

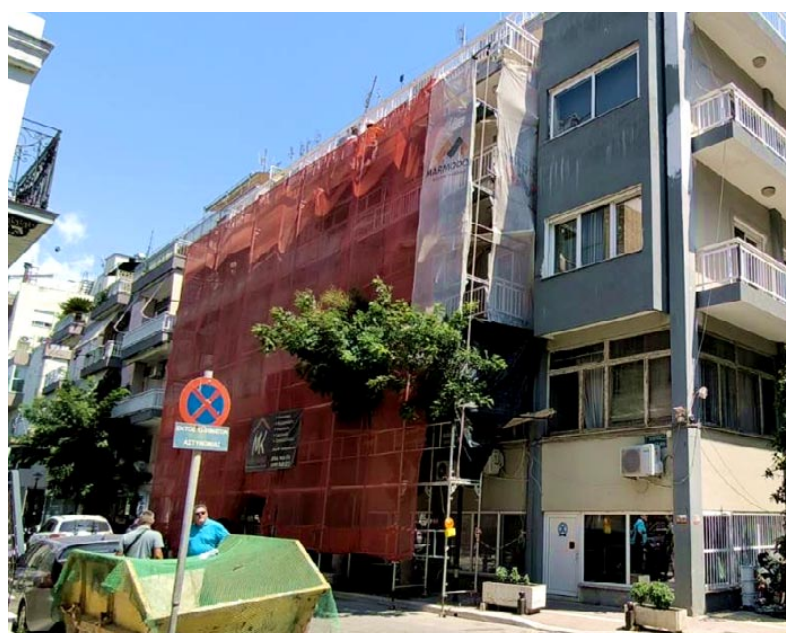
«Λίφτινγκ» στο κτίριο της Αστυνομικής Διεύθυνσης Αλεξ/πολης

Εργασίες αποκατάστασης στο παλιό οίκημα για λόγους ασφαλείας - Στο τελικό στάδιο οι διαδικασίες για το νέο Αστυνομικό Μέγαρο στην Παλαγία

Σε εργασίες αποκατάστασης των εκτεταμένων φθορών στο κτίριο όπου στεγάζονται οι αστυνομικές υπηρεσίες της Αλεξανδρούπολης προχωρούν το τελευταίο διάστημα οι ιδιοκτήτες του ακινήτου. Πρόκειται για παρεμβάσεις που κρίνονταν επιβεβλημένες εδώ και μεγάλο χρονικό διάστημα, καθώς η παλαιότητα της υποδομής εγκυμονούσε κινδύνους για τους εργαζόμενους, τους διερχόμενους πολίτες, αλλά και τα σταθμευμένα οχήματα. Εδώ και πολλές ημέρες έχουν τοποθετηθεί σκαλωσιές και προστατευτικά δίκτυα για τους εργαζόμενους στο τεχνικό συνεργείο, ενώ ήδη η μια πλευρά του κτιρίου (επί της οδού Δικαστηρίων) έχει ήδη ανακαινιστεί. Φυσικά και η ανακαίνιση της

πρόσοψης αναμένεται να αναβαθμίσει αισθητικά ένα από τα πιο κεντρικά και νευραλγικά σημεία της πόλης, το οποίο μέχρι πρότινος παρουσίαζε εικόνα εγκατάλειψης. Η κατάσταση του οικήματος αποτελούσε συχνά αντικείμενο σχολιασμού από κατοίκους και επισκέπτες, ενώ η Ένωση Αστυνομικών Υπαλλήλων Αλεξανδρούπολης είχε αναδείξει επανειλημμένα με παρεμβάσεις της, τις ακατάλληλες συνθήκες στέγασης, οι οποίες δυσχέραιναν την καθημερινότητα των αστυνομικών και την εξυπηρέτηση των πολιτών.

