

Αστικά Αλεξανδρούπολης: **Θετικό** πρόσημο από τους επιβάτες

Συχνά δρομολόγια και συνέπεια στην ώρα τους στο κέντρο - Τα νέα μικρά λεωφορεία κερδίζουν τους κατοίκους, που ζητούν όμως περισσότερα δρομολόγια τα απογεύματα



Με **θετικό πρόσημο** περιγράφουν οι περισσότεροι πολίτες την καθημερινή τους μετακίνηση με τα αστικά λεωφορεία στην Αλεξανδρούπολη. Τα συχνά δρομολόγια, η ικανοποιητική εξυπηρέτηση και η απουσία σημαντικών καθυστερήσεων συνθέτουν την εικόνα που καταγράφεται στο κέντρο της πόλης. Όσο, όμως, απομακρυνόμαστε από τον αστικό ιστό, οι ανάγκες και τα παράπονα αυξάνονται.

Τα νέα μικρά λεωφορεία κερδίζουν τους επιβάτες Ιδιαίτερα θετική είναι η εικόνα για τα νέα, μικρότερα λεωφορεία που έχουν μπει στη γραμμή και εξυπηρετούν τις συνοικίες. Κάτοικος της περιοχής του Αγίου Βασιλείου δήλωσε στο ΘΡΑΚΗ NET

απόλυτα ικανοποιημένος. «Για την περιοχή που κινούμαι, είναι πάρα πολύ ικανοποιητικά. Μένω στην περιοχή του Αγίου Βασιλείου και έχουν μπει τα καινούργια, τα μικρά λεωφορεία. Εξυπηρετούν πάρα πολύ τη μεταφορά μας στο κέντρο», ανέφερε χαρακτηριστικά.

ΚΕΓΕ: Συχνότητα που βολεύει τους κατοίκους Θετικά σχόλια συγκεντρώνουν και τα δρομολόγια προς την περιοχή του ΚΕΓΕ, απέναντι από τα γυμναστήρια. Οι κάτοικοι μιλούν για τακτική εξυπηρέτηση, τόσο προς την ίδια την περιοχή, όσο και προς το Νοσοκομείο Αλεξανδρούπολης, η στάση για το οποίο βρίσκεται λίγο πιο πέρα.

Συνέχεια στην 7η σελ...

Θλίψη στην Αλεξανδρούπολη για τον χαμό 17χρονης μαθήτριας

Βουβός πόνος στο 2ο ΕΠΑΛ - Συμμαθητές μιλούν για την απώλεια και τα «γιατί» που μένουν πίσω



Ρεπορτάζ σελ. 3

Ευλογία αιγοπροβάτων: Ανησυχία από τη Ροδόπη, επιφυλακή στον Έβρο

5 νέες εστίες στις 16 Οκτωβρίου - Στο επίκεντρο η βιοασφάλεια στις εκτροφές



Κρούσματα ευλογιάς εξακολουθούν να καταγράφονται στη χώρα, επιβαρύνοντας ακόμη περισσότερο την κτηνοτροφία. Παρά τα μέτρα που έχει ανακοινώσει η κυβέρνηση και τον παρατεταμένο εγκλεισμό των ζώων στους στά-

βλους, η νόσος δεν φαίνεται να υποχωρεί, σχεδόν 3 χρόνια μετά την εμφάνιση του πρώτου κρούσματος, το οποίο εντοπίστηκε στον Έβρο. Την ίδια ώρα, οι κτηνοτρόφοι περιμένουν ακόμη να αποζημιωθούν για τα ζώα τους που θανατώθηκαν και ελπίζουν στη σύντομη ανασύστασή του ζωικού τους κεφαλαίου.

· Νέες εστίες σε Ροδόπη, Τρίκαλα, Άρτα, Σέρρες και Καβάλα Έτσι λοιπόν, πέντε (5) νέες εστίες ευλογιάς δήλωσε στις 16 Οκτωβρίου 2026, το Παγκόσμιο Σύστημα Πληροφοριών για την Υγεία των Ζώων, η Κτηνιατρική Υπηρεσία του ΥΠΑΑΤ. Πρόκειται για 1 εστία στην Καλαμπάκα της ΠΕ Τρικάλων, 3 στα Αρριανά της ΠΕ Ροδόπης και 1 στη Μαρώνεια-Σάπες, επίσης στην ΠΕ Ροδόπης. Αναμένεται να θανατωθούν συνολικά 814 αιγοπροβάτα.

Συνέχεια στην 5η σελ...

της Μαρίνας Κονδύλη

Σαπίλα παντού...

Σελ. 7

43.380 ευρώ για την κατασκευή 2 φραγμάτων στον Δήμο Σουφλίου



Σελ. 6

Ανάκαμψη για την Αν. Μακεδονία & Θράκη μετά την πανδημία

Αύξηση 8,2% του πραγματικού ΑΕΠ το 2019-2024, στην τέταρτη θέση ανάμεσα στις ελληνικές περιφέρειες, με την Αττική στην κορυφή (11,3%)



Σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, το πραγματικό ΑΕΠ αυξήθηκε συνολικά κατά 5,6% την πενταετία 2019-2024, ωστόσο οι αποκλίσεις μεταξύ των περιφερειών ήταν ιδιαίτερα σημαντικές. Αύξηση 8,5% κατέγραψε το πραγματικό ΑΕΠ της Ελλάδας την περίοδο 2019-

2024, ξεπερνώντας την αντίστοιχη επίδοση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που διαμορφώθηκε στο 5,6%. Ωστόσο, η οικονομική ανάκαμψη μετά την πανδημία δεν ήταν ομοιόμορφη σε όλες τις ελληνικές περιφέρειες, με τη Δυτική Μακεδονία να καταγράφει τη δεύτερη μεγαλύτερη μείωση οικονομικής δραστηριότητας μεταξύ των 244 ευρωπαϊκών περιφερειών που εξετάζει η Eurostat. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ευρωπαϊκής στατιστικής υπηρεσίας, η Δυτική Μακεδονία παρουσίασε μείωση του πραγματικού ΑΕΠ κατά 18% μεταξύ 2019 και 2024, αποτελώντας τη μοναδική

Συνέχεια στην 3η σελ...

Η Αλεξανδρούπολη τιμά το Έπος του '40 με έκθεση στη Λέσχη Αξιωματικών

Αφιέρωμα στη γενναιότητα των αγωνιστών και στον ρόλο των Γυναικών της Πίνδου - Πλήθος κόσμου και ενστόλων στα εγκαίνια - Η μεγάλη συνεισφορά της Λέσχης Αλεξανδρουπολιτών



Ρεπορτάζ σελ. 6

Υπεγράφη η σύμβαση για το δίκτυο αποχέτευσης του Τυχερού

Έργο 8,89 εκατ. ευρώ με χρονοδιάγραμμα 24 μηνών - 15,8 χλμ. αγωγών, 720 φρεάτια και 4 αντλιοστάσια



Σελ. 4