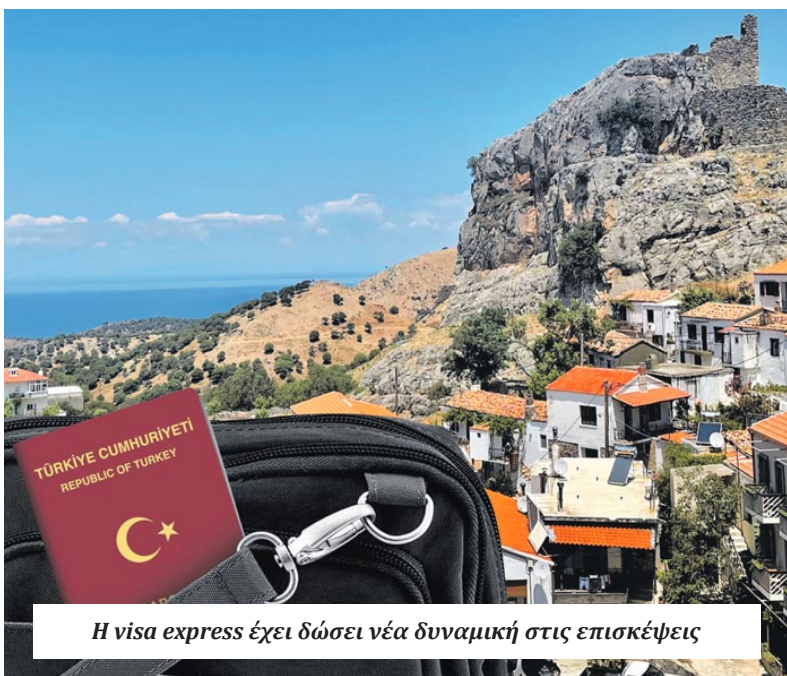


Η Σαμοθράκη δεν απολαμβάνει τα προνόμια της Visa express

Αιτία η αδυναμία λειτουργίας Τελωνείου - Οι Τούρκοι τουρίστες αλλάζουν τον χάρτη του Ανατολικού Αιγαίου
- Το ειδικό καθεστώς Visa Express αφορά τη Λέσβο, τη Χίο, τη Σάμο, την Κω, τη Ρόδο, τη Λήμνο, τη Λέρο, την Κάλυμνο, τη Σύμη, το Καστελόριζο, την Πάτμο και τη Σαμοθράκη

Σε έναν από τους σημαντικότερους πυλώνες της τουριστικής οικονομίας των νησιών του Ανατολικού Αιγαίου και των Δωδεκανήσων εξελίσσεται η αγορά της Τουρκίας, με τη visa express να διευκολύνει τις σύντομες επισκέψεις και να δημιουργεί μια σταθερή ροή ταξιδιωτών από τα απέναντι παράλια. Το ειδικό καθεστώς αφορά τη Λέσβο, τη Χίο, τη Σάμο, την Κω, τη Ρόδο, τη Λήμνο, τη Λέρο, την Κάλυμνο, τη Σύμη, το Καστελόριζο, την Πάτμο και τη Σαμοθράκη. Επιπρέπει στους Τούρκους πολίτες και στις οικογένειές τους να αποκοτούν βίβα σύντομης διαμονής, διάρκειας έως επτά ημερών, χωρίς να χρειάζεται να ακολουθήσουν την πλήρη διαδικασία έκδοσης θεωρήσης Σένγκεν.

Το πρόγραμμα, το οποίο εφαρμόζεται από το 2024, ανανεώθηκε για ακόμη έναν χρόνο και θα παραμείνει σε ισχύ έως τον Απρίλιο του 2027, επιβεβαιώνοντας ότι η διευκόλυνση των ταξιδιών από την Τουρκία αντιμετωπίζεται πλέον ως σταθερό εργαλείο ενίσχυσης της τουριστικής δραστηριότητας στα νησιά. Η σημασία του μέτρου δεν περιορίζεται στον αριθμό των αφίξεων. Οι Τούρκοι επισκέπτες κινούνται περισσότερο μέσα στους προορισμούς, επιλέγουν την τοπική εστίαση, πραγματοποιούν αγορές και ταξιδεύουν συχνά εκτός της στενής περιόδου αιχμής. Με τον τρόπο αυτό, τα έσοδα διαχέονται σε ξενοδοχεία, ενοικιαζόμενα δωμάτια, εστιατόρια, εμπορικά καταστήματα, επιχειρήσεις ενοικίασης