· **Ιδιοκτησιακή υποχρέωση οι εργασίες συντήρησης**
 Οι συγκεκριμένες εργασίες απορρέουν αποκλειστικά από τη νό-



Το κτίριο όπου στεγάζεται η Αστυνομική Διεύθυνση βρίσκεται σε φάση ανακαίνισης

μιμη υποχρέωση των ιδιοκτητών για τη διασφάλιση της στατικής και λειτουργικής ασφάλειας του κτηρίου. Συνεπώς, δεν συνδέονται με το μεγάλο έργο της ανέγερσης του νέου Αστυνομικού Μεγάρου, παρά τις σχετικές φήμες που κυκλοφόρησαν στην τοπική κοινωνία. Το πάγιο αίτημα της Ένωσης για μετεγκατάσταση παραμένει επιτακτικό, καθώς το υφιστάμενο οίκημα παρουσιάζει σοβαρές ελλείψεις σε υποδομές κράτησης, αλλά και σε ζητήματα υγιεινής και ασφαλείας.

· Σε αναμονή για το νέο Αστυνομικό Μέγαρο
 Την ίδια ώρα, η διαδικασία για την ανέγερση του νέου Αστυνομικού Μεγάρου Αλεξανδρού-

πολης καταγράφει καθυστερήσεις, με τους αστυνομικούς υπαλλήλους να βρίσκονται για ακόμη μία φορά σε στάση αναμονής, παρά τις κυβερνητικές δεσμεύσεις για επιτάχυνση των διαδικασιών. Ωστόσο, σύμφωνα με πληροφορίες του ΘΡΑΚΗ NET, η υπογραφή της σχετικής σύμβασης προσδιορίζεται για τα τέλη Ιουλίου, ενώ οι πρώτες κατασκευαστικές εργασίες αναμένεται να ξεκινήσουν στις αρχές του 2027. Η ολοκλήρωση του νέου Μεγάρου εκτιμάται ότι θα δώσει οριστική και μόνιμη λύση στο στεγαστικό πρόβλημα που ταλανίζει τις αστυνομικές αρχές της περιοχής εδώ και δεκαετίες.

Συνέχεια στην 7η σελ...

Αλεξανδρούπολη: «Ανάσα» με την παύση των έργων φυσικού αερίου

Ωστόσο, ο Δήμος συνεχίζει κανονικά τις παρεμβάσεις ανάπλασης σε κεντρικούς δρόμους



Σελ. 3

Ο Μητροπολίτης Αλεξανδρουπόλεως Άνθιμος, ομιλητής στο ετήσιο συνέδριο του «Economist»



▲ του Δημοσθένη Δούκα

Για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά ο Μητροπολίτης Αλεξανδρουπόλεως, Τραϊανουπόλεως και Σαμοθράκης κ. Άνθιμος θα είναι ομιλητής στο ετήσιο συνέδριο του «Economist», που θα πραγματοποιηθεί στις 8, 9 και 10 Ιουλίου 2026, στο Grand Resort Lagonissi στην Αθήνα. Η πρόσκληση στον κ. Άνθιμο για συμμετοχή και κατάθεση του προβληματισμού του σε ένα εξόχως σημαντικό, στοχαστικό και κρίσιμο θέμα, πιστοποιεί ότι ο λόγος και ο στοχασμός του είναι έγκυρος, ισχυρός και σύγχρονος, σ' ένα ραγδαία μεταβαλλόμενο και ανατρεπτικό κόσμο. Το συνέδριο έχει τίτλο «30ή Συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης με την Ελληνική Κυβέρνηση - Η πρόοδος σε μια εποχή ανακατατάξεων» και μέσα από ουσιαστικό διάλογο και γόνιμη ανταλλαγή απόψεων, η φειτην διοργάνωση επιδιώκει να διερευνήσει τους τρόπους με τους οποίους

