

Νέα γέφυρα στα Λουτρά και Κ.Η.Φ.Η. στις Φέρες

Δύο έργα σε τροχιά υλοποίησης από τον Δήμο Αλεξανδρούπολης - Υπογράφηκε η σύμβαση για την μελέτη της νέας πεζογέφυρας - Προχωρούν και οι διαδικασίες για τη δημιουργία Κέντρου Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων



Στην υπογραφή της σύμβασης για την εκπόνηση της μελέτης κατασκευής νέας πεζογέφυρας στα Λουτρά προχώρησε ο Δήμος Αλεξανδρούπολης, στο πλαίσιο του σχεδιασμού για την βελτίωση των υποδομών και της λειτουργικότητας του οικισμού. Η μελέτη αποτελεί το απαραίτητο βήμα για την ωρίμανση του έργου και τη διαμόρφωση των προϋποθέσεων για την κατασκευή μιας σύγχρονης, ασφαλούς και λειτουργικής πεζογέφυρας. Η νέα πεζογέφυρα σχεδιάζεται ώστε να ενισχύσει την πεζή επικοινωνία των δύο πλευρών του οικισμού, να συνδεθεί λειτουργικά με την ανάπτυξη της πλατείας και να βελτιώσει την προσβασιμότητα και την ασφαλή μετακίνηση των κατοίκων και των επισκεπτών. Η νέα μελέτη περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την τοπογραφική αποτύ-

πωση της περιοχής, την εξέταση της κατάλληλης θέσης και της μορφής της νέας πεζογέφυρας, την οριστική στατική μελέτη, την προσαρμογή του έργου στο ευρύτερο οδικό δίκτυο του οικισμού, καθώς και την κατάρτιση του προϋπολογισμού και των τευχών δημοπράτησης. Παράλληλα, η νέα πεζογέφυρα θα συμβάλει στην ολοκλήρωση των παρεμβάσεων ανάπλασης στον οικισμό και στη βελτίωση της προσβασιμότητας, συμπεριλαμβανομένης της εξυπηρέτησης των ατόμων με κινητικές δυσκολίες. Η συνολική συμβατική αμοιβή της μελέτης ανέρχεται σε 29.580,84 ευρώ χωρίς ΦΠΑ, ενώ η προβλεπόμενη διάρκεια εκπόνησης είναι οκτώ (8) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Συνέχεια στην 7η σελ...

Ο Δημήτρης Χαρνίδης νέος Πρόεδρος στον Εμπορικό Σύλλογο Ορεστιάδας

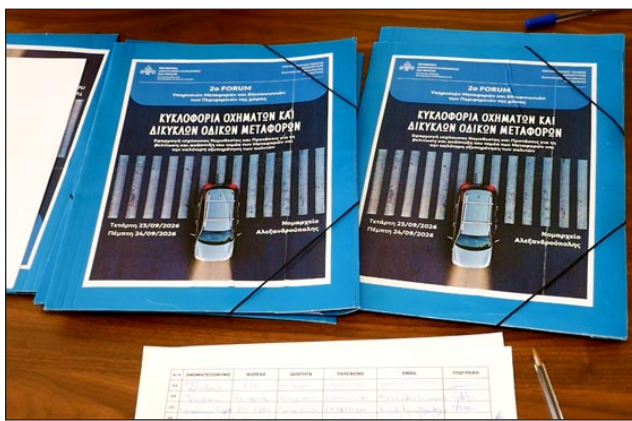
«Ο Σύλλογος είμαστε όλοι εμείς», δήλωσε στην «ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΘΡΑΚΗ» - Στόχος η ανάδειξη της διασυνοριακής αγοράς της πόλης



Ρεπορτάζ σελ. 5

60 εκατ. αρχεία σε τροχιά ψηφιοποίησης στην ΠΑΜ-Θ

Στελέχη Περιφερειών και Υπουργείου συζητήσαν λύσεις για ταχύτερη εξυπηρέτηση πολιτών και μείωση της γραφειοκρατίας στο 2ο Forum Μεταφορών στην Αλεξ/πολη



Ξεκίνησαν οι εργασίες του 2ου Forum Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας στην Αλεξανδρούπολη. Οι εργασίες επικεντρώνονται στην ψηφιοποίηση, την εφαρμογή της νομοθεσίας και την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών.

Στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, η ψηφιοποίηση ξεκίνησε πιλοτικά από την Αλεξανδρούπολη έπειτα από πρωτοβουλία του Περιφερειάρχη Χριστόδουλου Τοψίδη, με τα αρχεία της περιφέρειας να ξεπερνούν τα 60 εκατομμύρια!

