνει το κενό ανάμεσα στον σχεδιασμό και την υλοποίηση αναπτυξιακών πρωτοβουλιών. «Αυτή η κυβέρνηση μπορεί και δημιουργεί δημοσιονομική επάρκεια, για να επιστρέψει στην κοινωνία ένα θετικό αποτέλεσμα. Εμείς, λοιπόν, ως εξειδικευμένοι επιστήμονες, σφειλούμε να στηρίζουμε τους Δήμους να είναι έτοιμοι, γιατί, ξέρετε, πέρασαν οι εποχές που πήγαινες με ένα φύλλο χαρτί και διεκδικούσες. Πρέπει να είναι τεκμηριωμένοι οι φάκελοι της περιφερειακής διοίκησης, της αυτοδιοίκησης και των φορέων», σημείωσε αρχικά ο Πρόεδρος του Ινστιτούτου Καποδίστριας, Παναγιώτης Αγγελόπουλος.

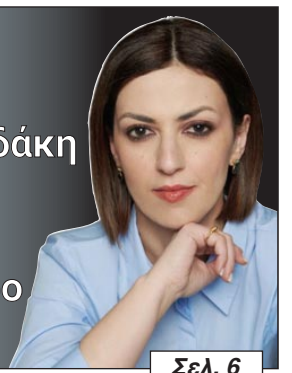
Συνέχεια στην 5η σελ...

της Μαρίας Κονδύλη

Δυο λόγια για τις μάνες

Σελ. 7

Τα δάκρυα της Αγαπηδάκη και η σχέση της με τον Έβρο



Σελ. 6

Η δημογραφική κατάρρευση του Έβρου

του Κωνσταντίνου Κούσαντα



Το μεγάλο δημογραφικό πρόβλημα στον Νομό Έβρου αποτελεί μια τεράστια απειλή κατά της πιο ευαίσθητης περιοχής της Ελλάδας που είναι το μόνο χερσαίο τμήμα με την γείτονα Τουρκία.

- 1. Γεννήσεις**
 Για το 2024 στον Έβρο καταγράφηκαν 805 γεννήσεις και 2.004 θάνατοι, ενώ το 2016 οι γεννήσεις ήταν 1.187 και οι θάνατοι 1.901. Δηλαδή, η μείωση των γεννήσεων, μέσα σε μία δετία, έφτασε το -32%.
- 2. Δημογραφική Κατάρρευση Ορεσιτιάδας, Διδυμοτείχου, Σουφλίου**
 Στην δεκαετία 2011-2021 η επαρχία Ορεσιτιάδας καταγράφει δημογραφική κατάρρευση -16% (6.000 άτομα), η επαρχία Διδυμοτείχου -17% (3.200 άτομα),
 Συνέχεια στην 4η σελ...

Άλλα έγγραφαν οι ανακοινώσεις κι άλλα κάνουν

Για τα έργα φυσικού αερίου στη Βενιζέλου - Υποτίθεται ότι θα τέλειωναν στις 17 Ιουνίου - Κανένας σεβασμός στους δημότες με την μη τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων



Ρεπορτάζ σελ. 3

Ο ΘΡΑΚΗ FM ακούγεται σε Ολλανδία και Φινλανδία!

Ο Frank Thys και ο Juha Ylönen έπασαν το σήμα του σταθμού από το Πύθιο Διδυμοτείχου



Σελ. 5