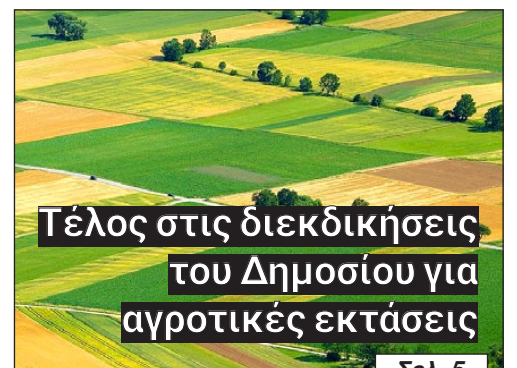
μπορούμε να πλοηγηθούμε στις πολυεπίπεδες συγκρούσεις της εποχής μας, αναζητώντας παράλληλα την πρόοδο και νέες ευκαιρίες σε έναν κόσμο που χαρακτηρίζεται από διαρκή αβεβαιότητα και απρόβλεπτες εξελίξεις. Ο κ. Άνθιμος θα συμμετάσχει ως ομιλητής στον κύκλο εργασιών του συνεδρίου με θέμα «Ψυχή, κώδικας και επιχειρήσεις: Τι σημαίνει να είσαι άνθρωπος στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης», όπου επίσης θα μετášουν ως συνομιλητές του ο καθηγητής Θεοφάνης Τάσης και το κορυφαίο κοινωνικό ανθρωποειδές ρομπότ στον κόσμο Ameca, που θα δεχτεί ερωτήσεις και θα μετášει κανονικά στη συζήτηση. Στο στρογγυλό τραπέζι θα συζητηθεί η παρουσία των δημιουργημάτων τεχνητής νοημοσύνης στη ζωή μας, πώς επηρεάζουν τελικά τις ανθρώπινες σχέσεις (φιλικές, συντροφικές, εργασιακές) τη σχέση του ανθρώπου με τον Θεό και τον εαυτό του, όπως επίσης τι σημαίνει, πώς μπορείς να παραμείνεις ανθρωπίνος στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης και ποιες είναι οι προκλήσεις απέναντι σε αυτό.

Συνέχεια στην 4η σελ...



Ρεκόρ δεσμεύσεων για τον Κάθετο Διάδρομο & η Αλεξανδρούπολη

Σελ. 7



Τέλος στις διεκδικήσεις του Δημοσίου για αγροτικές εκτάσεις

Σελ. 5

Γάμος στην Ελλάδα: Ένας θεσμός που πνέει τα λούστια;

Πόσοι θρησκευτικοί γάμοι και διαζύγια σημειώθηκαν στον Δήμο Αλεξανδρούπολης, το πρώτο εξάμηνο του 2026



Είναι κοινό μυστικό ότι μέσα σε λίγες δεκαετίες, οι γάμοι στην Ελλάδα έχουν καταρρεύσει και μαζί τους, κατέρρευσε και η λεγόμενη παραδοσιακή οικογενειακή βάση που αποτελούσε τον πυλώνα της ελληνικής κοινωνίας για πολλές δεκαετίες.

Τί σημαίνει όμως αυτό πρακτικά εν έτει 2026; Σημαίνει ότι παντρευόμαστε λιγότερο, μάλιστα σε μεγαλύτερη ηλικία και χωρίζουμε συχνότερα, λόγω βαθύτερων οικονομικών, κοινωνικών και άλλων συνθηκών. Πάμε να δούμε τώρα κάποια ενδιαφέροντα στοιχεία. Αρχικά, οι γάμοι ανά 1.000 κατοίκους έπεσαν από 6,5 το 1980 σε 3,5 το 2024, δηλαδή σχεδόν στο μισό. Η μέση ηλικία του πρώτου γάμου έχει φτάσει πλέον τα 31,4 χρόνια για τις γυναίκες και τα 34,2 χρόνια για τους άνδρες. Οι λόγοι πολλοί και γνωστοί: οικονομική δυσπραγία,

Συνέχεια στην 6η σελ...

Κοινό μέτωπο κατά της παράνομης κατασκήνωσης στη Σαμοθράκη

Ζητούμενο οι συνεχείς αστυνομικές παρεμβάσεις και η διαρκής εφαρμογή της νομοθεσίας - Τι δήλωσε στο ΘΡΑΚΗ NET ο Παναγιώτης Λαμπρόπουλος



Ρεπορτάζ σελ. 5

Κυνηγετικός Σύλλογος Αλεξανδρούπολης: Έκκληση για προσοχή λόγω των αγριογούρουνων

Πολίτες ταΐζουν τα άγρια ζώα, με αποτέλεσμα να κατεβαίνουν πιο συχνά στους δρόμους



Ρεπορτάζ σελ. 3