Η visa express έχει δώσει νέα δυναμική στις επισκέψεις

αυτοκινήτων και ακτοπλοϊκές εταιρείες. Η Σαμοθράκη ενώ έχει ενταχθεί από πέρυσι στο πρόγραμμα, για δεύτερη χρονιά, δεν απολαμβάνει τις θετικές διαχύσεις του προγράμματος, γιατί δεν λειτουργεί ακόμη Τελωνείο. Το οποίο είναι κλειστό εδώ και 16 χρόνια(!!!!!!!) Όπως δήλωσε πρόσφατα στο ΘΡΑΚΗ NET ο Γιάννης Γλήνιαν, Πρόεδρος Επαγγελματιών Σαμοθράκης: «είχαμε την διαβεβαίωση των αρμοδίων ότι φέτος η Σαμοθράκη θα δεχόταν και επισκέπτες από τα παράλια της Τουρκίας και αυτό θα τόνωνε την τουριστική κίνηση. Χάσαμε χρόνο, όπως ήταν λογικό, με την επιλογή του κατάλληλου χώρου για την εγκατάσταση του τελωνείου. Εμπλεκόμενοι είναι ο ΟΛΑ, η Πε-

ριφέρεια Α.Μ.Θ. και βέβαια ο Δήμος Σαμοθράκης. Ξαφνικά όμως ακούσαμε για εγκαταστάσεις 600.000-700.000 ευρώ με τις αντίστοιχες περιβαλλοντικές (και όχι μόνο) μελέτες να ακολουθούν και βέβαια με τη σχετική καθυστέρηση. Ανησυχούμε πολύ και για το λόγο αυτό στείλαμε επιστολή προς όλες τις κατευθύνσεις να μάς απαντήσουν γιατί δεν μπορεί να γίνει και στη Σαμοθράκη τελωνείο – τύπου κοντινέερ ώστε να μη χρειάζονται όλα τα παραπάνω. Ξέρουμε ότι ήδη υπάρχει η απόσπαση του τελωνειακού υπαλλήλου και η έγκριση της βραχείας βίζας. Το βασικό είναι η ύπαρξη της πύλης εισόδου και το καράβι θα έρθει.

Συνέχεια στην 7η σελ...

Αλεξανδρούπολη: Αυξάνονται οι σχέσεις και οι γάμοι μεταξύ Ελλήνων και Τούρκων

Τι λένε οι Έλληνες/Ελληνίδες για το ενδεχόμενο σύναψης μιας τέτοιας σχέσης



Σελ. 7

Ο Ακατονόμαστος: Αιδώς



Η Αλεξανδρούπολη ασφυκτιά! Η αλματώδης τουριστική, κυκλοφοριακή, καταναλωτική κίνηση της πρωτεύουσας του Έβρου, παρήγαγε και σοβαρά προβλήματα στον αστικό ιστό της, τα οποία πρέπει άμεσα και συντονισμένα να λυθούν για να μην υποστεί < ασφυξία> η πόλη, που θα την οδηγήσει σε συγκρουσιακές κοινωνικές καταστάσεις. Στην κορυφή των προβλημάτων βρίσκεται σήμερα η απουσία ικανού αριθμού Πάρκινγκ (Parking), που θα εξυπηρετήσουν με άνεση και λειτουργικά την ζήτηση θέσεων παρκαρίσματος, η οποία τον τελευταίο χρόνο έχει λάβει δραματικές διαστάσεις. Αυτήν την απαράδεκτη και προβληματική κατάσταση της πόλης <αξιοποιεί> ο ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ μοιράζοντας δεκάδες κλήσεις παράνομης στάθμευσης σε πολίτες της πόλης, σε παρκαρισμένα αυτοκίνητα που βρίσκονται τρεις και τέσσερις παράλληλους οδούς της κεντρικής λεωφόρου.

