

«ΕΒΡΟΣ ΜΕΤΑ»: Κόντρα για τα έργα

Ένταση στη Νέα Βύσσα κατά την συνεδρίαση της Επιτροπής Ανασυγκρότησης Έβρου - 309 εκατ. ευρώ στο συνολικό χαρτοφυλάκιο του νομού με 108 έργα

Στη Νέα Βύσσα Ορεσιτιάδας πραγματοποιήθηκε την Δευτέρα 28 Ιουλίου, η 14η συνεδρίαση της Ειδικής Επιτροπής για την Ανάπτυξη και Ανασυγκρότηση του Έβρου. Στη συνάντηση έδωσαν το «παρών» εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης, φορείς, μέλη συλλόγων και πολίτες της περιοχής. Μεταξύ των παρισταμένων ήταν ο Περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης Χριστόδουλος Τοψίδης, ο συντονιστής της επιτροπής Γεώργιος Κέλλης, καθώς και ο Υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κωνσταντίνος Κατσαφάδος. Την κυβέρνηση εκπροσώπησαν επίσης η Γενική Γραμματέας ΠΔΕ και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης Αικατερίνη Οικονόμου, και ο Γενικός Γραμματέας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής Πέτρος Καμπούρης.

Σύμφωνα με το αναλυτικό ρεπορτάζ του Ράδιο Έβρος και του δημοσιογράφου Νίκου Πατούνα, η συνεδρίαση είχε έντονο ενδιαφέρον, αρκετές αντιπαραθέσεις με επίκεντρο την παρουσίαση της νέας Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης (ΟΧΕ) του «ΕΒΡΟΣ ΜΕΤΑ», η οποία μονοπώλησε και το περισσότερο ενδιαφέρον. Η παρουσίαση της νέας ΟΧΕ και η αντίδραση του Σ. Μπένου Σύμφωνα με το ρεπορτάζ του Ράδιο Έβρος, η νέα Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση (ΟΧΕ) περιλαμβάνει συνολικά 108 έργα με προϋπολογισμό που αγγίζει τα 309,9 εκατ. ευρώ. Η παρουσίαση όπου έγινε από τον μελετητή Αλέξανδρο Τσιατσιάμη, στάθηκε ως αφορμή για την έντονη αντίδραση του προέδρου του «Διαζώματος» και εμπνευστή του στρατηγικού σχεδίου «Έβρος Μετά», Σταύρου Μπένου.



Διαφωνίες, αλλά και δεσμεύσεις ακούστηκαν στη συνεδρίαση της Επιτροπής

Ο κ. Μπένος δήλωσε πως η Κυβέρνηση εγκαταλείπει στην πράξη το αρχικό Master Plan ύψους 3 δις. ευρώ, το οποίο είχε εκπονήσει ο ίδιος μετά την μεγάλη πυρκαγιά του 2023. Παράλληλα, υποστήριξε ότι το αρχικό στρατηγικό σχέδιο έχει αλλοιωθεί, καθώς απουσιάζουν κομβικά έργα υποδομών, όπως ο σιδηρόδρομος του Έβρου. «Είδα εδώ κάτι εντελώς διαφορετικό από αυτό που μελέτησα. Το πρόγραμμα ήταν 3 δις. ευρώ. Εξαφανίστηκε εντελώς το πρόγραμμα του «Διαζώματος». Είδα μια καθαρή ήττα. Το κυβερνητικό πρόγραμμα δεν υπάρχει εδώ. Αυτό που ζω απόψε δεν μου αξίζει. Θα αποδεχτούμε αυτή την ήττα;», ανέφερε μεταξύ άλλων. Λίγο αργότερα, και ενώ μεσολάβησαν κι άλλοι ομιλητές αλλά και οι τελικές εξηγήσεις του Περιφερειάρχη Χρ. Τοψίδη και του υφυπουργού Κ. Κατσαφάδου, επανήλθε ακόμη αιχμηρότερος: «Είναι

μεγάλη προσβολή για εμένα. Παρουσιάστηκε ένας μελετητής σε διατεταγμένη υπηρεσία να πείσει κόντρα στη μελέτη μου; Αφαιρείτε έργα επειδή είναι «κυβερνητικά έργα»; Βγάξτε, για παράδειγμα, τον σιδηρόδρομο; Το μεγαλύτερο όπλο σας, που είναι η ΟΧΕ, το εγκαταλείπετε. Έχω συντριβεί μέσα μου, είμαι συντετριμμένος. Νιώθω ότι αυτοκτονείτε». Ο πρόεδρος του «Διαζώματος» υποστήριξε ότι η ένταξη των μεγάλων έργων στην ΟΧΕ είναι αυτή που διασφαλίζει την υλοποίησή τους, ακόμη κι αν αλλάξουν κυβερνήσεις, σημειώνοντας χαρακτηριστικά ότι «οι κυβερνήσεις αλλάζουν, αλλά η ΟΧΕ θα μείνει». Η τοποθέτηση του μελετητή Επιδιώκοντας να εκτονώσει το κλίμα, ο εισηγητής της παρουσίασης, Αλέξανδρος Τσιατσιάμης,

Συνέχεια στην 7η σελ...