Πρόκειται για ένα διήμερο εργασίων με την συμμετοχή στελεχών των Διευθύνσεων Μεταφορών από τις Περιφέρειες της χώρας, εκπροσώπων των αρμόδιων Υπουργείων και της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, με σκοπό να καταγραφούν προβλήματα και να αναζητηθούν πρακτικές λύσεις.

Στο ΘΡΑΚΗ NET μίλησε σχετικά ο Γιάννης Μάτσας, Γενικός Διευθυντής Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών. Όπως ανέφερε ο κ. Μάτσας: «Το Υπουργείο προσπαθεί σε πρώτη φάση να ψηφιοποιήσει τις κρίσιμες υπηρεσίες, που παλαιότερα μπορεί να χρειαζόταν ένας και πλέον μήνας για να διεκπεραιωθούν.

Συνέχεια στην 6η σελ...

της Μαρίας Κονδύλη

Περί μόδας...

Σελ. 7



Σελ. 3

Η Ελληνική Εκπαίδευση στη Μικρά Ασία πριν το 1922



της Κυριακής Μαντενιώτου-Λυρατζοπούλου

Η εκπαίδευση των Ελληνοπαίδων στη Μικρά Ασία πριν το 1922 ήταν ιδιαίτερα ανεπτυγμένη για τα δεδομένα της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας, ειδικά στα με-

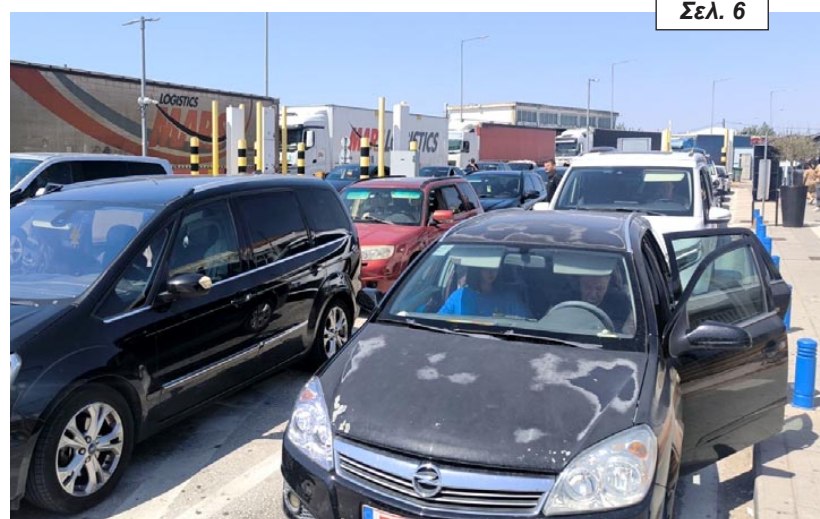
γάλα αστικά κέντρα όπως η Σμύρνη, η Κωνσταντινούπολη και το Αϊβαλί. Ξεκίνησε από τους νάρθηκες των εκκλησιών και των μοναστηριών, γαλουχήθηκε στα χέρια απλοϊκών ιερωμένων κι αυτοδίδακτων λαϊκών, ανδρώθηκε στους περιβόλους των ενοριακών ναών, όπου στεγαζόταν τα σχολεία, κι έγινε θεσμός, που αναζωπύρωσε το φρόνημα και τόνωσε την εθνική συνείδηση, με τη δραστηριότητα των κατά τόπους μητροπολιτών, του Οικουμενικού Πατριαρχείου, των κοινοτικών αρχών και της ιδιωτικής πρωτοβουλίας.

Η εκπαίδευση δεν ήταν κρατική αλλά κοινοτική. Στηρίχθηκε κυρίως στις κοινότητες, στην Εκκλησία, σε ευεργέτες και σε ισχυρά ελληνικά σχολεία που διατηρούσαν τη γλώσσα, την ορθόδοξη πίστη και την εθνική συνείδηση.

Συνέχεια στην 4η σελ...

ΑΑΔΕ: Δεν ευθύνεται η Τελωνειακή Υπηρεσία για τις ουρές στους Κήπους

Οι καθυστερήσεις οφείλονται στο νέο σύστημα ελέγχου διαβατηρίων EES - Η απάντηση στο αίτημα της Ομοσπονδίας Επαγγελματικών Σωματείων Έβρου



Σελ. 6

ΝΟΑ: Νέα σεζόν, νέο τιμόνι και υψηλές βλέψεις για το τμήμα πόλο

Ο απολογισμός των προηγούμενων ετών και η επίσημη παρουσίαση του νέου προπονητή, Βασίλη Κουνδουράκη



Ρεπορτάζ σελ. 11