Έξυπνος τρόπος για να μπούνε χρήματα στο δημοτικό ταμείο που είναι προβληματικό από την κακή διαχείριση. Ο Ιωάννης ο Θαυματουργός, μη όντας οδηγός ο ίδιος, κάνει ένα ακόμη θαύμα.

Δήλωση του Πρωθυπουργού: <<Θέλω να είμαι τελείως ξεκάθαρος, για να μην υπάρχει και οποιαδήποτε αμφιβολία, οποιοδήποτε ερωτηματικό: αν υπάρχουν στελέχη του Β' βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης τα οποία θέλουν να πολιτευτούν στις επόμενες εκλογές, θα έχουν υποβάλει την παραίτησή τους μέσα στον επόμενο μήνα, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί ότι πράγματι θα μπορούν ενδεχομένως να ανταγωνιστούν συναδέλφους επί ίσοις όροις.>> Αυτή η θέση του Κ.Μητσοτάκη έφερε σε δύσκολη θέση περιφερειακούς θεσμικούς του Έβρου που έβλεπαν με καλό μάτι την κάθοδο τους στις βουλευτικές εκλογές. Γιατί αν δεν εκλεγούν χάνουν μια θέση εξουσίας, αμοιβών και δωρεάν προβολής.

Με τη συγκρότηση της εκλογικής επιτροπής και την κατανόηση αρμοδιοτήτων, που αποφάσισε ομόφωνα η Πολιτική Γραμματεία, ολοκληρώθηκε η οργανωτική ανασυγκρότηση του ΣΥΡΙΖΑ.

Συνέχεια στην 3η σελ...



Έβρος: Πάνω από 24 εκατ. ευρώ για τις αθλητικές του υποδομές

Ρεπορτάζ σελ. 5



Σαμοθράκη: Θετικό κλίμα στη σύσκεψη Δήμου-ακτοπλοΐας

Ρεπορτάζ σελ. 6

Από τη Θεσσαλονίκη έως τον Έβρο



Παρά τη σημαντική πρόοδο στην ανάπτυξη ψηφιακών υποδομών που καταγράφει η Ελλάδα, οι περιφερειακές ανισότητες εξακολουθούν να αποτελούν ένα από τα μεγαλύτερα εμπόδια για την επίτευξη των στόχων της Ψηφιακής Δεκαετίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτό είναι το βασικό συμπέρασμα της έκθεσης Digital Decade Country Report

Το ψηφιακό χάσμα που επιμένει παρά τις επενδύσεις σε δίκτυα και τεχνολογία

2026 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία αναγνωρίζει τη βελτίωση των τηλεπικοινωνιακών δικτύων, αλλά ταυτόχρονα κρούει τον κώδωνα του κινδύνου για το ψηφιακό χάσμα μεταξύ αστικών κέντρων και περιφέρειας. Η εικόνα αυτή αποτυπώνεται και στη Βόρεια Ελλάδα καθώς από την Κεντρική Μακεδονία με κέντρο τη Θεσσαλονίκη έως την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη και τη Δυτική Μακεδονία, οι επιδόσεις στις ψηφιακές υποδομές παρουσιάζουν σημαντικές αποκλίσεις, ειδικά όταν εξετάζεται η κάλυψη των αγροτικών περιοχών με δίκτυα οπτικών ινών.

Συνέχεια στην 4η σελ...

Από τη Θράκη έως την ΑΟΖ με την Αίγυπτο

Το νέο στοίχημα των θαλάσσιων αιολικών - Το Θρακικό Πέλαγος στην πρώτη γραμμή

Σελ. 6



Δάσος Δαδιάς: Η μάχη της αναγέννησης και η ελπίδα για το μέλλον

Η εικόνα του οικοσυστήματος, η σταδιακή αποκατάσταση της βλάστησης και η κρίσιμη σημασία της συστηματικής παρακολούθησης

Ρεπορτάζ σελ. 5