Η Αλεξανδρούπολη υποδέχεται ξανά τη νυχτερινή λιτανεία του Τιμίου Σταυρού

Με αφετηρία τον Άγιο Νικόλαο και πορεία σε κεντρικούς ναούς της πόλης



Σελ. 6

Οδικός χάρτης ανάπτυξης για τον Έβρο με παρεμβάσεις σε όλους τους τομείς

Απολογισμός της Περιφερειακής Αρχής ΑΜ-Θ μετά από 2,5 χρόνια



Ο Περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, Χριστόδουλος Τοψίδης, παρουσίασε προχτές σε συνέντευξη τύπου στο Νομαρχείο, το πρόγραμμα παρεμβάσεων που υλοποιείται στην Περιφερειακή Ενότητα Έβρου, καλύπτοντας κάθε τομέα ανάπτυξης. Ειδικότερα, ανέφερε τον τομέα των Υποδομών κινητοποιούνται πόροι 90 εκ. ευρώ σε έργα που ολοκληρώθηκαν,

είναι σε εξέλιξη ή έχουν εξασφαλισμένη χρηματοδότηση για την υλοποίησή τους και διεκδικούνται επιπλέον 31,5 εκ. ευρώ για αρδευτικά έργα. Στα 8,5 εκατ. ευρώ που είχαν ήδη διατεθεί για έργα οδικής ασφάλειας, προστέθηκαν ακόμη 7 εκατ. ευρώ, τα οποία θα χρηματοδοτήσουν εργασίες, όπως η αντικατάσταση στηθαίων ασφαλείας, η διαγράμμιση και η αποκατάσταση φθορών στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο του Έβρου, συμπεριλαμβανομένης της Σαμοθράκης. Ο δρόμος που συνδέει την παλαιά εθνική οδό Αλεξανδρούπολης-Μάκρης με την είσοδο του Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου και εξυπηρετεί καθημερινά χιλιάδες εργαζόμενους, ασθενείς, συνοδούς, φωτίστηκε και μάλιστα με νέας τεχνολογίας led. Ταυτόχρονα υλοποιείται η αντικατάσταση οδοφωτισμού με την τοποθέτηση 13.288 σύγχρονων φωτιστικών LED σε ολόκληρο το οδικό δίκτυο της ΠΑΜΘ. Επίσης, σε συνεργασία με το υπουργείο Εθνικής Άμυνας συντηρείται το Δίκτυο Παρέμβριων Διαδρομών 15 χλμ.

Συνέχεια στην 5η σελ...

της Μαρίας Κονδύλη

Δείτε τα θετικά

Σελ. 7



Καλό Καλοκαίρι!

ΑΟΖ, 12 μίλια και πλήρης επήρεια, σε όλες ανεξαιρέτως τις Ελληνίδες νήσους



του Χρήστου Κηπουρού

«Μες στις νύχτας τη βαθιά τη δωδεκάτη ώρα, σήμανε η ανάσταση» - Κωστής Παλαμάς.

1. Η Έλξη του Αριθμού 12

Σε μια άγνωστη προέλευσης έλξη προς τον αριθμό 12 βρίσκεται η αιτία που αρκετές χώρες, ανεξαρτήτως χρώματος,

Μια απροσδιόριστη σημειωτική σχέση ανάμεσα στον παλαμικό 12λογο και στον 12λεξο τίτλο

φυλής και θρησκείας, κα«Μες στις νύχτας τη βαθιά τη δωδεκάτη ώρα, σήμανε η ανάσταση» - Κωστής Παλαμάς.

1. Η Έλξη του Αριθμού 12

Σε μια άγνωστη προέλευσης έλξη προς τον αριθμό 12 βρίσκεται η αιτία που αρκετές χώρες, ανεξαρτήτως χρώματος, φυλής και θρησκείας, καθώς και των πολιτικών τους πεποιθήσεων, και πολύ πριν από το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982, άρχισαν να εφαρμόζουν ως χωρικά ύδατα για τις θάλασσές τους τα 12 μίλια, από τα 3 που ήταν πιο πριν.

Συνέχεια στην 4η σελ...

www.elthraki.gr

Δε καταναλώνουν πολλά οι πολίτες το καλοκαίρι...

Ναι, μεν, βγαίνουν βόλτες, όμως ξοδεύουν ελάχιστα για φαγητό ή ποτό - Τι έδειξαν τα αποτελέσματα της ηλεκτρονικής δημοσκόπησης της «ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΘΡΑΚΗΣ»



Σελ. 6

Απαλός Αλεξ/πολης: Ζητείται άμεση λύση για τα αντιπλημμυρικά έργα

Παρουσίαση του αιτήματος χρηματοδότησης από τον Αντιδήμαρχο Γιάννη Ναϊτίδη - Η «ΑΡΧΗ» θέτει ζήτημα τήρησης των δεσμεύσεων προς τους κατοίκους



Σελ. 3