

Στο στόχαστρο της Άγκυρας Σαμοθράκη και Λήμνος

Νέα ένταση στο Αιγαίο με τα τουρκικά θαλάσσια πάρκα - Η απάντηση του ελληνικού ΥΠΕΞ
- Ο Αντιστράτηγος ε.α. Κωνσταντίνος Κούσαντας σχολιάζει την κίνηση της Τουρκίας πέραν των 6 ν.μ.



Η Τουρκία προχώρησε στην ανακήρυξη δύο «εθνικών θαλάσσιων πάρκων» στο Βορειοανατολικό Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο, προκαλώντας την άμεση αντίδραση της Αθήνας. **Ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τη Θράκη παρουσιάζει το θαλάσσιο πάρκο που χωροθετείται στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ Σαμοθράκης και Λήμνου,** καθώς η κίνηση της Άγκυρας αφορά περιοχή πέραν των τουρκικών χωρικών υδάτων. Το δεύτερο πάρκο εκτείνεται από τις τουρκικές ακτές της Ραιδεστού και του Τσανάκκαλε προς την περιοχή μεταξύ των δύο ελληνικών νησιών, ενώ το άλλο πάρκο αφορά την περιοχή γύρω από το Καστελλόριζο. Η τουρκική απόφαση έχει προκαλέσει έντονο προβληματισμό στην Αθήνα, καθώς σύμφωνα με το ελληνικό

Υπουργείο Εξωτερικών, τα πάρκα επεκτείνονται σε διεθνή ύδατα και, κατά περίπτωση, σε περιοχή ελληνικής υφαλοκρηπίδας. Το ελληνικό ΥΠΕΞ χαρακτηρίζει την τουρκική κίνηση **παράνομη και χωρίς έννομο αποτέλεσμα,** τονίζοντας ότι δεν μπορεί να δημιουργήσει τετελεσμένα ούτε να επηρεάσει τα ελληνικά κυριαρχικά δικαιώματα. Παράλληλα, η Αθήνα επισημαίνει ότι η μονομερής θέσπιση θαλάσσιων πάρκων σε περιοχές εκτός τουρκικής δικαιοδοσίας επιβαρύνει τις ελληνοτουρκικές σχέσεις και δεν συμβάλλει στη διατήρηση κλίματος καλής γειτονίας. **Για τη Σαμοθράκη και την Λήμνο, το ζήτημα αποκτά ιδιαίτερη σημασία,** καθώς η συγκεκριμένη

Συνέχεια στην 7η σελ...

«Βαθμολογούν» τα Νοσοκομεία του ΕΣΥ οι ασθενείς

Πού παίρνουν άριστα και πού χρειάζονται βελτίωση
- Θετικές αξιολογήσεις για την καθαριότητα και το φαγητό στην 4η ΥΠΕ



Σελ. 3

Η Αλεξανδρούπολη ασφυκτιά: Πολυώροφες οικοδομές και κυκλοφοριακό



του Παναγιώτη Κουσιδίη

Είναι πλέον αναπότρεπτο και αναπόδραστο ότι η Αλεξανδρούπολη οδηγείται ραγδαία σε πολεοδομικό κορεσμό και σε όξυνση του κυκλοφοριακού προβλήματος. Από όποια γειτονιά και να περάσεις θα αντικρύσεις και θα διαπιστώσεις ότι ανεγείρονται νέες πολυώροφες οικοδομές. Το συχνότερο φαινόμενο είναι να κατεδαφί-

ζονται μονώροφες ή διώροφες κατοικίες και να ανεγείρονται πολυώροφες οικοδομές. Αυτός ο πολεοδομικός οργανισμός της πόλης προσθέτει νέα νοικοκυριά με κατοίκους και κατά συνέπεια προσθέτει νέα οχήματα (αυτοκίνητα, δίκυκλα) στους δρόμους της πόλης. Διαπιστώνεται λοιπόν ότι αφού οι υποδομές της πόλης είναι σχεδιασμένες για μικρότερο πληθυσμό και για λιγότερα οχήματα, οι χώροι στάθμευσης είναι περιορισμένοι έως ανεπαρκείς. Διότι όταν προστίθενται όροφοι, προστίθενται διαμερίσματα, προστίθενται άνθρωποι, προστίθενται αυτοκίνητα και άλλα οχήματα. Παρόλο που οι κεντρικότεροι και οι περισσότεροι δρόμοι της Αλεξανδρούπολης διαθέτουν επαρκές πλάτος, λόγω και της καλής ρυμοτομίας, για ένθεν και ένθεν παρκάρισμα, ωστόσο η ραγδαία πληθυσμιακή αύξηση (αστικοποίηση) δημιουργεί πρόβλημα χωρητικότητας όλων των οχημάτων. Αυτό το γεγονός συνεπάγεται πρόβλημα ανεύρεσης χώρου στάθμευσης όλων των διαθέσιμων οχημάτων.

Συνέχεια στην 6η σελ...

της Μαρίας Κονδύλη

Όλα είναι θέμα νοικοκυρέματος

Σελ. 7

Σαμοθράκη: Έκτακτο Συμβούλιο για το ατύχημα που συγκλόνισε το νησί



Σελ. 4

Η «απόσυρση» της Αθήνας από τον Έβρο



του Θεοφάνη Μαλκίδη

Κατ' αρχάς θα πρέπει να τονιστεί ότι η ανησυχία μου για τη σημερινή οικο-

νομική, κοινωνική, δημογραφική και γεωπολιτική κατάσταση στον Έβρο (και τη Θράκη), δεν αποτελεί κινδυνολογία, δεν εμπεριέχει κομματική ή/και άλλη σχετική προσέγγιση και κυρίως δεν έχει προσωπικό κίνητρο. Η ανάλυση, πάντα με στοιχεία, καθώς και το γεγονός ότι μένω μόνιμα στην περιοχή, συνιστούν μία πρόταση πολιτικής για την ιδιαίτερη πατρίδα μου, τη στιγμή που οι προκλήσεις για αυτήν πολλαπλασιάζονται καθημερινά. Είτε αυτές λέγονται τουρκικός εθνικισμός, «απόσυρση» του ελλαδικού κράτους, «εγκατάλειψη» και «γεωπολιτικό σφάλμα». Είναι σαφές ότι μία από τις μεγαλύτερες απειλές για τον Έβρο, εκτός από το γνωστό τουρκικό επεκτατισμό, είναι η ερήμωσή του, η έλλειψη ουσιαστικής

Συνέχεια στην 4η σελ...

Έβρος: Αυξάνονται στα 2,96 δισ. ευρώ οι πόροι του αναπτυξιακού σχεδιασμού

Αυξημένος κατά 129 εκατ. ευρώ
ο προϋπολογισμός της Ολοκληρωμένης
Χωρικής Επένδυσης «ΕΒΡΟΣ-ΜΕΤΑ»

Σελ. 3



Έσβησε η παλιά λάμψη του Φάρου της Αλεξανδρούπολης;

Η αλλαγή του μηχανισμού φωτισμού προκαλεί συζήτηση για την ιστορική φυσιογνωμία του συμβόλου της πόλης

Σελ. 5

